

Il a tout d'un grand ce petit

Une fois de plus, Bavaria fait les gros titres: tout d'abord avec la vente du chantier naval, puis avec un nouveau modèle qui vient compléter sa flotte: le Bavaria 31cruiser, qui n'a pas uniquement pour lui son rapport qualité-prix imbattable.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

L'annonce de la fin juin fit l'effet d'un petit tremblement de terre dans le secteur nautique: Bavaria, le plus grand chantier allemand, était vendu à l'entreprise participative américaine Bain Capital (voir «marina.ch» 04/07). On parlait alors d'un prix de vente de 1,2 milliards d'euros... Le fondateur et directeur du chantier Winfried Herrmann se sépara ainsi d'une entreprise florissante et, véritable cadeau d'adieu, d'une palette de modèles entièrement revue. Les premiers Bavaria 31cruiser ont déjà pu être livrés et le Bavaria 34cruiser sera présenté en première mondiale à l'occasion de l'INTER-BOOT de Friedrichshafen.

L'essentiel

Tester le successeur d'un modèle à succès n'est que rarement intéressant. Il ne contient souvent que de légères modifications ne justifiant pas un nouveau test. Coque inchangée et intérieur identique. L'intérieur du Bavaria 31cruiser n'a justement pas beaucoup évolué (du moins à première vue). Mais il est étonnant de constater ce que l'on peut faire avec quelques nouveaux détails. Nous en parlerons plus tard... La coque et le pont ont été quant à eux entièrement revus. Le 31cruiser est plus long de 31 centimètres et plus large de 9 centimètres que son prédécesseur, le Bavaria 30cruiser.



Le tableau arrière rabattable comme on en trouve sur des unités nettement plus grandes: une simple pression d'un bouton et voilà le tableau qui s'abaisse pour faire place à une jolie plate-forme de bain.



A quoi, la première partie du bateau qui saute aux yeux est sa poupe. Il est ici possible de relever électriquement la grande plateforme de bain (avec échelle de bain), une fonction déjà disponible sur les plus

grands modèles de la série Vision de Bavaria. Ce petit plus est certes bien pensé et pratique, mais une simple poulie suffirait amplement à relever la plateforme sur un bateau de cette taille.



Outre ses banquettes de plus de 2 mètres de long, le cockpit accueille comme d'habitude l'unité console de direction / table. Cette unité bénéficiant de la même construction que celle des plus gros modèles, elle s'intègre au millimètre près sur le 31cruiser. Au niveau esthétique et espace disponible dans le cockpit, certaines personnes seront donc moins séduites, mais il est certain qu'une table de cockpit fixe et solide est un atout incontestable au niveau du confort et de la sécurité.

La conduite de l'écoute de grand-voile a été elle aussi revue. Les rails sont placés en série devant la descente; l'écoute est ici redirigée vers l'avant par une double poulie située sur la bôme et elle passe ensuite sur les côtés du pont pour terminer sa course sur les deux winches de poupe. De cette manière, l'écoute sera toujours à portée de main du barreur. Le bateau test proposait une alternative intéressante consistant à diriger simplement l'écoute sur un winch de drisse. Cet aménagement ne présente en l'occurrence aucun avantage, si ce n'est une diminution de la longueur d'écoute traînant dans le cockpit.

Bonnes propriétés véliques

Comme son nom l'indique si bien, le Bavaria 31cruiser est un bateau de croisière parfait. Avec son génois enroulable en série et son enrouleur de grand-voile en option, il risque bien d'attirer de nombreux acheteurs. Le supplément de 1500 francs n'est ici pas énorme. Le grément Seldén et sa paire de barres de flèches (bien évidemment sans bastaque) a le même profil pour les deux versions de grand-voile et peut être étonnamment bien réglé grâce à un étai arrière démultiplié huit fois.

Le bateau test était équipé d'un jeu de voiles high tech signé Elvström Sobstad: grand-voile enroulable en Spectra/Dacron avec lattes verticales traversantes et génois sur enrouleur avec e-foam et coupe tri-optimale. Autre accessoire disponible en option: le rodkick avec ressort à pression et l'installation du spi. Le jour du test, une faible brise souffle au large de Romanshorn, mais on constate déjà plusieurs choses: les voiles se gonflent relativement bien et il est possible d'obtenir un profil tout à fait honorable sous des vents plutôt faibles. Le Bavaria 31cruiser démarre immédiatement et reste très fidèle aux mouvements de la barre. Le vent forcé et on constate alors que ce modèle est beaucoup plus stable que son prédécesseur. Ceci est dû non seulement au plus gros volume

du bateau, mais aussi à son poids (500 kilogrammes de plus). Et grâce à son étrave fine et relativement raide, le 31cruiser peut filer tranquillement même à travers des petites vagues désagréables.

Autres améliorations par rapport au Bavaria 30cruiser: l'angle de virement et l'angle de près. Le premier se situe autour des 90 degrés et même moins par vent plus puissant: une valeur exceptionnelle pour un bateau de croisière. Ici aussi, la forme de la coque et les voiles jouent un rôle fondamental.

Intérieur confortable

Sur le Bavaria 31cruiser, la descente n'est pas fermée par une cloison étanche mais, comme sur les grands bateaux, par deux portes. Fini les planches encombrantes qu'il faut à chaque fois ranger! A ce propos: une fois ouvertes, les portes vibrent particulièrement au moteur, ce qui n'est pas des plus agréables. Ce problème est cependant facilement soluble. Pour atteindre le salon, il faudra descendre trois larges marches arquées et antidérapantes (une nouvelle preuve de l'importance de la sécurité pour Bavaria). Comme mentionné au début de cet article, l'intérieur du Bavaria 31cruiser n'est pas très différent du 30cruiser. Il faut tout de même signaler quelques détails très intéressants: la couchette de poupe est considérablement plus longue, le salon dispose de plus de lumière et d'air grâce à des hublots supplémentaires et la salle d'eau est plus spacieuse.

La couchette de poupe fait 1,95 m de long et 1,85 m de large à hauteur de la tête. Bien qu'elle soit relativement étroite à hauteur des pieds, deux personnes pourront s'y installer confortablement. De plus, les tiroirs et espaces de ran-



Agréable et étonnamment confortable: l'intérieur du Bavaria 31cruiser est volumineux et aménagé pour la croisière. La petite cuisine, le coin navigation et les toilettes sont fonctionnels, le carré et les cabines spacieux et bien éclairés. A noter les diverses possibilités d'aération, aussi utiles que judicieuses.





gement situés sous la couchette sont également plus grands.

Le carré comporte désormais en tout 4 fenêtres et 2 capots de pont ouvrables. L'emplacement

de ces deux capots a été très bien pensé: un à l'avant et un à l'arrière. Il est ainsi possible d'aérer efficacement l'intérieur dans n'importe quelle situation.

La salle d'eau est quant à elle plus spacieuse. Entre autres nouveautés, signalons un compartiment destiné à accueillir des cirés mouillés. Ici aussi, il a été question d'améliorer l'aération: l'endroit comporte désormais une fenêtre et un hublot de pont, toutes deux ouvrables. Difficile de trouver une telle salle d'eau dans la classe actuelle des 30 pieds.

Toujours aussi spacieux, le salon, la cuisine en forme de L et le coin de navigation ont été conçus pour une utilisation quotidienne. Reste enfin la cabine de poupe: elle ne dispose certes pas d'une hauteur sous barrots suffisante pour s'y tenir debout, mais elle est très accueillante et spacieuse. Elle comporte même 3 fenêtres ouvrables.

En bref

Le Bavaria 31cruiser n'est pas une vulgaire mise à jour du 30cruiser: il s'agit là d'une construction à part qui n'aura aucune peine à égaler le succès de son prédécesseur. D'autant plus que son prix de base s'élève à environ 100'000 francs. ■

BAVARIA 31CRUISER

Design	J&J Design
Chantier	Bavaria Yachtbau, Giebelstadt (All)
Longueur h.t.	9,76 m
Longueur coque	9,49 m
Longueur flott.	8,32 m
Largeur	3,38 m
Tirant d'eau	1,87 m (option 1,43 m)
Poids lège	env. 4700 kg
Lest	env. 1100 kg
Grand-voile	25,6 m ²
Génois	23,7 m ²
Moteur	Volvo-Penta D1-20
Puissance	13,3 kW (18 cv)
Réservoir d'eau	env. 155 l
Carburant	env. 90 l
Catégorie EC	A

Prix de base CHF 109'206.-
TVA incl. Au départ de Romanshorn, spécifications CH incluses.

Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn
Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch

Bootswerft Gassmann AG, 8806 Bäch
Tél. 044 784 16 04, www.werft.ch

Point par Point

Bavaria 31cruiser

Prix: En matière de rapport qualité-prix, le plus grand chantier naval allemand est pour ainsi dire imbattable. Grâce à ses techniques de finition et à ses procédés de fabrication optimisés, Bavaria construit des modèles bien meilleur marché que partout ailleurs.

Sécurité: Que ce soit sur le pont ou à l'intérieur, on voit que le Bavaria 31cruiser a offre une sécurité optimale: suffisamment de main-courantes, une table de cockpit solide, un bastingage élevé et de larges marches antidérapantes à la descente.

Moteur: La motorisation de ce modèle lui confère beaucoup de sécurité et de confort. Avec ses 18 chevaux, le D1-20 de Volvo permettra au Bavaria 31cruiser de maintenir son cap, même dans des conditions difficiles. Un atout supplémentaire sur

