

# Du style, beaucoup de style

Avec ses bonnes propriétés d'allrounder, le Cap Camarat 555 de Jeanneau promet à ses propriétaires de passer des heures très agréables sur l'eau. L'édition spéciale «Style» est particulièrement intéressante avec son offre spécifique pour la Suisse.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

La série Cap Camarat de Jeanneau est une des lignes de bateaux à moteur à avoir connu le plus grand succès. Plus de 12'000 bateaux baptisés de ce nom ont en effet quitté le chantier naval depuis 1980. Les différents modèles ont une longueur allant de 5 à 10 mètres et sont conçus pour être équipés d'une motorisation hors-bord.

Pour les derniers modèles Cap Camarat, les architectes de Jeanneau sont partis vers le nord afin de satisfaire les exigences posées par le

marché scandinave. Comme tout le monde le sait, en Suède, en Finlande ou en Norvège, les bateaux ne sont souvent pas uniquement utilisés pour les loisirs, mais aussi au quotidien. Le bateau est alors un moyen de transport comme les autres, mais le facteur «plaisir» ne doit pas pour autant être oublié. Il ne faut en effet pas passer à côté des week-ends où les propriétaires doivent pouvoir utiliser le même bateau.

## Offre générale

Les offres «Bateau et moteur» sont de plus en plus appréciées ces derniers temps, et plus particulièrement lorsqu'il s'agit de canots

pneumatiques. La configuration est plus aisée pour le chantier et le rapport qualité-prix est particulièrement bon pour le client. Jeanneau a donc réagi à cette mode et propose désormais une édition spéciale Style pour certains modèles Cap Camarat. En Suisse, ceux-ci sont en outre proposés avec un équipement spécial pour la Suisse.

Le Cap Camarat 555 Style dispose d'un moteur hors-bord de 100 chevaux de Yamaha (F100 DETL). Les couleurs de la coque (sable) et de la décoration (cappuccino) sont fixes. Le prix de base englobe en outre le transport et l'importation en Suisse (formalités



douanières), le service préalable ainsi que les adaptations éventuellement nécessaires au respect de l'Ordonnance sur la navigation intérieure (p. ex.: feux).

### Fonctionnalité

On remarque tout de suite quatre aspects très intéressants: les ferrures de proue et le compartiment à ancre situé l'arrière, la zone de proue avec sa banquette en U et sa table, le poste de pilotage avec console et sièges pilote et copilote ainsi que la large banquette située à la poupe. Autant dire que le doute n'est plus permis: le Cap Camarat 555 sera parfait dans quelles que soient les situations. Facile dès lors d'envisager rejoindre rapidement et sportivement l'autre bout du lac ou encore s'offrir une agréable sortie dominicale, pique-nique et baignade au mouillage compris.

Et puisque nous parlons de baignade, le capitonnage de la banquette de poupe peut être enlevé à bâbord, ce qui permet de libérer l'accès à la petite plateforme de bain. Notons au passage que le terme «plateforme de bain» est peut-être un peu exagéré ici.

Le poste de pilotage est aménagé de manière simple et claire. Le volant et le levier des gaz sont très bien placés. Le pilote et le co-pilote disposent tous deux de sièges stand-up dont la poignée de réglage est peut-être placée un peu trop en avant. Ces sièges sont confortables et peuvent être réglés en hauteur et en longueur. La console de direction comporte une petite «cabine» où l'on pourra ranger coussins, défenses, taud et autres affaires personnelles. Cet endroit est cependant trop petit pour y dormir, même pour des enfants.

La zone de proue du bateau peut être aménagée avec une banquette en U et une table ou être utilisée comme surface de couchage. Le comportement du Cap Camarat 555 sur l'eau prouve que le choix du moteur hors-bord de 100 cv de Yamaha est un très bon choix. Le bateau est facilement manoeuvrable et affiche une grande stabilité sur l'eau. En bref: Cap Camarat ne se trouve pas très loin de St-Tropez. Il serait exagéré d'opter pour une place d'amarrage dans ce port pour le Cap Camarat 555. Mais le bateau conviendra parfaitement pour une petite visite des environs.

## Point par Point

### Comportement sur l'eau



Le V prononcé de la coque garantit de bonnes propriétés de navigation. A 3400 t/min, le bateau part déjà au surf (à près de 25 km/h) et le pilote dispose ainsi d'une marge de manoeuvre plus que suffisante. Les vagues et les manoeuvres extrêmes ne posent quant à elles aucun problème, pour autant que le pilote soit conscient que son bateau fait à peine 5,50 mètres de long.

### Layout de pont



Avec sa banquette en U et sa table, la zone de la proue peut facilement être transformée en une surface de couchage. Grâce à son aménagement très ouvert, le Cap Camarat 555 offre une agréable impression d'espace. Pour une même longueur, les modèles 555 DC et 555 WA ont l'air beaucoup plus étroits. Le passage de la console de direction vers l'arrière est lui aussi suffisamment large.

### Motorisation



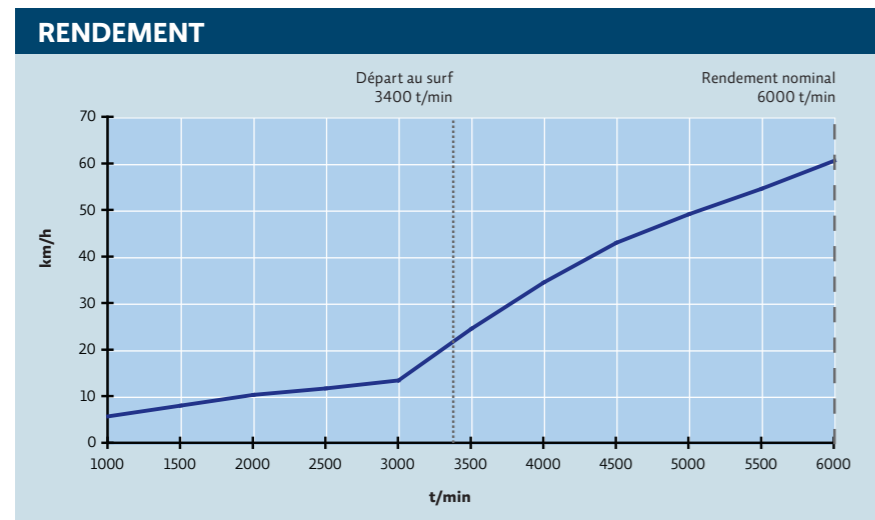
Le Yamaha F100 DETL convient au Cap Camarat 555. Et si le fabricant précise qu'il est possible de motoriser le bateau avec 120 cv, les 100 cv de ce moteur suffisent. Avec un poids de 720 kg (sans moteur), le bateau n'est de loin pas un poids lourd et atteint une vitesse maximale de plus de 60 km/h avec deux personnes à bord. La partie médiane de la banquette de poupe peut être rabattue vers l'avant. Pratique!

## Cap Camarat 555 Style

### Cap Camarat 505 Style



Le plus petit modèle Cap Camarat 505 est également disponible dans une édition spéciale Style. Affichant des couleurs sable identiques, il est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha F50 FETL de 50 chevaux. Cette motorisation est parfaite et les propriétés de navigation du bateau sont très bonnes. Avec une largeur de 2,12 mètres seulement, le 505 peut être remorqué sans le moindre problème. La coque affiche également une forme de V. Il va de soi que ce modèle ne dispose pas de la petite «cabine» du poste de pilotage et est équipé d'une banquette. La proue offre par contre toujours autant de place (que ce soit sous forme de surface couchage ou avec une banquette et une table).



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 60.7 km/h à 6000 t/min.  
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, aucune vague.



### CAP CAMARAT 555 STYLE

Chantier naval	Jeanneau (FRA)
Design	Garroni Design (ITA)
Longueur totale	5,43 m
Longueur coque	5,22 m
Largeur	2,36 m
Tirant d'eau	0,30 m
Poids	720 kg (sans moteur)
Carburant	100 l
Autorisation	6 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 120 CV
Edition spéciale «Style»	
Motorisation	Yamaha F100 DETL
Puissance	74 kW (100 CV)
Prix de base sans moteur	CHF 17'576.-
Edition spéciale «Style»	CHF 31'000.-
TVA incl., à Romanshorn	
Hausammann AG, 8592 Uttwil	
Tél. 071 466 75 30, www.hausammann.ch	

