La classe anglaise

Il faut certes s'y habituer, mais une fois bien en main, on passe des heures agréables sur l'eau à bord du canot pneumatique à propulsion Jet. Par exemple avec le «Avon Seasport 430 Jet SC dl».

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

La marque anglaise de tradition Avon fabrique des canots pneumatiques tous usages depuis exactement 50 ans. De la petite annexe au bateau Jet rapide, en passant par le canot luxueux à coque rigide. Tout a commencé en 1959 avec l'Avon India Tyre Company, qui lance alors quatre modèles de pneumatiques sur le marché. En 1970, Avon construit pour la première fois, en collaboration avec l'Atlantic College Wales, des canots à coque rigide. Ces coques étaient en bois à l'époque et affichaient une forme en V profond de la proue à la poupe. Malgré leur poids élevé, ces modèles possédaient de remarquables qualités de conduite, mais étaient plutôt instable à l'arrêt. Le constructeur Frank Roffee a alors l'idée de donner un V profond plus à l'avant de la coque et d'aplatir cette dernière vers la poupe. Une idée qui sera mise en pratique par Avon avec des coques en polyester. Cette forme est aujourd'hui pratiquement standard chez tous les constructeurs de canots pneumatiques.

Seasport De Luxe et Jet

Les canots pneumatiques de la série Seasport signée Avon peuvent être livrés avec trois variantes de motorisation: hors-bord, in-board ou propulsion Jet. Les modèles De Luxe 360 dl, 400 dl ainsi que le bateau amiral le 490 dl sont dotés d'un moteur diesel in-board.

Les modèles équipés de propulsion Jet sont disponibles dans les tailles 320, 320 dl et 430 dl. Tous trois sont en effet dotés d'un moteur Jet à 4-temps d'une puissance de 98 cv. Ces derniers développent suffisamment de puissance pour pouvoir utiliser l'embarcation soit comme annexe, pour faire du ski nautique ou du wakeboard, ou tout simplement pour s'amuser sur l'eau. Grâce à leurs lignes claires et surtout à la propulsion Jet, ces bateaux peuvent facilement être rangés sur la plateforme arrière d'un yacht à moteur ou dans le garage.

Le top model Seasport 430 SC dl convainc de par son équipement simple et complet à la fois, la judicieuse répartition de l'espace et les luxueux aménagements de pont. Le plancher

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

AVON SEASPORT 430 JET SC DL

Chantier	Avon Inflatables Ltd. (GBR)
Longueur h.-t.	4,30 m
Largeur	1,90 m
Tirant d'eau	0,30 m
Boyau	ø 45 cm, Hypalon
Chambre à air	4
Poids	410 kg
Carburant	55 l
Catégorie CE	C (6 personnes)
Motorisation	turbo 4-temps Weber
Performance	73 kW (98 cv)
Vitesse max.	57,4 km/h à 7100 t/min
Prix	CHF 54'900.– TVA incl.
Import., doc. antipoll., etc.	CHF 120.–

ProMot AG, 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55, www.promot.ch

en teck est également standard, tout comme les divers éléments en acier chromé et les grands volumes de rangement. L'accès à bord se fait soit par la proue, soit latéralement. A l'avant, quatre personnes trouveront suffisamment de place sur les banquettes, tandis que le pilote et le copilote occuperont l'espace derrière la console de pilotage. Et le pilote est certainement celui qui a le job le plus passionnant à bord: mettre les gaz et c'est parti!

La propulsion Jet: un cas particulier

La propulsion et la direction du Seasport 430 SC dl se font via un flux hydraulique généré par une vis de turbine placée à l'intérieur. La commande se fait via un couplage à deux leviers: d'abord donner la direction de la propulsion, ensuite mettre les gaz. Cette manière de procéder requiert quelque exercice, surtout pour les manoeuvres. En marche arrière, en effet, il faut conduire inversé latéralement puisque la propulsion est contraire.

Autre particularité: la propulsion Jet il n'a pas de point mort comme sur les autres systèmes. Le flux hydraulique est permanent dès que le moteur est en marche. Autrement dit, il faut veiller à couper le moteur à temps, surtout lors des manoeuvres d'amarrage!

Le principal avantage de la propulsion Jet: les valeurs d'accélération sont nettement plus efficientes que celles obtenues avec un moteur classique à la puissance comparable. Quant à la consommation de carburant, elle aussi est intéressante si l'on en croit le fournisseur allemand Weber Motor qui parle d'une réduction de près de 50 pour-cent.

En résumé: le 430 Jet SC dl est aussi agréable à piloter que pratique en toute circonstance. Le prix est à la hauteur de la qualité: 55'000 francs, ce qui n'est pas vraiment donné.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56