

# Un cruiser pur-sang

En sortant le nouveau Bénéteau First 35, le plus grand chantier naval français boucle la révision complète de la fameuse et très belle série des First. Ce modèle dessiné par Bruce Farr s'intègre parfaitement dans cette famille de cruisers performance appréciés par leurs propriétaires aussi bien pour la plaisance que pour la compétition. Le First 35 est en effet idéal pour ces deux types de navigation.



TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER  
PHOTOS: DBP / GILLES MARTIN-RAGET

La stratégie de développement adoptée par Bénéteau dans le cadre du renouvellement de ses modèles a porté ses fruits: le nouveau First 35 se distingue déjà à peine mis à l'eau. Le magazine français «Voile» l'a ainsi désigné «Bateau de l'année». En Scandinavie, un jury composé de membres experts en matière de qualité ont attribué au bateau le titre de «Sailboat of the Helsinki Boat Show 2010» lors de sa première présentation en Finlande. Pas mauvais, pour un début!

## Comment le First 35 se comporte-t-il sur l'eau ?

Nous sommes au début mars et un vent glacial du nord-ouest balaie le Vieux Port de

Marseille. Le First 35 est amarré au ponton extérieur. De loin, on remarque déjà très bien l'immense roue de gouverne du bateau: 1,7 mètre de diamètre! Un détail qui démontre clairement que ce modèle est aussi un racer. Le moteur froid démarre directement. En route, nous n'entendons qu'un léger gargouillement, autant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Eric Ingouf travaille depuis 30 ans chez Bénéteau et est responsable du développement de la série des First. Il barre le bateau vers le large. Nous hissons des voiles North de 72 m<sup>2</sup>. Eric cède la barre. Nous filons au près sous 15 nœuds de vent vrai et une houle d'un mètre: le First 35 se laisse diriger avec une facilité et une précision presque déconcertantes. Pression sur le safran? Presque aucune. Même lorsque des rafales s'abattent sur le bateau. Lorsque le vent est plus faible et que nous naviguons à une vitesse de trois nœuds, la réponse du safran est un peu plus molle et demande un certain temps d'adaptation. Mais quelques minutes suffisent.

Deux petits repose-pied assurent au barreur un équilibre parfait même en cas de gîte. L'équipage peut compter sur des rebords un peu plus longs situés à la partie avant du cockpit et dont la surface est ornée de barres de teck. Le barreur dispose d'une visibilité idéale sur les bouts de réglage du génois 108% installé dans la version standard lorsqu'il est confortablement assis sur le pont latéral. Les trois affichages numériques situés sur le mât et disponibles en option sont par contre toujours parfaitement visibles. Petit détail en passant: étant donné que la roue géante occupe pratiquement toute la largeur du bateau dans la zone de la poupe, les passages situés de part et d'autre de la barre sont particulièrement étroits, surtout à tribord où se trouve également le levier du moteur. Celui-ci peut cependant être démonté grâce à une poignée.

Ce bateau de 5,5 tonnes avale les vagues sans le moindre problème et négocie les virements de bord sans perte de vitesse notable. Les réglages des voiles et de l'assiette sont très complets: tout est possible! Le hale-bas de bôme, le palan de pataras et les étarqueurs de génois offrent une transmission idéale. Les chariots et les rails des étarqueurs de génois situés sur la structure du pont peuvent être réglés depuis le cockpit comme tous les autres systèmes de réglage. Les onze coinçeurs Spinlock XTS et les winches Harken auto-embraqueurs bien dimensionnés sont idéalement



## BÉNÉTEAU FIRST 35

Chantier naval	Bénéteau (FRA)
Construction	Farr Yacht Design
Long. totale	11,85 m
Longueur flott.	9,33 m
Largeur	3,64 m
Tirant d'eau	2,20 m (1,80 m option)
Poids	5,5 t
Lest	1,67 t (quille courte 2,01 t)
Grand-voile	41,47 m <sup>2</sup>
Génois 108%	31 m <sup>2</sup>
Spinnaker	103 m <sup>2</sup>
Carburant	75 l
Eau potable	200 l
Motorisation	Yanmar Diesel (Saildrive)
Puissance	21,3 kW (29 CV)
Catégorie CE	A8 / B8 / C10
Prix de base	dès EUR 96'900.-, hors TVA, départ chantier

Jack Beck AG, 1595 Faoug  
Tél. 026 672 90 60, [www.jack-beck.ch](http://www.jack-beck.ch)  
Graf Yachting, 8280 Kreuzlingen  
Tél. 071 688 30 37, [www.grafyachting.ch](http://www.grafyachting.ch)  
M. Helbling AG, 8716 Schmerikon  
Tél. 055 225 30 90, [www.werft-helbling.ch](http://www.werft-helbling.ch)



placés pour n'importe quelle manœuvre. L'écoute de grand-voile quasiment interminable passe par un rail installé sur le sol du cockpit. L'écoute suit la bôme jusqu'au mât, puis repasse sur la structure du pont pour finir sa course sur deux winches. Malgré cela, le bateau dispose de suffisamment de winches (six au total) même lorsque son spi de 103 m<sup>2</sup> est hissé.

Les extrémités des haubans sont fixées sur le bord extérieur du pont. Des plinthes de bois ornent toute la longueur de ce bord. Les rails de génois intérieurs mentionnés ci-dessus et l'installation des extrémités des haubans garantissent un accès aisé à la partie avant très spacieuse du bateau. Mais cet aménagement qui présente plutôt des avantages pousse le bras de spi un peu trop près des haubans selon l'angle par rapport au vent. Mieux vaut donc être ici attentif.

Contrairement à de nombreux cruisers, tous les bouts et écoutes du bateau passent sur la structure de pont blanche à l'air libre et soulignent ainsi le caractère compétitif indubitable de ce

modèle. «Le propriétaire peut naviguer à bord comme bon lui semble, explique Eric Ingouf, nous lui offrons toutes les options pour cela.»

### Un espace incroyable

Il suffit d'emprunter les quelques marches du large escalier de la descente pour se laisser impressionner: l'espace disponible semble beaucoup plus grand que ce à quoi on pourrait s'attendre sur un modèle de cette longueur. Mais n'est-ce qu'une impression? Oui et non. Cette impression d'espace est soulignée par la construction ouverte (design Nauta) et surtout les contre-portes de la proue du bateau (une porte aurait en principe suffi). Mais ce n'est pas tout: Les armoires suivent la courbe de la coque et la table du salon et ses deux rallonges pliables sont inhabituellement basses, mais peuvent être élevées facilement pour y manger confortablement, en tout cas dans la version «Ambition» (voir Point par point). Mais à quoi cela peut-il bien servir? Eric Ingouf: «Grâce à la hauteur réduite de la table, les sacs de voiles sont plus faciles à manipuler lors de

régates.» La proue du bateau affiche une hauteur sous barrots de 1,84 mètre et le salon un centimètre de plus. Elle est même encore plus grande dans la salle d'eau de poupe située à tribord (1,95 mètre). La cabine de poupe située à bâbord est elle aussi suffisamment haute (1,86 mètre) et très claire grâce à ses deux hublots.

Le salon est inondé de lumière: six fenêtres latérales pouvant être ouvertes et équipées de stores, ainsi que du teck, du chêne alpi blond et beaucoup de blanc confèrent un certain confort à l'intérieur. Un siège rabattable a été installé dans le coin de navigation en forme de L. Tous les systèmes électroniques sont facilement accessibles. Le coin cuisine est équipé d'une cuisinière à deux plaques et d'un réfrigérateur de 100 litres. Le chauffe-eau a une capacité de 25 litres d'eau chaude. Tout l'intérieur du bateau est très bien aménagé avec des mains-courantes solides fabriquées avec des tubes d'acier entourés de cuire. Bref, le First 35 est très bien équipé pour n'importe quel type de navigation.





# marina.ch

Le magazine nautique suisse

## Point par Point

## Bénéteau First 35

### Propriétés de navigation



Le Bénéteau First 35 est un très bon exemple de la tendance générale à construire des croiseurs orientés sur la performance. Les dessins de Bruce Farr garantissent une navigation rapide: de très bonnes propriétés de navigation que les sportifs nautiques les plus ambitieux pourront utiliser au mieux grâce à des bons systèmes de réglage. Mais le First 35 ne nécessitent en aucun cas des réglages constants et est donc tout à fait adapté à une navigation de plaisance. Sa vivacité et son pilotage aisé rendent ce bateau particulièrement intéressant pour les navigateurs expérimentés.

### Concept de construction



La coque est en polyester, l'intérieur est composé d'une couche unidirectionnelle collée et stratifiée par endroits à la coque. Le pont a été conçu selon un procédé d'injection en fibres de verre, balsa, cire de polyester et contreplaqué. Les surfaces sont équipées d'un revêtement antidérapant. La quille est vissée à la coque avec une contreplaqué. Deux types de quilles ici. En standard, une quille en forme de T pour un tirant d'eau de 2,20 mètres. Une variante plus courte avec bombe réduit le tirant d'eau de 40 cm. Le sommet du mât se trouve à 17,26 mètres de hauteur.

### Equipement



Le First 35 est disponible en versions «Dynamic» et «Ambition». La première comporte un génois enroulable. La deuxième version comporte une table de salon pliable, une douche de cockpit, une batterie de plus et d'autres détails encore. Divers compléments peuvent également être commandés: comme le paquet Electronic Raymarine J comportant deux écrans couleur ou un paquet régates. Ce dernier permet de transformer le First 35 en un véritable racer avec mât carbone, haubans ROD et spi symétrique. Son prix s'élève à EUR 96'900.- hors TVA.

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements  
Tél. 031 300 62 56