

Une suite réussie

Double première: le nouveau «Bavaria Sport 34 HT» est le premier yacht à moteur à être équipé de deux diesel Cummins MerCruiser. Et le premier test a été réservé à «marina.ch». Superbe.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Il ne reste que la couleur blanche. Depuis que Cummins MerCruiser Diesel et Volkswagen ont signé un partenariat il y a tout juste un an dans le domaine du développement et de la livraison de moteurs marins diesel, le nom VW Marine a disparu des capots. Le projet lancé pourtant sous les meilleurs auspices il y a quelques années par le groupe allemand VW ne progressa toutefois pas et a fini par être placé en d'autres mains, qui ont hérité de la couleur, certes, mais aussi et surtout d'une technologie d'avant-garde. Un excellent rapport entre poids et puissance, ainsi que de bonnes valeurs au niveau gaz d'échappement figurent parmi les principaux arguments de ces nouveaux moteurs CMD. La seule configuration actuellement disponible sur le marché est une motorisation avec deux CMD TDI 3.0, qui peuvent être montés en série sans adaptation aucune et qui respectent la norme RNC II.

Le test a été organisé par Royal Nautic AG, l'importateur de bateaux à moteur Bavaria pour la Suisse. Outre l'équipe de «marina.ch», se trouvaient également à bord des ingénieurs et le Product Manager de Cummins MerCruiser Diesel. Et comme le Bavaria Sport 34 HT venait directement de l'atelier de Giebelstadt sur le lac de Constance, divers tests et mesures devaient encore être effectués. Le fait que les techniciens nous aient malgré tout donné la priorité, montre bien leur confiance dans ce produit.

Le résultat du test est convaincant: bonne accélération, déjaugage impeccable, manoeuvres agréables. Le léger acculement constaté lors de l'accélération ne dérange nullement et dès que le Sport 34 HT a déjaugé, il lui reste encore 1200 tours de réserve. Plus que suffisant donc pour piloter à l'économie sans perdre en dynamisme.

Un plan de pont réussi

Le Bavaria Sport 34 HT convainc non seulement de par son comportement. C'est en effet l'ensemble du concept, l'interaction entre la vie à bord – que ce soit au port ou à l'ancre – et les possibilités qu'il offre au large qui sont remarquables. L'aménagement





d'un hardtop est bien évidemment idéal sous nos latitudes. Grâce aux grandes fenêtres latérales, on n'a pas l'impression d'y être à l'étroit, même lorsque le toit coulissant (en tissu) est à poste. L'ensemble du cockpit est bien protégé, ce qui n'empêche pas l'impression d'espace. Autre aspect important dans ce contexte: la plateforme de bain, en option. Celle-ci prolonge de 90 cm la coque vers l'arrière, ce qui donne un bateau de 11,70 m de long. Mais cette plateforme de bain donne surtout au 34 HT une certaine ampleur, que l'on voit rarement sur un bateau de cette classe.

La surface de couchage avant la plateforme de bain a de belles dimensions (2,0 x 1,70 m) lorsqu'on rabat vers l'avant le dossier de la banquette en U. Et dessous, un coffre accessible depuis l'arrière et le compartiment moteur (ouverture électrique) avec accès au cockpit.

La banquette en U placée du côté bâbord peut accueillir à l'aise 4 à 5 personnes et la table repose sur deux solides pieds. Juste en face, le wetbar est doté d'un évier et de l'eau courante, le frigo et le grill sont en option.

Le siège du pilote, réglable, est placé devant, dans le sens longitudinal. Le volant et les vitesses tiennent bien en main et tous les indicateurs, parfaitement lisibles, proviennent d'instruments signés Garmin, une première mondiale sur un Bavaria. Seul bémol: le reflet, quelque peu dérangeant, du pare-brise sur la surface claire devant le poste de pilotage. Le siège du co-pilote, confortable, est placé du côté bâbord, près de celui du pilote; à signaler également, au même endroit, un solarium supplémentaire, qui sera néanmoins surtout utilisable au port ou au mouillage.

Un mot encore concernant l'accès au pont avant: les larges passavants, le solide bastingage et les mains courantes disposées sur le toit du cockpit confèrent au tout une belle impression de sécurité.

Un intérieur convaincant

L'intérieur du Bavaria Sport 34 HT est identique à celui de la version Open (voir «marina.ch» 38, février 2011). Son design moderne ne l'empêche pas de respirer la chaleur et l'esthétique marine. La variante de couleur choisie pour le bateau testé en



Point par point

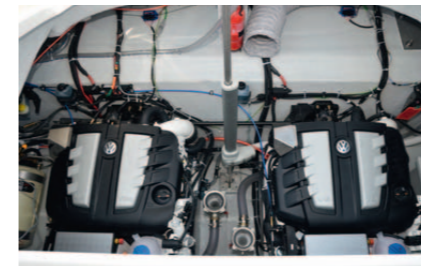
Bavaria Sport 34 HT

Comportement



Aucun nuage n'est venu perturber notre sortie avec le Bavaria Sport 34 HT. Le soleil était de mise, l'accélération parfaite et le comportement du bateau irréprochable dans les manoeuvres extrêmes. A noter également la ligne impeccable qu'il sait tenir en position de déjaugeage, au point que l'on se surprend à tenir le volant d'une main aussi souple que légère. Les vagues sont avalées sans problème grâce à la coque dotée de deux bouchains de chaque côté.

Motorisation



Les moteurs du bateau testé comportaient encore le logo VW, qui sera remplacé à l'avenir par le logo CMD. Le Sport 34 HT sera proposé avec sept différentes variantes de motorisation. La variante CMD est la seule à respecter la norme RNC II, tandis que les autres doubles motorisations (MerCruiser ou Volvo Penta) peuvent être combinées avec la très pratique commande joystick Axis et Aquamatic respectivement.

Design



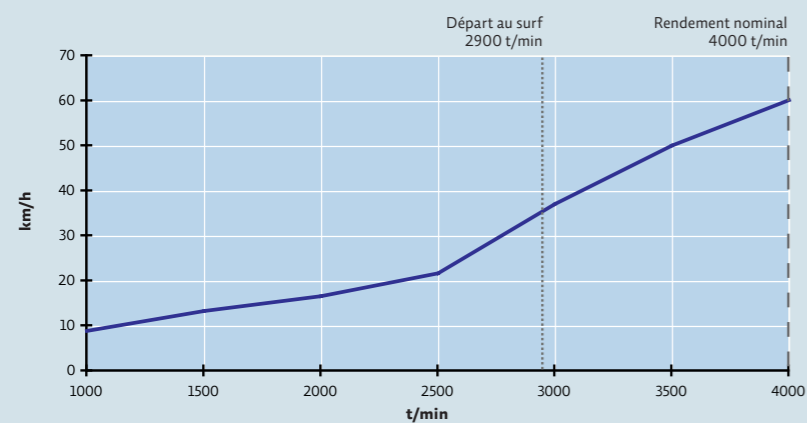
Si les plateformes de bain fixes semblent souvent être des corps étrangers, tel n'est pas le cas sur le Bavaria Sport 34 HT. Tout au contraire: le prolongement du bateau rend ses lignes encore plus élégantes. Le supplément de prix (7000 francs) pourra peut-être sembler excessif, mais l'investissement en vaut la chandelle. A noter également la bonne organisation des poignées, l'exploitation de l'espace de rangement et les diverses possibilités de se reposer.

Equipement



Un détail bien vu: la tubulure de remplissage du diesel se trouve sous un petit caillebotis en teck. Pour le reste, Bavaria est resté fidèle à lui-même et on en a pour son argent. L'équipement standard comprend différents packages qui répondent chacun à des besoins spécifiques: relax, confort, navigation et mouillage. Des packages que l'on examinera soigneusement, car certaines options sont des must.

RENDEMENT



Point mort: 500 t/min, vitesse max.: 63,5 km/h à 4200 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.



est certes pour quelque chose (acajou). On mentionnera en particulier la hauteur sous barrots de 1,95 m et les divers hublots du carré, qui confèrent à ce dernier clarté et chaleur.

La cabine avant offre un bel espace, tandis que les deux couchettes individuelles de la cabine arrière peuvent être transformées en une couchette double grâce à leurs deux éléments matelés (2,00 x 1,65 m). Quant à la salle d'eau, elle est tout simplement luxueuse pour un bateau de cette taille.



BAVARIA SPORT 34 HT	
Chantier	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt (GER)
Long. h.-t.	10,80 m
avec plateforme de bain	11,90 m
Largeur	3,59 m
Poids	env. 6300 kg
Eau	150 l
Carburant	520 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x CMD TDI 3.0 265
Puissance	2 x 198 kW (265 cv)
Prix de base	dès CHF 182 380.-
Bateau testé	dès CHF 241 350.-
Transport lac de Constance	CHF 5360.-
Version CH	CHF 3980.-
Forfait livraison	CHF 2030.-
Tous les prix avec TVA incl.	
Royal Nautic AG, 9403 Goldach 071 844 10 50, www.royal-nautic.com	



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56