



## La nageoire de requin

Après Quicksilver (pour les entrées de gamme) et Valiant (pour les professionnels), Brunswick lance une troisième marque de canots pneumatiques baptisée Black Fin. Les modèles du segment supérieur sont construits dans le cadre d'une joint venture chez Nuova Jolly Marine, en Italie.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Nuova Jolly Marine a attrapé un gros poisson: étant donné que Brunswick a pris ses distances avec la «stratégie du requin» (racheter le plus de marques possibles), le spécialiste italien des canots pneumatiques s'est vu confier un mandat pour construire une série de canots pneumatiques à coque rigide. Le chantier a ainsi créé les modèles Elegance et Classic en se basant sur ses propres modèles King et Winner. Leur qualité est aussi bonne que celle de leurs prédécesseurs, mais leur apparence et leur équipement de base ont été modifiés.

Ce dernier est d'ailleurs très intéressant: avec sa direction électro-hydraulique, son réservoir de carburant en inox, sa douche de poupe, sa pompe à air électrique, sa console avec pare-brise et espace de rangement, son compartiment à ancre avec guindeau électrique et la fle-

xibilité offerte par ses places assises et ses surfaces de couchage, l'Elegance 25 dispose d'un équipement remarquable. La seule option importante serait éventuellement la capote bimini (CHF 1684.-).

La qualité des Black Fin est également visible et perceptible. Les capitonnages sont agréables au toucher et sont cousus avec beaucoup de précision. Toutes les poignées en inox sont équipées de rondelles de soutien en plastique afin d'éviter l'apparition d'éventuelles fissures dans le gelcoat lorsqu'elles sont soumises à une forte pression ou traction. Toutes les charnières (p.ex.: des banquettes ou des portes de rangements) sont en inox très fonctionnelles et parfaitement dimensionnées.

### Le confort au lieu de la vitesse

Les propriétés de navigation et la vitesse n'étaient pas les principales priorités lors du dé-

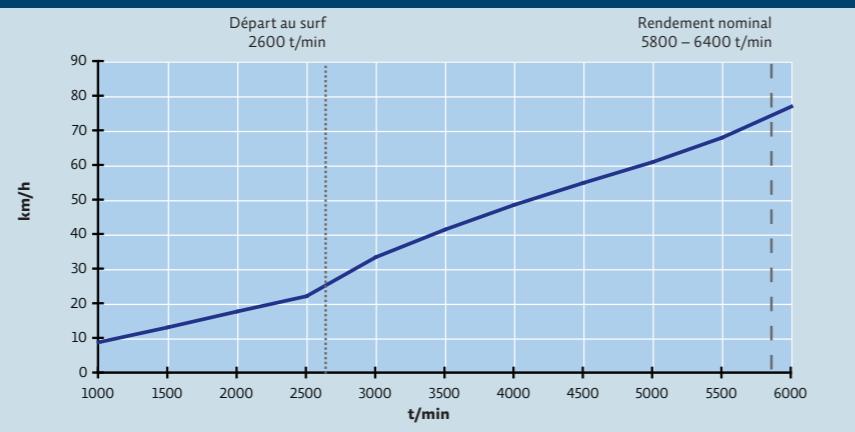
veloppement des modèles Black Fin: ceux-ci devaient en effet être capables de bien naviguer dans les conditions les plus variées. Les ingénieurs ont ainsi créé une coque capable de fendre les vagues avec assurance même lorsque les eaux sont agitées. Le jour du test, le vent soufflait à plus de 25 nœuds avec des rafales à près de 35 nœuds et des vagues de près de 2 m. Aucun problème pour l'Elegance 25 qui était équipé d'un moteur hors-bord Verado F300 pour ce test. Grâce au V prononcé de sa coque et à ses tuyaux amortissant très bien les chocs, le bateau offre beaucoup de sécurité sur l'eau. En phase d'accélération, l'Elegance 25 part très vite au surf: il offre en effet un rapport intéressant de 300 CV pour environ 1750 kg (poids total). Il faut ici que le moteur soit réglé légèrement vers le haut. Sinon, la rotation de l'hélice mettra le bateau en position inclinée au début de la phase de surf.



### BLACK FIN ELEGANCE 25

Chantier	Brunswick Marine in EMEA
Production	Nuova Jolly Marine (ITA)
Longueur tot.	7,60 m
Largeur	3,16 m
Boyaux	Ø 0,62 m, Hypalon ORCA
Chambres à air	6
Poids	1310 kg sans moteur
Réservoir d'eau	65 l
Catégorie EC	B (16 personnes)
Carburant	300 l
Motorisation	Verado F 300 XXL
Puissance	220 kW (300 CV)
Prix de base	CHF 102'151.- TVA incl., accessoires de série incl., FESA excl.,
Brunswick Marine in Switzerland 3235 Erlach, Tel. 032 338 81 00 www.brunswickmarineemea.com	
Nautec AG, 8954 Geroldswil Tél. 044 749 27 30, www.nautec.ch	

### RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 77 km/h à 6000 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, 25 noeuds de vent; vagues hautes et relativement hâchées.

## Point par Point

## Black Fin Elegance 25

### Construction



Le secret des bonnes propriétés de navigation des modèles Black Fin est leur coque en forme de V prononcé. Alors que les canots pneumatiques à coque rigide traditionnels affichent un angle d'environ 45° à la proue (entre l'horizontale et le V), cet angle est de 60° sur l'Elegance 25. Autrement dit, une plus grande surface du bateau est en contact avec l'eau, il est donc moins rapide, mais plus sûr et plus confortable.

### Qualité



Nuova Jolly est l'un des plus importants constructeurs navals de canots pneumatiques d'Italie. Cette entreprise familiale a été fondée en 1961 par le père Domenico Aiello. Les coques en polyester sont fabriquées à l'externe alors que la confection, la finition et les contrôles de qualité sont effectués au chantier naval de Bussero, près de Milan. Nuova Jolly construit environ 300 bateaux par année.

### Diversité



Il existe deux séries de modèles Black Fin: Classic et Elegance. Cette dernière est la série la plus exclusive et est donc équipée en conséquence. Les 8 modèles mesurent entre 5,03 et 10,30 m. L'Elegance 25 testé (en haut à dr.) fait partie du segment médian supérieur de la palette. Les deux modèles supérieurs sont l'Elegance 28 (en haut à gauche, 8,70 m de long, deux moteurs de 200 CV) et le bateau-phare qu'est l'Elegance 34 (10,30 m). Tous les modèles étant très bien équipés à la base, il n'est pas nécessaire de choisir des options.

