



Un duo parfait

Les canots pneumatiques ne sont pas uniquement utilisés dans le domaine du sauvetage, pour l'organisation de régates ou le rafting. De plus en plus de personnes les choisissent en effet aussi pour leurs très bonnes propriétés sportives, pour autant qu'ils soient correctement motorisés.

TEXTE: RUEDI HILBER/LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Double première: lors du test du nouveau canot pneumatique Capelli Tempest 626, nous avons également pu essayer le nouveau moteur quatre-temps Yamaha 150 installé par l'importateur ProMot AG. Suite à l'acceptation par le Conseil fédéral de la révision des prescriptions sur les gaz d'échappement des bateaux à moteur (OEMB), ce nouveau Yamaha est autorisé en Suisse à partir du 1er juin (limitations des moteurs quatre-temps et diesel identiques à celles de l'UE). Et disons-le sans

détours: ce duo est tout simplement parfait! Nous savons tous que l'Italie est la patrie des canots pneumatiques en Europe. Sis à Spina-desco, au nord du pays, Cappelli construit ce type d'embarcations depuis 15 ans. Leurs modèles sont solides et bien construits, disposant ainsi d'une durée de vie très intéressante. Elle est en effet révolue, l'époque où les canots pneumatiques étaient littéralement «à plat» après une demi-saison à peine. Le Tempest 626 comprend une coque rigide en polyester et des boyaux en néoprène/hypalon. Il peut être séparé en trois zones: la poupe et ses places assises, la console de

pilotage et la proue avec, au choix, une surface de couchage ou des places assises et une table. Installée au milieu de l'embarcation, la console de direction a été très bien conçue et sa boîte à un levier est très agréable à manier. Le siège du pilote peut être utilisé de deux manières différentes: soit comme place assise pour le pilote, soit comme siège de poupe pour deux personnes en rabattant son dossier vers l'avant. Si l'on compte les trois places assises disponibles sur la banquette de poupe, cette partie du bateau pourra accueillir 5 personnes en tout, et ce sur un bateau de 6 mètres de long! La proue peut être transformée

à choix en une grande surface de bronzage de plus de 2 mètres de long ou en un coin «places assises et table» pour 4 à 5 autres passagers. En sus de toutes ces places assises (selon le fabricant, le Tempest 626 est conçu pour pouvoir accueillir un maximum de 12 personnes), le bateau propose suffisamment d'espaces de rangement. Sous la surface de bronzage de la proue se trouvent en effet le compartiment à ancre et un grand espace de rangement. La petite banquette située devant la console de direction offre également un peu de place pour divers objets. On trouvera également, sur le côté bâbord de la console de direction, un tiroir à cadenas pour la pape-rasse du bord et les éventuels objets de valeur: un autre espace de rangement a été prévu au centre de cette même console, sous le volant. Sous le siège du pilote se trouve le réservoir d'essence (140 litres) et sa petite lucarne de contrôle; la banquette de poupe accueille quant à elle la batterie ainsi que d'autres espaces de rangement. L'offre de lancement de ProMot AG propose également un équipement très complet, avec notamment un arceau amovible (avec feu de mouillage), une installation pour ski nautique, une batterie de 100 Ah avec interrupteur principal, une pompe de cale, la direction hydraulique, un compas, une échelle de bain à trois échelons et différents petits accessoires.

Le plaisir de la conduite

Nous avons donc pu tester le Capelli Tempest 626 avec un moteur hors-bord quatre-temps

Yamaha 150 AETL. Avec sa cylindrée de 2670 cm³, ce quatre cylindres en série est le plus grand de sa classe. Entre autres caractéristiques intéressantes, signalons son fonctionnement très agréable et sa consommation réduite de carburant – toutes deux possibles grâce à la direction électronique du moteur ECM. Ce dernier comprend plusieurs capteurs enregistrant les différentes données nécessaires à l'ECM pour calculer la quantité exacte d'essence nécessaire et le meilleur moment d'injection et d'allumage. Son moment de force important, le 150 AETL le doit principalement à son collecteur d'admission et à son profil d'arbre à came, tous deux idéalement dessinés et assurant un écoulement optimal du carburant dans les cylindres. Au final, cela se traduit par une incroyable capacité d'accélération à bas et moyen régime. Grâce au silencieux de l'aile d'aspiration et à l'amortisseur de vibrations du tuyau d'échappement, on peut passer par tous les régimes sans souffrir le moins du monde du bruit ou des vibrations de l'engin.

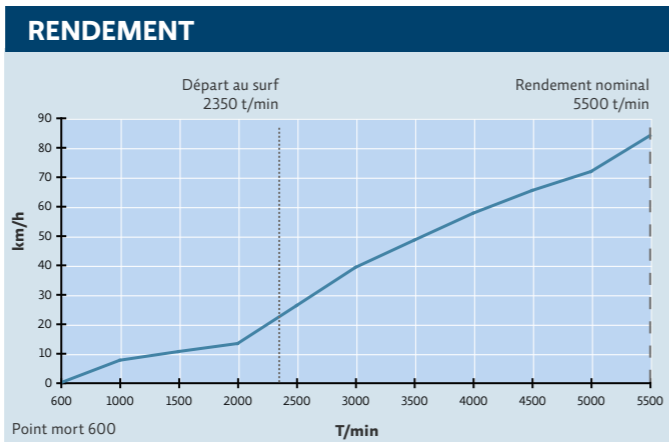
La direction hydraulique constitue quant à elle une option très agréable: nul besoin d'avoir beaucoup de force pour effectuer les différentes manoeuvres d'appareillage. Avec

Son esthétique convaincante. Mais le Capelli Tempest 626 est aussi un canot puissant avec son moteur Yamaha, gage de plaisir et balade décoiffante.



deux personnes à bord et sous une légère brise, les manoeuvres effectuées dans le port et sur l'eau sont très aisées. Il suffit d'une simple pression sur un bouton pour utiliser le système de réglage d'assiette très utile si le bateau est spécialement chargé. Avec sa coque polyester en V et ses deux paires de couples prononcés, le Tempest 626 tient très bien son cap. Le départ au surf se situe autour des 25 km/h, mais le moteur Yamaha peut pousser l'embarcation à près de 85 km/h! Une pointe de vitesse qui a ses inconvénients et qui exige une certaine prudence. Dans les virages, le bateau décolle à peine et transmet une importante force centrifuge à ses passagers: mieux vaut donc bien s'accrocher! Même si le chantier propose d'équiper ce canot de moteurs atteignant les 170 chevaux, les 150 chevaux de ce Yamaha sont plus que suffisants.

En bref: une embarcation idéale. Son excellente



Mesuré avec le GPS, une personne à bord, lac calme, pas de vent.

qualité jusque dans les moindres détails, sa construction solide et son esthétique réussie sauront séduire les plus réticents des navigateurs. Ses propriétés de navigation sont également très intéressantes puisqu'elles permettent tout autant de conduire sportivement (ski

nautique) que de se balader tranquillement sur l'eau. Une petite astuce pour terminer: si l'on gonfle un peu moins ses boyaux, la largeur du Tempest 626 diminue à 2,50 m... Il suffit alors de l'embarquer sur une remorque pour aller naviguer sur un autre lac! ■



Bien vu: l'arceau rabat-table, la proue avec taquet et rouleau à ancre, le poste de pilotage avec son rangement pratique.

Point par Point

Capelli Tempest 626 et Yamaha 150AETL

Typiquement pneumatique: comme la coque est relativement légère, le bateau lève carrément sa proue au début d'une accélération. On remarque bien les deux paires de serres de la coque en V. Dès que le Tempest 626 déjauge, ces serres montrent tous leurs effets et sont importantes pour la stabilité de route et la sérénité de la conduite.

Rangement: incroyable toute la place que l'on trouve sur le Capelli Tempest 626! Bonne répartition des volumes et utilisation intelligente de chaque coin et recoin. Toutes les banquettes cachent de la place pour ranger du matériel. Encore faudra-t-il se rappeler où on l'a mis...

Convivialité: la convivialité du Capelli Tempest 626 n'est pas un vain mot non plus. A la poupe, jusqu'à 5 personnes peuvent prendre place à l'aise, tandis que la surface de couchage à l'avant peut être transformée en deux banquettes avec table de cockpit.



CAPELLI TEMPEST 626

Chantier naval	Capelli/Italie
Longueur	6,25 m
Largeur	2,60 m
Diamètre de boyau	0,56 m
Dimensions intérieures	5,00 m x 1,45 m
Matériau du boyau	Néoprène/Hypalon
Matériau de la coque	polyester
Poids (sans moteur)	620 kg
Carburant	140 l
Batterie	12 V/100 Ah
Catégorie CE	B
Capacité	12 personnes

YAMAHA 150AETL

Moteur hors-bord quatre-temps à allumage électronique/injection d'essence et circuit de refroidissement	
Cylindres	4 en série
Cylindrée	2670 cm ³
Poids	env. 2400 kg
Rendement nominal	5500 t/min
Rendement à pleine charge	5000 - 6000 t/min
Générateur	12 V/35 A
Poids	216 kg
Carburant	essence sans plomb
Accessoires standard:	
- Boîte à un levier	
- Compteur de tours numérique avec indicateur d'assiette intégré	
- Appareil multifonction avec indicateur de vitesse, de remplissage du réservoir et de l'heure	

Le prix d'introduction en été 2007 s'élève à 54'900.- TVA incluse (bateau et moteur).

Sont inclus les accessoires suivants: arceau amovible (avec feu de mouillage), installation pour ski nautique, batterie de 100 Ah avec boîtier et interrupteur principal, direction hydraulique, câble de commande à distance, montage et quantité de petit matériel.

ProMot AG, 5745 Safenwil, Tél. 062 788 88 77, www.promotag.ch