

Bon à tout faire!

Depuis que Buster est représenté en Suisse par Promot SA, la marque finlandaise de bateaux en aluminium de qualité s'est bien établie dans notre pays. L'utilisation de motorisations Yamaha en série connaît un joli succès sur le marché.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Si, au début, seuls quelques modèles avaient la cote, aujourd'hui, c'est toute la gamme du fabricant qui rencontre un succès incroyable. Du Buster XS au Buster XXL Cabin, la palette compte dix modèles au total. A quoi il faut ajouter le Buster Magnum et le nouveau Buster Magnum Pro. Ce dernier a été présenté au public suisse lors de l'Interboot, à Friedrichshafen, où il était également disponible pour des sorties de test.

Le Magnum Pro se distingue certes du Magnum «traditionnel» sur peu de points, mais les différences sont importantes: la construction est encore plus solide et sa coque affiche une épaisseur plus importante et mesure 20 cm de plus. La console médiane avec un arceau targa et un pare-brise en verre trempé est accessible de tous les côtés. Notons ici en particulier les deux parois latérales amovibles qui offrent une bonne

protection. Le plancher antidérapant en tôle d'aluminium gaufrée et la plateforme de bain facilitent les travaux dans la zone de poupe, ainsi que l'accès à bord. L'équipement standard du Buster Magnum Pro indique qu'il est également destiné à un usage professionnel: une table traçante Raymarine C120W et un réservoir d'essence intégré de 250 litres sont ainsi prévus en standard.

Des propriétés de navigation extrêmes

Si les modèles «traditionnels» de Buster se comportent déjà très bien sur l'eau et donnent une bonne impression de sécurité, le Buster Magnum Pro va encore plus loin. Même avec la plus puissante des motorisations actuellement proposées (225 chevaux, en attendant le 250 chevaux), le bateau reste en tout temps fidèle à son cap. Sur les longues distances droites, ses volets de réglage permettent une stabilisation au poil. Mais le Magnum Pro gère également sans problème

BUSTER MAGNUM PRO


Chantier	Fiskars Boats Fiskars Inha Works Ltd (FIN)
Long h.-t.	7,10 m
Largeur	2,40 m
Poids	1045 kg (sans accessoires ni moteur)
Charge	450 kg
Carburant	250 l
Autorisation	6 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Yamaha Aussenborder avec 150 à 225 cv
Puissance	max. 165 kW (225 cv)
Prix de base	dès CHF 47 600.–
Package Comfort	CHF 900.–
Package Entertainment	CHF 1100.–
Frais de transports	CHF 1700.–
	Prix TVA incl., homologué CH

ProMot AG, 5745 Safenwil
Tél. 062 788 88 77, www.promot.ch





les manœuvres les plus extrêmes: un rayon de braquage très serré, sans que le pilote ne perde aucunement le contrôle. Quant à savoir s'il faudrait vraiment opter pour la motorisation la plus puissante, cela dépend a priori de l'utilisation prévue du bateau. Avec 150 chevaux «seulement», ce modèle atteint tout de même une vitesse de 70 km/h sans le moindre problème.

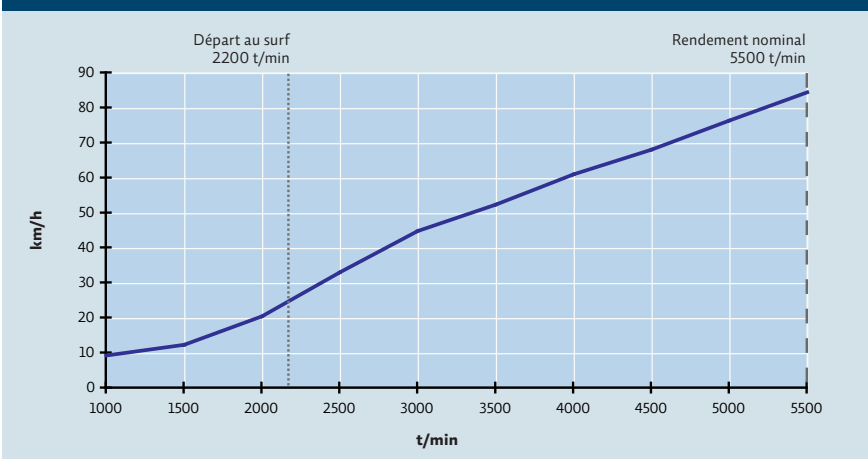
Comme tous les modèles Buster, le Magnum Pro est lancé sur le marché avec différentes options permettant de compléter l'équipement de base. A noter ici en particulier le package Comfort (différents capitonnages, siège pilote et copilote avec suspension), ainsi que le package Entertainment (radio-CD Alpine, haut-parleurs, table). 



Il remettra la barre au printemps prochain: Andreas Huber de Promot SA.



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 84.5 km/h à 5500 t/min.
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, faible vent, petites vagues.

