



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Un concentré de puissance

Le slogan «The Unsinkable Legend» en dit déjà long. Mais les Boston Whaler 190 Montauk et 170 Super Sport peuvent se prévaloir d'autres solides arguments. Lors du test effectué sur le lac des Quatre-Cantons, ces deux modèles nous ont révélé de bonnes propriétés de navigation et une grande polyvalence.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le fondateur de l'entreprise Richard Fisher se disait qu'il fallait d'abord construire des bateaux solides et sûrs. Dont acte. Mais personne ou presque ne l'a cru lorsqu'il a annoncé qu'un Boston Whaler continuerait

à flotter même si on le sciait en deux. Avec un sens certain du théâtre, Fisher s'est alors mis à l'œuvre. La photo a fait le tour du monde en 1961 et est même parue dans le très célèbre magazine de reportage américain Life (voir encadré). «The Unsinkable Legend» constitue aujourd'hui encore un très bon argument de



190 MONTAUK

Chantier	Boston Whaler, Florida (USA)
Longueur / Largeur	5,79 m / 2,43 m
Poids	862 kg (sans moteur)
Carburant	227 l
Autorisation	8 personnes
Motorisation	max. 112 kW (150 cv)
Prix	CHF 39 900.- (sans moteur)
Bateau testé	CHF 60 050.- avec 150 XL Verado, TVA incl.

170 SUPER SPORT

Longueur / Largeur	5,18 m / 2,08 m
Poids	521 kg (sans moteur)
Carburant	45 l
Autorisation	7 personnes
Motorisation	max. 75 kW (100 cv)
Prix	CHF 28 400.- (sans moteur)
Bateau testé	CHF 42 920.- avec MerCruiser 100 ELPT EFI, TVA incl.
W.A.R. Bootbau und Boothandel AG 6043 Adligenswil, Tél. 041 375 60 90 www.war.ch	

vente. Les coques des Boston Whaler sont toutes construites selon un procédé dit «Unibond» développé par Richard Fisher lui-même: tous les espaces vides de la coque sont comblés avec une mousse à alvéoles fermées. Cette construction en sandwich assure non seulement une flottabilité à toute épreuve, mais offre également une solidité et une résistance exceptionnelles à la torsion. Sans compter qu'elle permet d'isoler les sons et les vibrations, offrant ainsi une conduite tranquille et à peine perceptible.

Une grande variété de modèles

Il y a bien 50 ans, Richard Fisher et son partenaire C. Raymond Hunt construisirent un premier bateau de 13 pieds. Aujourd'hui, Boston Whaler propose 25 modèles répartis dans 5 séries différentes, du simple tender de 3 m de long au grand 345 Conquest (près de 11 m) avec hardtop et cabine. Entre ces deux extrêmes, un grand nombre de modèles qui répondent aux besoins les plus divers. Une chose est cependant identique sur tous les Boston Whalers: ils sont équipés d'un ou plusieurs moteurs hors-bord et peuvent supporter des motorisations extrêmement puis-

santes grâce à la solidité du procédé de construction de leur coque. Le 345 Conquest peut par exemple accueillir trois moteurs de 300 chevaux...

Les deux modèles 170 Super Sport et 190 Montauk s'inscrivent quant à eux dans un segment très différent. De par son concept, le deuxième figure parmi les modèles traditionnels de Boston Whaler: d'excellentes propriétés de navigation, beaucoup de place autour de la console médiane, des espaces de rangement à profusion et différentes possibilités d'aménagement.

A bâbord, juste à côté du moteur (un excellent 150 XL Verado sur le bateau-test), se trouve une petite plateforme de bain avec échelle pliable. La banquette de poupe et la banquette du pilote peuvent chacune accueillir deux personnes, quatre personnes pourront ainsi s'asseoir face-à-face en repoussant le dossier de la banquette du pilote vers l'avant. La console médiane très solide offre des poignées très utiles pour se tenir et, à en croire les photos, celles-ci sont plutôt indispensables...

Devant la console se trouve une grande glacière de 68 litres qui peut également être

Point par point

Comportement sur l'eau



La coque rigide et solide de ces modèles garantit une navigation en toute tranquillité. Sa forme de V prononcé et ses bouchains bien dessinés contribuent également à cette bonne impression. Nous avons été impressionnés par la facilité du 190 Montauk à gérer des sauts importants. L'accélération est bonne et au surf (dès 2800 t/m.), le pilote dispose encore d'une marge de manœuvre de près de 3000 t/m..

Motorisation



150 chevaux pour une longueur de 5,79 m, un rapport tout à fait honorable! Grâce à la construction spéciale de leur coque, tous les modèles Boston Whaler peuvent être équipés d'une motorisation de puissance supérieure à la moyenne. Le 150 XL Verado est un moteur parfait pour le 190 Montauk, mais on peut aussi opter pour un 115 chevaux (F115 EXLPT EFI). En Suisse, tous les Boston Whaler sont équipés d'office d'un MerCruiser.

170 Super Sport



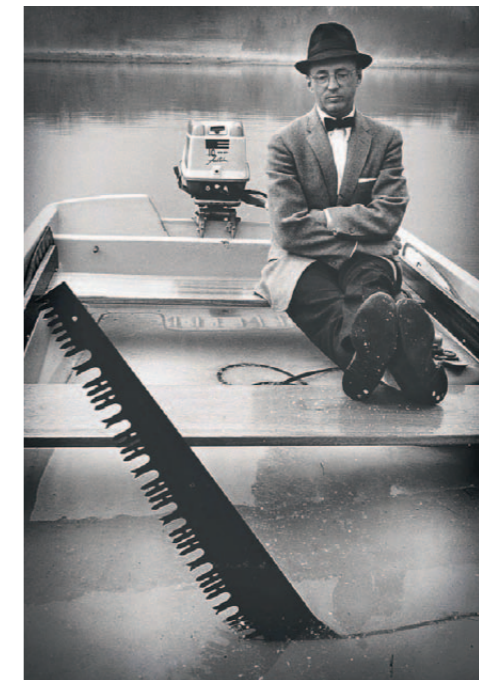
Le 170 Super Sport n'a été lancé qu'en été 2011, mais il rencontre déjà un grand succès. Ce modèle, le plus grand de la série Super Sport, peut être équipé d'une motorisation de 100 chevaux au maximum. Un bateau particulièrement polyvalent: il remplira en effet toutes les exigences, que ce soit comme bateau de plaisance confortable ou comme bateau de sport. Différents accessoires sont également disponibles (mât et marquise).

Boston Whaler

Construction



Le procédé de construction «Unibond» développé par Richard Fisher est aujourd'hui encore utilisé pour tous les modèles Boston Whaler et contribue pour une bonne part à donner à ce bateau un caractère bien à lui. Toutes les coques sont construites avec deux couches de polyester et l'espace entre ces deux couches est rempli avec une mousse à alvéoles fermées. Il est donc rare qu'une grande quantité d'eau pénètre dans la coque.



Légendaire: avec un sens exceptionnel du théâtre, le fondateur de l'entreprise Richard Fisher a réussi à prouver l'insubmersibilité de Boston Whaler.



utilisée comme siège supplémentaire. Et pour finir, la proue comporte une banquette en U transformable en une généreuse surface de bronzage (2,05 x 1,50 m).

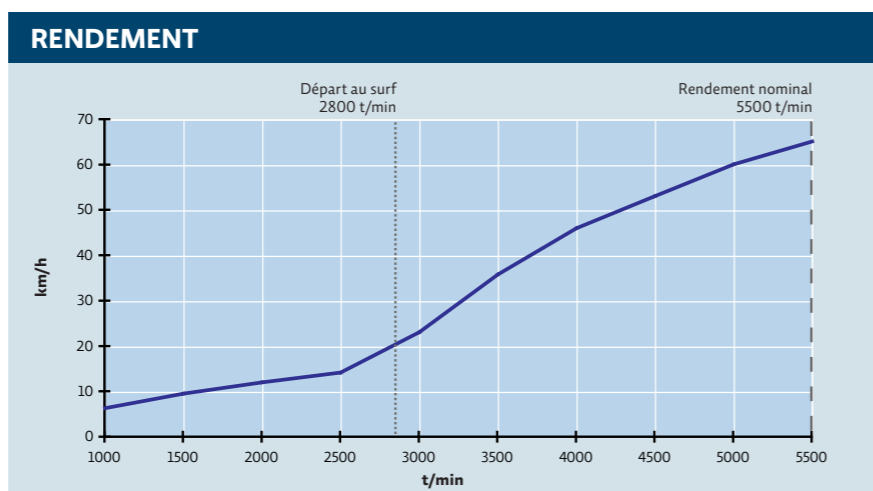
Petit, mais costaud!

Le 170 Super Sport est quant à lui un peu plus petit, mais en veut lui aussi. Il peut notamment être équipé d'un mât pour sports nautiques.

Le bateau testé affiche un excellent comportement sur l'eau et le pilote n'en perd jamais le contrôle. Seul risque à signaler ici: si le copilote ne se tient pas correctement, il pourra être surpris par la force centrifuge...

La coque solide contribue aux excellentes sensations ressenties à bord. Alors que l'on perçoit des grincements ou du jeu à vitesse élevée sur nombre de bateaux, tout à l'air très compact sur le Boston Whaler. Seule la structure du bimini du 190 Montauk présente un certain «jeu».

Un mot sur le prix de ces modèles. 40 000 ou bien 60 000 francs sont des montants tout à fait respectables pour des bateaux de cette taille. Et n'oublions pas deux arguments importants: ces modèles sont équipés d'une bonne motorisation et leur durée de vie sera dans la plupart des cas plus longue que celle de leur propriétaire!



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 67,4 km/h à 5650 t/min.
Mesuré avec GPS, 2 personnes à bord, peu de vent, pas de vagues.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56