



Une évolution supplémentaire

Une très bonne expérience: le nouveau Bavaria Sport 34 prouve que le chantier naval allemand met très bien en pratique l'expérience qu'il acquiert, il progresse chaque fois qu'il lance un nouveau modèle.



Bavaria continue à mettre les gaz en présentant de nouveaux modèles. L'automne passé, le Sport 34 a succédé au 28 et au 38 dans la série actuelle des modèles sport du constructeur allemand. Le Sport 43 a quant à lui été proposé au public pour la première fois il y a quelques jours de cela. Ce nouveau modèle vient compléter la rénovation complète de la palette des bateaux à moteur de 28 à 46 pieds (Deep Blue 46) qui a commencé avec la collaboration de Bavaria avec Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA. Il est dès lors plus que justifié de se réjouir du prochain modèle.

Lors du test à Barcelone, nous avons pu naviguer à bord d'une version Open du Sport 34. La version Hardtop sera disponible à temps pour la saison à venir dans les showrooms des partenaires de distribution de Bavaria. Cette information n'aura que peu d'importance pour les clients de Barcelone: le thermomètre y indiquait une température de 20 degrés en novembre et un hardtop n'aurait comme seul effet de modifier l'apparence de ce modèle. Mais cette option hardtop pourrait bien être utile dans des eaux plus fraîches et sous nos latitudes. Ceci d'autant plus que la grande surface du toit avec softtop intégré peut être ouverte le Sport 34 HT offrira ainsi des possibilités de navigation en plein air.

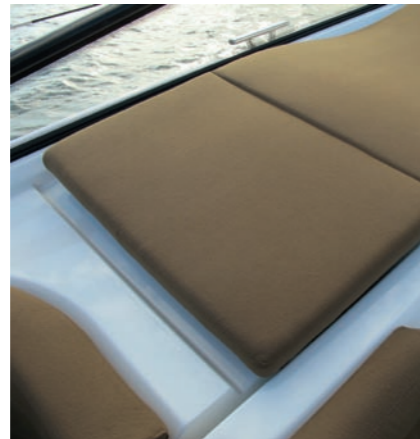
Une allure calme

Mais revenons à notre test et au beau temps qui règne en Espagne... La mer est relativement calme, mais une houle étonnante arrive du large jusqu'à la plage. Aucun problème pour le Sport 34. Même à une allure soutenue (3500 t/min pour une vitesse confortable de 55 km/h), sa coque plonge avec douceur dans les vagues. Pilote et copilote sont confortablement installés en toute sécurité derrière un pare-brise non teinté monté sur un cadre solide. Bien installé dans son siège stand-up, le pilote peut régler la hauteur de son volant. Les leviers des gaz et de démarrage sont bien placés, la direction électro-hydraulique est agréable et tous les instruments importants sont placés de sorte à être bien visibles. Seul bémol à signaler: selon la position du soleil, le pont clair du bateau se reflète dans le pare-brise. Un léger décrochage lors de l'accélération peut aussi venir perturber la bonne visibilité du pilote vers l'avant. Juste

avant le passage d'une allure de croisière au surf, le pilote aura ainsi un bref moment de mauvaise visibilité au-dessus de la proue.

Un pont spacieux

Parmi les détails particuliers de ce modèle, il y a cette étroite surface de couchage située à bâbord à la hauteur du poste de commande, juste derrière le pare-brise. Reste encore à savoir s'il est agréable de se coucher ici lorsque l'on navigue à une allure soutenue. En se dirigeant vers la poupe, l'aménagement devient de plus en plus spacieux et confortable. À tribord se trouvent le wetbar avec évier, un gril électrique et un réfrigérateur (disponible en option). En face, quatre ou cinq personnes peuvent confortablement s'installer autour de la table sur une banquette en U. Enfin la surface de bronzage de poupe peut même être agrandie en abaissant les dossiers de la banquette. La plateforme de bain suspendu est une option très intéressante: elle fera office de «place de jeux» pour les amateurs de baignade, de rangement pour un petit tender ou encore de distance de sécurité par rapport aux moteurs.



Point par Point

Comportement sur l'eau



Le Sport 34 évolue avec une douceur et un contrôle incroyables, même en pleine mer avec une houle relativement importante. Dans les virages extrêmes et très serrés, ce modèle ralentit jusqu'à la limite inférieure du surf pour ensuite accélérer aussitôt. Les mouvements secs et soudains du volant ne représentent aucun problème pour la coque équipée de deux bouchains par côté. Le seul inconvénient est le bref décrochage en cas d'accélération.

Design



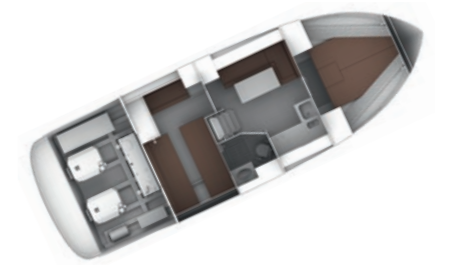
Le Bavaria Sport 34 n'a pas uniquement fière allure, il dispose également de bonnes propriétés de navigation. Le chantier naval a clairement profité de ses expériences passées avec le Sport 28 pour le Sport 34 et ainsi réalisé différentes nouvelles améliorations. Par exemple: plus de poignées pour plus de sécurité ou encore une échelle de bain fonctionnelle ainsi qu'une peinture de protection sur le stratifié des espaces intérieurs.

Options



En vue de la saison à venir, Bavaria a quelque peu modifié sa liste de prix pour le Sport 34. Différents paquets peuvent être commandés en options. Ceux-ci ont à chaque fois une orientation très claire. Paquet relaxation, confort, navigation et ancre. Il vaut la peine d'analyser de plus près ces paquets qui au final, se révèlent sensiblement meilleur marché que si l'on commandait toutes les options correspondantes séparément.

Motorisation



Le Bavaria Sport 34 a été conçu pour une motorisation double et il n'existe qu'une seule variante simple (Volvo D6-370 EVC). Toutes les autres variantes prévoient deux moteurs à choix (diesel ou benzine). Il est également possible d'équiper le bateau d'un joystick Axius Premium (uniquement pour les moteurs benzine de MerCruiser) ou d'un Aquamatic Joystick (uniquement pour une motorisation double avec moteurs diesel signés Volvo).

BAVARIA SPORT 34

Chantier naval	Bavaria Yachtbau GmbH Gieselstadt (ALL)
Long. totale	10,80 m
Long. coque	10,28 m
Largeur	3,59 m
Poids à vide	env. 6200 kg
Réservoir d'eau	env. 150 l
Carburant	env. 520 l
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	2 x Volvo Penta D3-220 EVC
Puissance	2 x 162 kW (2 x 220 ch)
Prix de base	Euro 138 400.-
Prix depuis le chantier, sans TVA	
Standard	6 ferrures en inox, une de proue avec guindeau, douche de poupe et du bois massif sur la plateforme de bain.
Options	Plateforme de bain suspendue, bois massif pour le sol du cockpit et le pont, propulseur d'étrave, wetbar, bimini et capote, divers paquets d'équipements et de fonctions.
Royal Nautic AG,	9403 Goldach Tél. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com

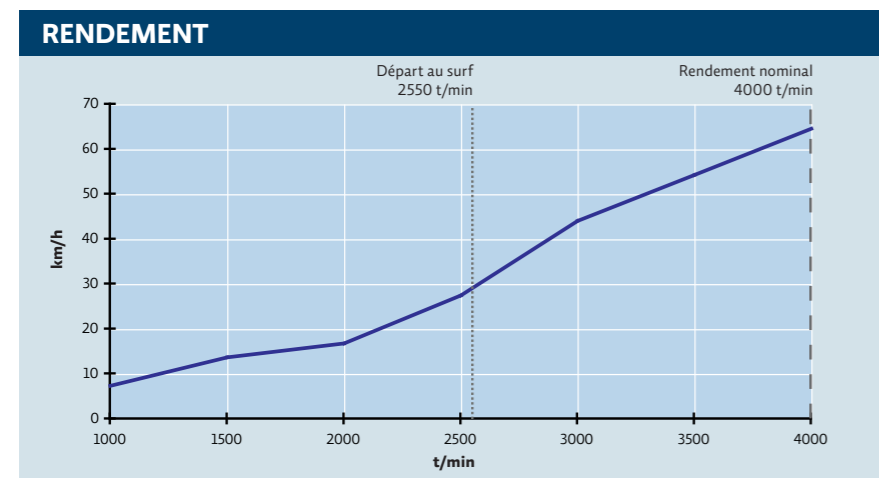
Et puisque nous y sommes, les moteurs (bateau test équipé de Volvo Penta D3-220 EVC) sont installés sous la surface de bronzage de poupe qui peut être ouverte sur simple pression d'un bouton. Le compartiment moteur a été proprement aménagé et les agrégats sont très facilement accessibles. Les batteries sont évidemment en sécurité et au sec dans un box aéré et les commutateurs principaux correspondants se trouvent dans l'espace de rangement situé sous la partie arrière de la banquette en U. Les installations du compartiment moteur donnent une impression de travail bien fait et pratique.

Un intérieur à plusieurs facettes

Quatre marches séparent l'entrée de l'intérieur spacieux du Sport 34. Dans le salon, un canapé en L invite à un farniente des plus agréables si la météo ne devait pas être celle de Barcelone. La hauteur sous barrots de 1,95 m et les différentes lucarnes assurent ici une atmosphère chaleureuse et claire.

A la proue, la cabine du propriétaire est équipée de différents tiroirs et armoires ainsi que d'une grande couchette double (2,00 m x 1,75/0,80 m). La hauteur sous barrots s'élève ici à 1,88 m. Dans la cabine de poupe, les deux couchettes simples (2,00 m x 0,68 m) peuvent être transformées en une couchette double grâce à deux éléments capitonnés. Reste encore la salle d'eau (avec douche en option) qui peut et doit simplement être qualifiée de «luxueuse» pour un bateau de cette taille.

En bref, Bavaria fournit une nouvelle fois un bel exemple de nautisme dans un espace réduit et pour peu d'argent.



Point mort: 700 t/min. Vitesse max.: 64.6 km/h à 4000 t/min.
Mesuré sur la mer, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, petit clapot.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56