

Un croiseur nouvelle édition

Les cycles des modèles des grands chantiers de construction en série sont toujours plus courts. Après deux ans à peine, Bavaria sort déjà une nouvelle édition des petits modèles de sa série «cruiser» (30 à 39 pieds). Avec quelques modifications très réussies, le nouveau Bavaria 34cruiser laisse une impression particulièrement positive.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Ces derniers mois, Bavaria a présenté pas moins de quatre nouveaux modèles de croiseurs: les Bavaria 30, 33, 37 et 39 sont en effet désormais remplacés par les 31, 34, 38 et 40. Par contre, les 42, 46 et 50 n'ont pour l'instant connu aucune modification dans le programme actuel. Plusieurs modifications sont visibles au premier coup d'œil, tandis que d'autres ne se dévoilent qu'après un plus long séjour à bord. Le changement de structure du pont saute aux yeux: esthétiquement plus agréable, moins sec

qu'auparavant, ses hublots latéraux sont désormais plus grands, assurant ainsi, avec un capot de pont supplémentaire, un meilleur éclairage et une meilleure aération du carré. La cabine de poupe et la salle d'eau sont elles aussi équipées de plus de hublots et autres capots ouvrables que dans la version antérieure. La salle d'eau est plus grande et comporte désormais une armoire très pratique pour les habits mouillés. Entre autres aspects intéressants à mentionner sous le pont, on mentionnera les espaces de rangement mieux organisés et une couchette de poupe plus grande (2,05 m).

Cette dernière est d'ailleurs la raison pour laquelle Bavaria a résisté à la tentation de proposer une version à trois cabines. Sur une telle version, la salle d'eau aurait en effet dû être aménagée à la proue et, ainsi, la couchette de la cabine avant aurait donc été à nouveau (trop) petite. La version actuelle propose ainsi une cabine de proue et une cabine de poupe (comportant une couchette de 2,00 x 1,75 m) agréablement spacieuses. Cinq à six personnes peuvent s'installer confortablement autour de la grande table du carré, pliable d'un seul côté seulement. Le coin

navigation est lui aussi suffisamment grand et l'espace cuisine ne manque de rien. Bien au contraire, en plus de l'offre traditionnelle comportant un double évier, un réfrigérateur, une cuisinière et un four à gaz, le Bavaria 34cruiser est équipé en série d'un four à micro-ondes..

De l'espace aussi sur le pont

Le pont comporte trois nouveautés qui valent le détour. Le cockpit agrandi et son plancher en teck (version standard) offre beaucoup d'espace à l'équipage. Les torons du cockpit (2,40 m) en particulier sont agréablement



longs. La nouvelle série «cruiser» de Bavaria comporte en outre le célèbre tableau arrière avec échelle de bain intégrée de la série «vision», qui peut être abaissée pour se transformer en plateforme de bain grâce à un système hydroélectrique. Il s'agit là d'un gadget plutôt sympathique, mais pour un bateau de cette taille, il aurait été non seulement plus simple, mais aussi plus sensé d'opter pour un système comportant une petite retenue. Arrêtons-nous enfin sur le nouveau positionnement de l'écoute de grand-voile: comme souvent sur les embarcations sportives (German Sheeting System), l'écoute de grand-voile est dirigée depuis le pied du mât sur les deux côtés pour arriver à un winch situé sur l'hiloire du cockpit. Ce système présente l'avantage de pouvoir toujours utiliser la grand-voile au lof.

De bonnes propriétés de navigation

Nous avons testé le nouveau Bavaria 34cruiser sur le lac de Constance. Le modèle était équipé d'une quille plate (en option) tout à fait adaptée aux conditions. Grâce à cette quille, le tirant d'eau du bateau n'est que de 1,55 mètre. Et bien qu'un test comparatif sous des vents constants pourrait confirmer définitivement les atouts de ce type de quille, elle ne présente en tout cas aucun inconvénient en matière de sensations. De par son grément et sa voilure, le bateau n'est de toute manière pas construit pour naviguer trop au vent.

Une configuration qui n'empêche nullement ce croiseur de déhaler au moindre souffle et de se laisser barrer au doigt et à l'oeil. Sa stabilité de cap est particulièrement agréable (une impression qui sera renforcée lorsque le vent se mettra à forcer). Équipé d'un mécanisme de barres, le gouvernail signé Lewmar fonctionne très bien. La pression exercée sur le safran n'est pas trop importante même sous les risées et on ne risque en aucun cas de partir au lof contre son gré. Quant au réglage d'assiette, il peut être optimisé grâce à des rails d'écoute du génois réglables au moyen de bouts, ainsi qu'à des tendeurs de pataras démultipliés 8 fois. Mais il est vrai que les seuls 53,7 m² de voilure disponible constituent une limite inférieure.

En bref: après un changement de propriétaire et le départ du fondateur de l'entreprise Winfried Hermann, Bavaria propose encore et toujours un rapport qualité-prix particulièrement intéressant. Et il semblerait bien qu'à Giebelstatt, on ait une fois de plus réussi à améliorer les standards de qualité des produits.



Un espace exceptionnel sous le pont (depuis en haut, à gauche): le salon invite au farniente, la cabine de poupe et sa couchette installée en longueur offre autant de place que la cabine de proue, le coin cuisine est même équipé d'un four à micro-ondes, le coin navigation est fonctionnel et la salle d'eau pratique.



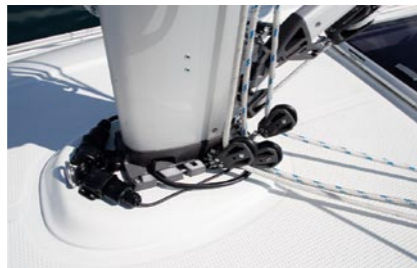
Propriétés de navigation



Tout d'abord sous un vent léger, puis sous des risées provoquées par un front orageux, le Bavaria 34cruiser nous a offert un très bon moment de navigation à la voile lors du test sur le lac. Il garde très fidèlement son cap et son safran est très agréable à utiliser. Si l'on souhaite de meilleures performances, mieux vaut se rabattre sur le jeu de voiles high-tech (disponible contre un supplément de 3500 francs). Celui-ci a une surface de quelques mètres carrés de plus et est surtout mieux profilé.



Fonctionnalité



Les écoutes et les tendeurs sont proprement dirigés vers l'arrière et peuvent être frappés aux deux winches situés près de l'accès de poupe. Avec les deux winches de génois et de grand-voile, la version standard du bateau comporte en tout six winches. Il conviendra de choisir son mode de navigation (standard ou high tech) pour juger alors de la justesse de leur dimensionnement.

Un détail certes mais important tient dans la place très généreuse réservée aux déplacements latéraux. On atteindra ainsi la proue sans problème aucun. Ce qui ne va forcément de soi sur un tel bateau.

Un gennaker et un bout-dehors court sont disponibles en option. Cette solution satisfera sûrement les adeptes de la navigation de plaisance, puisqu'un gennaker est beaucoup plus simple à manier qu'un spi.



Construction



Bavaria a franchi une nouvelle étape en termes de qualité. Les jointures sont devenues moins nombreuses, les planchers sont parfaitement conçus et les joints (salle d'eau) sont proprement étanchéifiés. La liaison coque-quille est toujours un sujet délicat. Apparemment, cette zone a été encore renforcée. De plus, les boulons de quille sont proprement vissés et confèrent au tout une impression de grande solidité. Situé sous un panneau de la sortie de poupe, l'accès au moteur est lui aussi très bien conçu.

BAVARIA 34CRUISER

Design	J & J Design
Chantier	Bavaria (GER)
Longueur h. tout	10,71 m
Longueur	9,20 m
Largeur	3,60 m
Tirant d'eau	1,90 m/Option 1,55 m
Poids	5,7 t
Ballast	1,4 t
Voilure	59,20 m ² (Standard)
Eau potable	210 l
Diesel	150 l
Motorisation	Volvo Penta D1-20 13,3 kW (18 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	CHF 130 843.– TVA incl., au départ de Giebelstadt
Transport sur le lac de Constance, équipement pour la CH	CHF 10 700.–
Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch	
Bootswerft Gassmann AG, 8806 Bäch Tél. 044 784 16 04, www.werft.ch	

marina.ch
Le magazine nautique suisse



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 63 43