



Une sortie remarquée

Les huit modèles Buster disponibles étaient pour la première fois réunis à l'occasion des Buster-Days qui se déroulaient à la fin avril à Neuchâtel. Equipée de hors-bord Yamaha à quatre temps de 15 à 225 chevaux, cette solide flotte de bateaux en alu était aussi rayonnante que la météo!

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

En Scandinavie, Yamaha et les célèbres bateaux en alu Buster vont de paire depuis des années: Buster est en effet distribué via le réseau des commerçants Yamaha. Ce modèle qui fonctionne très bien a aujourd'hui été appliqué en Suisse. Promot SA, importateur général de hors-bord Yamaha pour la Suisse, reprend désormais l'importation des modèles Buster. La distribution en Suisse est effectuée par le réseau des commerçants Yamaha (voir «marina.ch» 28, février 2010). «Buster restera un produit de niche», ajoute Andreas Huber, directeur de Promot. «Mais nous sommes persuadés de la bonne qualité de ces bateaux.»

Solide

Tous les modèles Buster – du XS, 4,15 m de long au Magnum, 6,70 m de long – sont in-subsmergibles si l'on ne dépasse pas la charge

indiquée, et ce même s'ils sont remplis d'eau. Leur flottabilité est assurée par une mousse d'uréthane qui repousse l'eau et résiste au gel entre les parois internes et externes en alu. L'alliage d'aluminium utilisé pour les modèles Buster (AIMg3) est très léger, ne rouille pas, ne se décompose pas, ne s'effeuille pas, ne devient pas cassant et reste tout de même extrêmement résistant. Il résiste sans problème à des températures oscillant entre -40° C et plus de 100° C et l'aluminium n'est pas inflammable. Sans compter qu'il résiste aux coups et autres chocs. Son poids constitue également un atout non négligeable: en prenant des parois de même épaisseur, l'aluminium ne pèse qu'un tiers du poids de l'acier. Autre caractéristique particulière en matière de qualité, les éléments porteurs (coque, cloisons, pont) ne sont pas rivetés, mais soudés sur les modèles Buster. Il n'est donc pas étonnant que le fabricant assure une garantie de 6 ans sur ses coques.



Simple

Il est très simple d'entretenir les modèles Buster. Il suffit généralement d'utiliser de l'eau pour nettoyer l'aluminium. En Finlande, patrie de Buster, la plupart des bateaux ne sont jamais recouverts d'une bâche. Leur cockpit est auto-vidéur, un détail plutôt pratique. Le plancher est constitué d'une plaque de plastique solide antidérapante et vissée sur les serres de bouchain. L'équipement, variable, comporte différents composants modulables. Il est ainsi possible d'enlever très facilement des sièges ou des banquettes et de les laisser à terre, si pour une quelconque raison, le propriétaire a besoin d'un peu plus de place (illustration en haut à gauche).

Pratique

Le plus petit modèle (le XS avec barre et motorisation maximale de 15 chevaux) est idéal dans le cadre d'une location de bateau, pour les familles ou simplement comme bateau

annexe. Plus les modèles sont grands et disposent d'une motorisation puissante, plus les possibilités qu'ils offrent sont variées. «Je préfère le modèle XL», explique Andreas Huber, «il offre beaucoup de place, est autorisé pour 7 personnes et peut être équipé d'un moteur de 115 chevaux au maximum.»

Leurs propriétés de navigation sont également très bonnes. Le Buster XL accélère petit à petit, garde bien le cap, avale les vagues tout en douceur et reste contrôlable dans n'importe quelle condition. Même lors de manœuvres extrêmes, plus rien ne peut arriver si le bateau se couche sur le côté (illustration du haut).

Tous les modèles ont été contrôlés pour la Suisse. Et comme Buster livre ses modèles avec un pre-rigging Yamaha, il peut proposer des paquets à des prix intéressants.

Promot SA, 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55, www.promot.ch

