

L'élégance sportive

Le grand chantier naval allemand Bavaria présente le 37sport, un bateau aux lignes élégantes dont l'équipement de base et l'espace à disposition satisferont les navigateurs les plus exigeants.



TEXTE: CHRISTIAN DICK
PHOTOS: RUEDI HILBER

Avec 13% de part du marché mondial (26% du marché européen), les Allemands de Bavaria Yachtbau GmbH se classent parmi les plus grands chantiers de construction de voiliers. Chaque année, 3600 voiliers sortent de la chaîne de montage de Giebelstadt. Mais l'époque où Bavaria ne rimait qu'avec voile est révolue depuis bien longtemps. Le chantier s'est en effet lancé dans la construction de

bateaux à moteur en 1999 et en produit depuis jusqu'à 1000 unités par année. L'entreprise enregistre ainsi une part de marché de 15% en Europe dans ce secteur. Et l'expérience acquise en matière de bateaux à voile n'y est pas pour rien. On peut encore une fois le constater sur le nouveau Bavaria 37sport, digne successeur des versions 35sport et 38sport, qui dispose par exemple d'un passavant de 23 cm de large avec un bastingage solide ou encore d'un aménagement intérieur très intéressant.

Le test organisé par Royal Nautic AG sur le lac Majeur ne laisse planer aucun doute: équipé de deux moteurs benzine 350 MAG Mercruiser avec Z-drive Bravo 3 et du nouveau système Axius facilitant considérablement les manœuvres portuaires ou d'amarrage (plus d'informations à ce sujet sous «Point par point»), le Bavaria 37sport satisfait à toutes les exigences. Il n'y a là presque rien à redire: stable dans les virages et fidèle à son cap dans les lignes droites, il offre une accélération calme mais rapide pendant que

sa coque se dresse légèrement et tout en douceur sur les vagues (et ce même à une vitesse maximale d'environ 65 km/h). Le levier de vitesse Mercruiser Small Craft est très agréable à manier et on ne sent quasiment pas de retard lorsque l'on passe de la marche avant à la marche arrière.

Un espace étonnant

En ce qui concerne la vie à bord, ce nouveau modèle Bavaria dessiné par le célèbre groupe slovène Seaway Group dispose d'un espace in-

croyablement grand. Sa plateforme de bain et ses surfaces de couchage invitent au farniente, tout comme sa banquette en U accueillant jusqu'à six personnes. Quant à l'avant plat et très large du bateau, il en séduira plus d'un. L'espace intérieur n'a quant à lui rien à envier à la place offerte par le pont. À noter ici la hauteur sous barrots dans le salon (2,00 mètres). Mais, et c'est bien connu, quand on cherche, on trouve. L'observateur averti pourrait ici mettre un bémol à quelques joints pas très beaux et trouver le design intérieur pas assez moderne.

Bien vu et bon marché

En bref, on peut tout simplement constater ceci: ce modèle Bavaria a vraiment tout ce qu'il faut et offre un équipement très généreux. Le rapport qualité-prix (dès CHF 241'000.-, selon la version) est raisonnable puisque l'équipement standard comporte déjà de nombreux éléments: réglage d'assiette, ancre avec guindeau électrique, prise de quai avec chargeur, eau chaude, douche de poupe, radio/CD, réfrigérateur et propulseur d'étrave. Le nouveau Bavaria a donc très bien réussi son test d'entrée sur nos lacs.

Construction



Tous les modèles Bavaria sont fabriqués dans des conditions hypermodernes. Des fraiseuses manipulées par ordinateur s'occupent du traitement de la coque et des éléments du pont. Et ceci est valable pour les deux versions du Bavaria 37sport, avec cockpit ouvert ou avec hard-top. La motorisation du bateau est disponible en plusieurs variantes. On peut choisir entre des moteurs Volvo Penta avec Z-drive duoprop (benzine ou diesel). Une autre variante est la motorisation que nous avons testée de 2 moteurs essence 350 MAG Mercruiser avec Z-drive Bravo 3. Cette dernière est nécessaire si l'on souhaite équiper le bateau du nouveau système Axius facilitant considérablement les manœuvres portuaires ou d'amarrage.



Spécificités



12 mètres de long, 4 mètres de large: voilà des dimensions généreuses qu'il faut pouvoir contrôler lors de manœuvres. C'est là qu'entre en jeu la grande particularité du nouveau Bavaria 37sport: le système Axius. Grâce à un joystick, il est possible de faire bouger le croiseur en toute tranquillité où l'on veut. Rejoindre un endroit, accoster, toutes les manœuvres sont beaucoup plus faciles. Mais, bien évidemment, il faudra tout d'abord apprendre à utiliser Axius. Il suffira néanmoins de quelques petits exercices pour adopter définitivement ce système. Le joystick permet de déplacer le bateau exactement où on le souhaite. Lors de manœuvres dans un mouchoir de poche, le levier des gaz et le propulseur deviennent pour ainsi dire superflus.



Extérieur



Se baigner, se coucher et s'asseoir... On peut tout faire à bord du Bavaria. Une échelle à quatre échelons permet de rentrer très facilement dans l'eau depuis la grande plateforme de bain (260 x 93 cm). La surface de bronzage (206 x 170 cm) et ses dossiers amovibles (ce système pourrait être amélioré) abritent sous des amortisseurs à air pressurisé un grand espace de rangement comportant deux bacs et suffisamment de place pour un canot pneumatique et un hors-bord. Installée autour d'une table pas spécialement jolie, une banquette en cuir synthétique en forme de U offre suffisamment de place pour accueillir six personnes. Le wetbar avec évier (eau froide) peut être complété en option avec un grill et un réfrigérateur.



Intérieur



La première chose que l'on remarque est l'aération et l'éclairage de la cabine du propriétaire située à la proue. Celle-ci offre beaucoup de plus à ses hôtes: un capot de pont et deux hublots, des couchettes (200 x 164 et 200 x 124 cm), plusieurs espaces de rangement sous les couchettes, deux armoires à habits et quantité



d'autres rangements. Et il en va de même pour le salon en bois massif avec une banquette en U pour quatre personnes, six hublots et trois grands espaces de rangement intégrés au plancher. Équipé d'une cuisinière Wallace à deux plaques, d'un double évier (froid/chaud) et d'un réfrigérateur de 80 litres, le coin cuisine en forme de L dispose lui aussi de suffisamment d'espaces de rangement. L'espace s'invente encore ailleurs: avec ses toilettes à pompe, ses trois espaces de rangement et sa douche, la salle d'eau est bien généreuse. Il ne reste alors plus qu'à se laisser surprendre par la cabine médiane: les couchettes une place (199 x 78 cm) peuvent être réunies pour former un lit double très spacieux (199 x 196 cm).



Propriétés de navigation



À peine installé à la place du pilote, on se sent bien. Siège stand-up, volant réglable en hauteur et tableau de bord au design carbone font déjà très bonne impression au premier coup d'œil. La direction assistée très agréable, le levier des gaz parfaitement en main et

la bonne visibilité assurent au pilote beaucoup de sécurité. A noter ici que le comportement toujours très calme et très stable lors de changements de charge du Bavaria 37sport contribue fortement à se sentir en sécurité. Le bateau part au surf à 2600 tours. À vitesse de

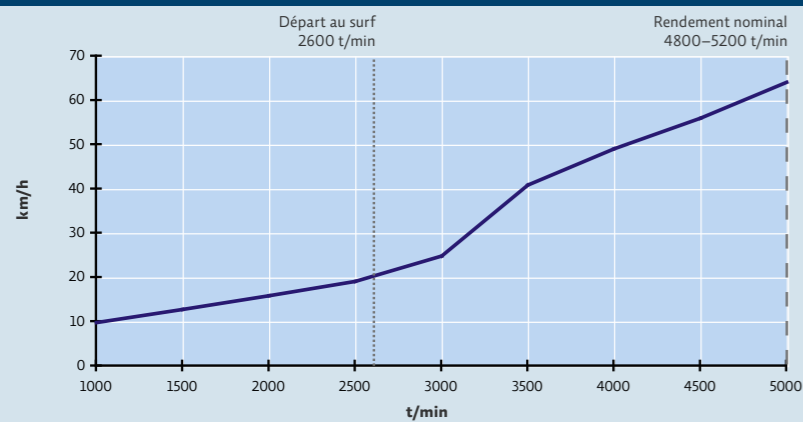
croisière idéale (3000 tours et 25 km/h), le niveau de bruit est étonnamment peu élevé. Ses propriétés de navigation souples même lors de manœuvres à grande vitesse assurent une atmosphère toujours très agréable sur le pont.



BAVARIA 37SPORT

Chantier	Bavaria Yachtbau GmbH (GER)
Longueur totale	11,95 m
Largeur	3,99 m
Poids	8500 kg
Réservoir d'eau	250 l
Carburant	720 l
Réservoir septique	80 l
Personnes	12
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta 5,7 GXi DP
Puissance	239 kW/320 cv
Prix de base	CHF 241'096.-
Modification CH	CHF 4889.-
Transport de Giebelstadt à Goldach	CHF 8935.-
Forfait de livraison	CHF 3174.-
Total, TVA incl.	CHF 258'094.-
Bateau testé 2 moteurs benzine 350 MAG Mercruiser avec Z-drive Bravo 3 (224 kW/300 cv) plus	CHF 3924.-
Système Axios	CHF 31'971.-
Propulseur d'étrave SE 80	CHF 6039.-
Total, de Goldach, TVA incl.	CHF 300'028.-
Royal Nautic AG, 9403 Goldach	Tél. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com

RENDEMENT



Point mort: 550 t/min, vitesse max: 64.1 km/h à 5000 t/min
 Mesuré avec un GPS, 5 personnes à bord, réservoirs d'eau vide, eau calme, pas de vent

marina.ch
 Le magazine nautique suisse



marina.ch

Ralligweg 10
 3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43