

Un côté cool mais pas froid

Le Bavaria Cruiser 55 ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire du chantier naval de tradition allemand Bavaria. Dessiné par Bruce Farr et complété par des éléments issus du développement du BMW Group Designworks-USA, ce bateau navigue aussi bien qu'il est élégant.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: DP / BAVARIA YACHTS

Il est rare que les tests de bateaux débutent bien au sec, sur la jetée. Mais c'est comme ça qu'a commencé le test de la dernière création de la maison Bavaria: plusieurs modèles de voiliers Bavaria connus dans le monde entier avec leur fameuse ligne bleue sont parqués les uns à côté des autres dans le port de Palma de Mallorca. Le Bavaria Cruiser 47, le 43, le 38 et quelques autres forment ici une large palette de modèles éprouvés et élégants. Au bout de la série se trouve le nouveau bateau-amiral de l'entreprise: le Bavaria Cruiser 55. Qu'il s'agisse de la hauteur de son mât, de la longueur de sa coque ou de la hauteur de ses francs-bords, il surpasse clairement tous les autres voiliers. Et il n'affiche pas la moindre touche de couleur bleue! Les passants et autres navigateurs s'arrêtent devant. Plusieurs intéressés sont étonnés d'apprendre qu'il s'agit en fait d'un Bavaria. Voici une nouvelle génération de bateaux... Le port est balayé par une brise fraîche. Les réactions enthousiastes des navigateurs et journalistes sur la jetée prouvent que ce nouveau design a du succès. Et même un succès certain! Le Bavaria Cruiser 55 attire littéralement tous les regards. Notons pour commencer son double poste de pilotage très spacieux, son cockpit spacieux, confortable et parfaitement plat ainsi que sa structure imaginée par BMW Group DesignworksUSA, qui se blottit contre le pont et offre une vue parfaite sur la proue en teck, incroyablement long et sans fioriture. Le sprayhood est complètement amovible. A la proue brillent plusieurs ferrures aux dimensions idéales et très bien placées. Des éléments identiques se retrouvent au milieu et à la poupe du bateau. Dessiné par Bruce Farr, ce modèle équipé d'une étrave droite, de bords latéraux raides, d'une



partie sous-marine plate et d'un double safran (une nouveauté chez Bavaria) promet de très bonnes propriétés de navigation Rendue plus dynamique par une frise blanche placée sur des fenêtres claires, sa coque d'un gris soie souligne ces probables propriétés de navigation au niveau optique. Promesses tenues? Stephan Bayerle, responsable des ventes de Bavaria, le dit clairement: «La fonctionnalité est notre priorité.» Toute la palette des modèles devrait à l'avenir se décliner dans le même style.

A la voile comme sur des rails

Nous hissons les voiles. Ou mieux: nous déroulons des voiles Elvström, grand-voile et génois 105%. Une première accélération à force 2-3 et dans de longues vagues: nous atteignons 7 nœuds au près en un clin d'œil. Le vent se rafraîchit et les premiers moutons apparaissent sur la crête des vagues. Le Bavaria accélère alors petit à petit jusqu'à 9 nœuds, se rapprochant ainsi de la vitesse théorique de la coque de 9,7 nœuds. Cette vitesse est directement atteinte au large.

Malgré l'importante pression que subissent les voiles et la gîte croissante, la pression sur le sa-



BAVARIA CRUISER 55	
Chantier naval	Bavaria Yachts, (GER)
Design	Bruce Farr et BMW Group DesignworksUSA
Longueur tot.	16,72 m
Longuer h.-t.	14,96 m
Largeur	4,75 m
Tirant d'eau	2,35 m
Ballast	env. 5500 kg
Poids	env. 15,5 t
Voilure	145 m ²
Eau potable	700 l
Diesel	380 l
Motorisation	Volvo Penta D3-110
Puissance	81 kW (110 CV)
Catégorie CE	A
Prix de base	dès EUR 254'900.- (au chantier, TVA non incl.)
Paquet confort	EUR 32'040.- (p.ex.: teck sur le pont, 6 taquets acier, GV sur enrouleur, 2 winches, eau chaude, prise de quai)
Paquet navigation	EUR 7'750.-
Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch	



fran, très légère depuis le début du test, n'augmente pas. Le double safran présente des avantages incontestables. Le bateau suit fidèlement les commandes effectuées sur le safran et ce dernier répond parfaitement. Une partie du plancher situé derrière le poste de pilotage peut être levée en un clin d'œil, assurant ainsi une position debout très décontractée pour un plus grand plaisir de barrer (et ce à toutes les allures). Lorsque les réglages sont bien réalisés, ce cruiser peut être barré à deux doigts au près serré. Il file sur l'eau comme sur des rails.

Les winches Lewmar utilisés pour les voiles sont très bien placés. Il est possible de naviguer sans prendre de ris au génois sous un vent atteignant 25 nœuds. A 30 nœuds, la grand-voile devrait être enroulée jusqu'au deuxième ris. Peter Meyer, navigateur et trimmer à la renommée internationale, travaille chez Elvström: «Le développement des voiles enroulables est aujourd'hui tellement avancé que celles-ci fournissent des performances comparables aux voiles traditionnelles tout en étant beaucoup plus simples à manier.» C'est vrai.

Au moteur (un Volvo Penta de 110 chevaux), le cruiser atteint 7 nœuds à 2000 tours/minute et 9 nœuds à 3000 tours/minute, et ce sans augmentation exagérée du bruit. Un pro-

pulseur d'étrave disponible en option permet de réussir parfaitement ses manœuvres à bord de ce bateau de 16,72 mètres de long. Le tableau de poupe s'ouvre sur simple pression d'un bouton, se transformant ainsi en une grande plateforme de bain et ouvrant un accès au garage du bateau annexe.

Voile et habitat

Sous le pont, on est frappé par le design moderne de l'intérieur. Conçue sous forme d'île, la cuisine abrite une banquette utilisable pour la table du salon et participe au côté rafraîchissant de l'aménagement intérieur, ce qui est également le cas du plafond blanc et de ses LED intégrées. Les parois blanches de la coque affichent une structure de planches discrète. Un fourrier en chêne clair propose un contraste réussi avec les revêtements en terralite du coin cuisine et de la salle de bain moderne. Le terme habituel de «salle d'eau» est ici quelque peu déplacé, surtout pour celle qui se trouve dans la cabine du propriétaire. Le coin navigation se trouve à l'endroit où il doit se trouver: dans le salon, non loin de l'entrée.

L'équipement et la fonctionnalité du bateau sont impressionnants. Signalons notamment



de très belles écoutilles avec des stores intégrés et des moustiquaires. Une robinetterie très classe dans la cuisine, un micro-ondes, un grand réfrigérateur avec compartiment congélateur séparé et en plus, un «toploader». Voilà qui ne séduira pas que les néophytes! A quoi s'ajoute une bonne hauteur sous barrots

jusqu'à la proue ainsi que des lits bien dimensionnés. Le chantier promet d'optimiser quelques petits détails tels que le rangement situé sur la cuisinière. Mais il n'y a pas grand-chose à améliorer: le nouveau concept du Bavaria Cruiser 55 tient parfaitement la route.



Point par Point

Bavaria Cruiser 55

Propriétés de navigation



Le Bavaria Cruiser 55 est une très bonne preuve de la tendance actuelle aux bateaux rapides et performants. Les très belles lignes du design signé Bruce Farr rendent cela possible. Le double safran représente un atout essentiel. En cas de gîte, l'un des safrans se retrouve de toute façon en position optimale. La pression sur son safran étant très basse (à toutes les allures), ce modèle est plus facile à barrer que de nombreux autres plus petits. Les deux postes de pilotage fonctionnent indépendamment l'un de l'autre, garantissant ainsi une sécurité maximale en cas de panne. La grand-voile et le génois répondent bien aux changements de réglage et jouent un rôle important dans les propriétés de navigation exceptionnelles du bateau.

Design



Le Bavaria Cruiser 55 marie avec habileté le design le plus moderne aux besoins actuels en matière d'habitat intérieur. Le chantier propose quatre aménagements différents et quatre ou cinq cabines. Le salon ou le cockpit peuvent accueillir 12 personnes grâce à quelques solutions intelligentes: la banquette de poupe fermant le cockpit peut ainsi être rapprochée des places assises latérales après avoir enlevé les deux roues de gouverne en un clin d'œil. La banquette fait également office de passerelle. Situé derrière le tableau amovible transformable en plateforme de bain, le garage pour le dinghy est une solution novatrice. Et il en va de même de l'échelle de bain qui peut être rangée dans le balcon de proue.

Equipement



Le concept de Bavaria est très simple: les éléments indispensables à la navigation à la voile font partie de l'équipement de base, tout le reste est disponible dans le paquet confort, avec entre autres des winches de spi, un chauffe-eau, un pont en teck, un sprayhood et une prise de quai. Le chantier propose également d'autres options: génératrice diesel, propulseur d'étrave, winches électriques de génois, chauffage, paquet de navigation, hélice à quatre pales, etc. L'équipement de base prêt à naviguer coûte EUR 254'900.- et le paquet confort EUR 32'040.-. Si l'on y ajoute ensuite les options les plus importantes, son prix final atteint un niveau très intéressant de EUR 350'000.-... Un grand bateau pour une telle somme!



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56