



dition navale nordique. Durant ces dernières années, Bella-Veneet a constamment investi pour améliorer la qualité de ses constructions. Le chantier a vendu plus de 2000 bateaux en 2007 dont une bonne partie à l'étranger.

Bon à tout faire

En y regardant d'un peu plus près, le succès de ces exportations n'est pas si étonnant. Lors du test, l'Aquador 28 HT s'est révélé être un bateau extrêmement attractif. En plus de proposer une qualité de construction de première classe et un équipement très complet, il a un côté polyvalent très intéressant. Par beau temps, le toit reste rangé et les grands capots du hardtop sont complètement ouvertes. La banquette en U du cockpit offre suffisamment de place pour accueillir confortablement 5 personnes pendant que le pilote et 2 co-pilotes peuvent s'installer devant. Le bateau est tout aussi confortable par mauvais temps. Grâce au toit amovible, il est toujours possible d'utiliser le cockpit lorsque le temps se gâte et les passagers disposent également d'une confortable banquette en V avec table dans la cabine de proue.

L'aménagement des couchettes est tel que deux personnes peuvent passer à l'aise la nuit dans la cabine de proue ou dans celle du milieu du bateau, sans parler de la banquette en U du cockpit qui peut être transformée en une couchette double, et ce encore une fois grâce au solide taud du bateau. Une solution à éviter en janvier et en février sous nos latitudes, mais très pratique en été.

La solidité nordique

Mieux vaut bien s'habiller avant de larguer les amarres pour la Finlande. Ou alors disposer d'un bateau aussi polyvalent que l'Aquador 28 HT. Autant dire qu'à bord d'un tel modèle, on peut relativiser l'importance de la météo.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Au sud de l'Europe, la catégorie des moins de 10 mètres compte surtout des bateaux sportifs ouverts, tout au plus équipés d'un bimini disponible en option pour se protéger du soleil. Mais il n'y a rien d'étonnant à cela: en effet, qui sortirait en bateau par mauvais temps

quand il peut compter sur 250 jours de soleil par année?

Sous nos latitudes, la situation est (malheureusement) légèrement différente, et c'est encore pire au nord de l'Europe: on y trouve d'ailleurs beaucoup de petits bateaux à cabine, à bord desquels la vie se déroule souvent sous le pont. Faisant preuve d'un certain sens du compromis, le chantier naval finlandais Bella-Veneet pro-

pose trois modèles Aquador avec hardtop: le 23 HT, le 26 HT et le 28 HT. Ces modèles ont ceci de particulier qu'ils peuvent être pratiquement transformés en un «croiseur à cabine» grâce à un système de toit amovible imperméable à la poupe.

Le succès de Bella-Veneet, à qui l'on doit également les marques Bella et Flipper, est dû à un mariage très bien pensé entre innovation et tra-



Propriétés de navigation



Avec ses quatre tonnes, l'Aquador 28 HT est **plutôt lourd** pour sa taille. Par conséquent, il peut paraître quelque peu pataud au premier abord. Lorsqu'il accélère, il lui faut d'ailleurs un moment avant qu'il ne file réellement sur l'eau. Mais une fois lancé, l'Aquador 28 (9 mètres de long) offre des **sensations de navigation** dignes d'un plus grand modèle. Il négocie les virages serrés tout en douceur, sans que sa poupe ne se déporte et sans que son hélice n'aspire de l'air. Un petit rappel important lors des manœuvres (d'amarrage): il faut un certain temps avant de réussir à immobiliser **4 tonnes**...

Construction

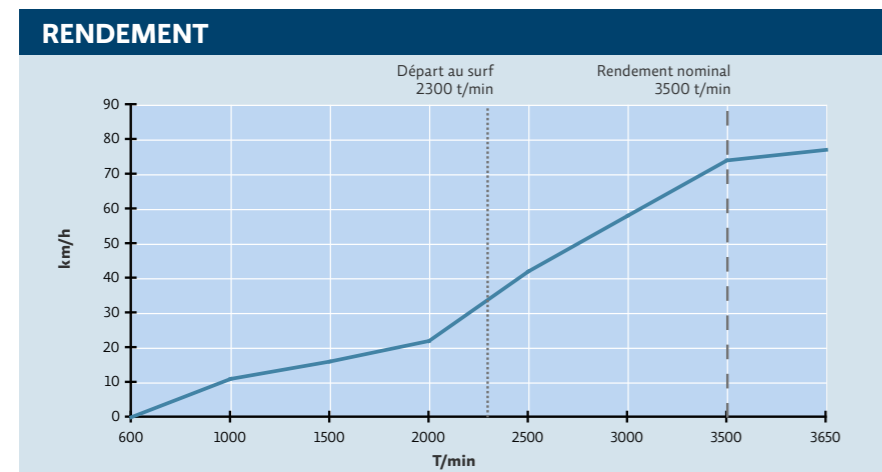
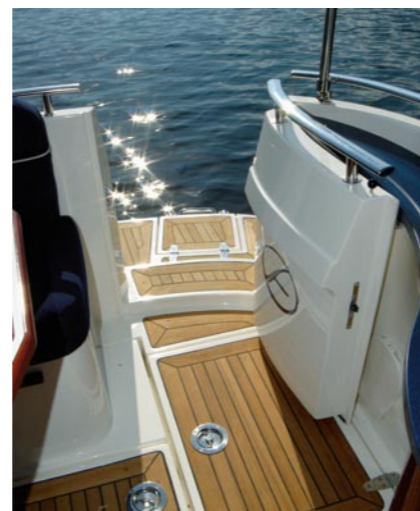
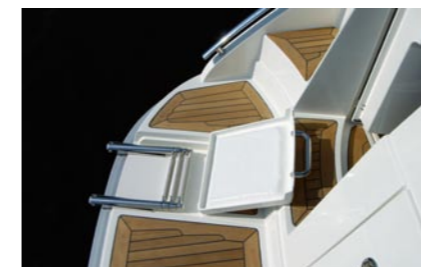


La solide coque à double couche confère une grande **sécurité** à l'embarcation, un aspect important pour Aquador. Des ponts latéraux larges à la proue, une haute main-courante, des portes massives entre le cockpit et la plateforme de bain et une stabilité exceptionnelle renforcent encore le sentiment général de sécurité. Autre aspect positif, le bateau dispose de nombreux **espaces de rangement**. À bord se trouvent en effet divers tiroirs et équipets offrant suffisamment de place pour les bagages d'une famille. Que ce soit pour un week-end ou pour de longues vacances à bord, l'Aquador 28 HT est parfaitement équipé.

Extérieur



Seulement 28 pieds? Le pont de l'Aquador 28 HT propose beaucoup plus que certains modèles de 35 pieds. Avec son coin **cuisine** entièrement équipé avec évier (eau chaude en option), four Wallas et réfrigérateur électrique, il satisfera sans problème les clients les plus exigeants. Et grâce à un système très fin permettant de rabattre le siège du co-pilote vers l'avant, il dispose d'un espace de rangement et de travail tout simplement étonnant. La banquette en U et la table amovible permettent elles aussi de profiter au maximum de la **place** à disposition. Et lorsque le toit est sorti, deux personnes peuvent y passer la nuit. Des portes massives ferme l'accès à la **plateforme de bain**, l'échelle à trois marches est élégamment rangée sous une protection et la poupe comprend un rangement supplémentaire pour les défenses et les bouts du bord.



Mesuré avec un GPS, deux personnes à bord, eau calme, presque pas de vent

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél: 031 300 63 43

Intérieur



L'**impression de place** qui règne sur le pont est identique sous le pont. Équipée d'une banquette en V et d'une table amovible, la cabine de proue comprend également de nombreux espaces de rangement. Deux hublots latéraux sur les parois et un plus grand capot dans le pont prouvent que les Finlandais ont attaché beaucoup d'importance à la «**qualité de l'ha-**

bitat». Les passagers disposeront ici de suffisamment d'air frais et de lumière.

La **cabine du milieu**, à tribord sous le poste de pilotage, est aussi incroyablement spacieuse, mais ne dispose «que» d'un seul hublot. Quant à la **salle d'eau** (lavabo, toilettes, douche et hublot), elle est parfaitement adaptée pour des sorties plus ou moins longues.



Spécificités



La grande particularité de ce modèle consiste en une **combinaison** réussie entre hardtop et taud complet. Ceci confère à l'Aquador 28 HT des possibilités d'utilisation quasi infinies.

L'apparence générale du bateau est également très réussie: Rolf Eliasson, designer connu pour ses différents croiseurs Nimbus, a en effet pu donner une certaine **élégance** à ce modèle malgré son volume important.

L'Aquador 28 HT est un bateau parfait pour passer de nombreuses heures sur l'eau. Il ne sera par contre pas très utile pour les navigateurs n'effectuant qu'occasionnellement une petite sortie.

AQUADOR 28 HT

Chantier	Bella-Veneet Oy, FIN
Design	Rolf Eliasson
Longueur	8,80 m
Largeur	3,10 m
Poids	4250 kg
Eau potable	95 l
Réservoir sept.	47 l
Diesel	380 l
Moteur	Volvo Penta D6-330/DP
Puissance	243 kW (330 cv)
Catégorie CE	C

Prix de base CHF 266 600.-
TVA incl., au départ de Lucerne

Caminada AG Bootswerft
6048 Horw/Luzern
Tél. 041 340 40 14
www.caminadawerft.ch