



Un gros numéro

Depuis une bonne année, les fameux bateaux en alu Buster sont importés en Suisse par Promot SA. Avec succès. Le nouveau modèle «Buster XXL Cabin» ne manquera sûrement pas de faire des adeptes sur nos plans d'eau.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le chantier finlandais Fiskars est connu pour ses bateaux de sport en aluminium. Sa gamme de modèles comporte actuellement neuf bateaux, le plus petit étant le XS et le plus grand le Magnum Pro. Il s'agit de bateaux à moteur ouverts proposés en différentes variantes aussi flexibles que pratiques. Le seul modèle qui fait une entorse au concept de base est le Buster XXL Cabin. Un bateau fait pour tous les temps, pour preuve le chauffage (en option) dont il est doté et qui promet des sorties confortables même dans des conditions hivernales. Le verre isolant utilisé pour les fenêtres panoramiques ainsi que le toit coulissant fait partie de l'équipement standard. Comparé au modèles XXL «normaux», le XXL Cabin fait 25 cm de plus mais toujours avec le même type de coque.

Une cabine pratique

Contrairement à la coque, la superstructure n'est pas en aluminium mais en stratifié de polyester classique. La cabine offre quatre confortables places assises. Le pilote et le copilote trouvent place sur des sièges-baquets rembourrés, une option pour le moins recommandée tant le confort est assuré! Les deux sièges (avec une position Standup) peuvent être déplacés dans le sens de la longueur et tournés à 180 degrés, ce qui permet de créer un petit cercle sympa avec les deux autres sièges arrière, un peu plus spartiates quant à eux. A noter également la possibilité de transformer ces derniers en une grande couchette double de 2 mètres de long. On peut certes penser qu'ils ne seront pas nombreux ceux qui dormiront à bord du XXL Cabin, mais possibilité il y a. Celui qui entend néanmoins profiter de cette option devrait commander le





package Confort qui comprend les deux sièges rembourrés mentionnés, ainsi qu'un tapis pour le plancher de la cabine et des rideaux. Plusieurs possibilités de rangement à signaler, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, pour les accessoires du bord.

La cabine comporte un accès par l'avant et par l'arrière. La porte avant s'ouvre vers l'extérieur, elle cache juste derrière une porte cou-

lissante. Toute la partie extérieure est dotée d'un plancher en aluminium strié, ce qui confère à l'ensemble une certaine esthétique mais qui constitue aussi un bon antidérapant. Côté sécurité, à signaler également le balcon avant, les différentes parties du bastingage à la poupe, ainsi que les mains courantes sur le pont, ainsi que les mains courantes sur le pont solidement vissés.

Un conduite agréable

Le Buster XXL Cabin convient tout particulièrement pour les écoles de conduite qui fonctionnent en hiver. La motorisation est donc importante. Promot SA, l'importateur générale pour la Suisse des moteurs hors-bord Yamaha profite du fait que Fiskars livre tous ses bateaux depuis le modèle M avec un Pre-Rigging Yamaha. Le XXL Cabin peut être doté de 150 cv au maximum, le bateau test était quant à lui équipé d'un quatre-temps F115A signé Yamaha. Avec deux personnes à bord et un réservoir d'essence plein (155 litres), on a pu constater que cette motorisation était parfaite. On peut toujours vouloir disposer de plus de puissance, mais cela n'est pas absolument nécessaire en l'occurrence. Malgré son centre de gravité élevé, le XXL Cabin repose bien sur l'eau et dispose des mêmes propriétés de conduite que les autres modèles Buster. Le passage au déjaugage se fait tout en douceur. La proue ne se lève pas et la coque ne reste pas scotchée. La coque à bouchains typiques confère à l'embarcation une bonne stabilité sur l'eau. La commande hydraulique est gage de conduite souple et simple. Ce Buster, comme tous les autres modèles d'ailleurs, ne craint pas les virages serrés ni nerveux: en effet, nous n'avons constaté aucun phénomène de cavitation dû à une hélice trop fébrile, ni de dérapage intempestif de la poupe. Bref, le XXL Cabin n'est pas seulement facile à entretenir au port, mais également parfait au large.

Une alternative logique

Celui qui préfère renoncer à une cabine ne doit pas nécessairement oublier le XXL. En effet, le Buster XXL «normal» est déjà sur le marché depuis un moment et vient d'être complètement remanié. La superstructure est qualitativement meilleure et peut être configurée de manière encore plus flexible. Le pilote et le co-pilote jouissent des mêmes sièges confortables que sur le XXL Cabin (package Confort). La console de pilotage est équipée d'un robuste pare-brise qui fait toute la largeur du bateau. La partie médiane peut être ouverte. La proue peut accueillir deux sièges supplémentaires (en option). La grande banquette déplaçable dans le sens de la longueur abrite un rangement pratique et peut être transformée en surface de couchage.

Quant aux propriétés de conduite, rien à redire si ce n'est qu'elles sont à la hauteur de celles du XXL Cabin! Le bateau testé, qui était équipé d'un Yamaha F150A, a été une vitesse de pointe de près de 80 km/h avec deux personnes à bord. La phase de déjaugage commence à 2600 tours; il reste donc plus de 3000 tours à disposition (max. 5800 t/min).

Comme tous les modèles Buster, les XXL convainquent de par leur robustesse et leur entretien facile. L'aluminium marin spécialement développé offre en effet une rigidité supérieure, est pratiquement insensible aux intempéries et peut être facilement nettoyé avec un engin à haute pression.

www.promot.ch



BUSTER XXL CABIN

Chantier	Fiskars (FIN)
Longueur	6,60 m
Largeur	2,40 m
Poids	1000 kg
Motorisation	max. 150 cv
Prix de base Buster XXL Cabin	51 900.-
Transport collectif	1700.-
Package confort	900.-
Package entertainment	1200.-
Chauffage Webasto	2400.-
Promot SA, 5745 Safenwil Tél. 062 788 88 77, www.promot.ch	



BUSTER XXL

Chantier	Fiskars (FIN)
Longueur	6,35 m
Largeur	2,40 m
Poids	850 kg
Motorisation	max. 150 cv
Prix de base Buster XXL	35 900.-
Transport collectif	1230.-
Package confort	900.-
Package taud	1550.-
Package entertainment	1100.-
Promot SA, 5745 Safenwil Tél. 062 788 88 77, www.promot.ch	



marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56