

Un bateau cabine, sportif et solide

Le Chaparral 270 Signature est un bateau à moteur qui n'a pas été conçu pour frimer et qui ne dévoile ses qualités que lorsqu'on l'observe d'un peu plus près. Et des qualités, il en a: citons par exemple son excellente finition et son comportement sur l'eau, qui permettra à son propriétaire de s'offrir de belles sorties à plein gaz.



Sur le quai du chantier naval Krüger AG à Gottlieben (lac de Constance) reposent plusieurs bateaux blancs reconnaissables à leurs éléments bleus et dont le design traduit la même origine et la même signature: Chaparral, «Made in USA». Comme indiqué dans le n° 38 de «marina.ch» (février 2011), le chantier naval Krüger est désormais à nouveau, après une longue interruption, l'importateur général des modèles Chaparral pour la Suisse et le sud de l'Allemagne. Markus Krüger, qui dirige l'entreprise familiale (3e génération) avec le succès que l'on sait, explique que les exigences de qualité qu'il pose n'avaient pas toujours été entièrement remplies auparavant. Les choses ont bien changé depuis, puisque tous les modèles Chaparral ont été revus en profondeur et qu'ils sont désormais parfaitement concurrentiels sur le marché très exigeant d'Europe centrale. Si Krüger propose des modèles Chaparral, c'est avant tout parce que le chantier est convaincu de leur qualité. Et à juste titre! Nous avons devant nos yeux le tout dernier modèle du chantier naval traditionnel américain qui

construit des bateaux depuis 46 ans: le Chaparral 270 Signature.

Innovation et puissance

Ce modèle, le plus petit de la série Signature, est équipé, comme les autres modèles de plus grande taille, d'une coque renforcée en kevlar. Une consolidation qui ne se limite pas à la poupe: une plaque directement intégrée à la coque la renforce en effet de manière homogène jusqu'au moteur. Cette construction, primée à de nombreuses reprises, a été dénommée Extended-V-Plane System et contribue énormément à la stabilité de ce modèle. Cette plaque fait également office de plateforme de bain (65 cm de profondeur) avec échelle de bain intégrée. La zone de la poupe comporte non seulement une douche avec eau chaude, mais aussi un deuxième élément de commande (option) pour l'installation audio et l'angle de fonctionnement du propulseur Z: de quoi faire le bonheur de bien des navigateurs. Les extrémités arrondies de la poupe ont un effet très bonhomme. Un petit pas à bâbord suffit pour arriver directement à côté de la banquette arrière. Son dossier peut être réglé sur trois niveaux: position assise vers la proue, position assise vers la poupe ou position cou-

chée. Cette dernière solution permet de disposer d'une grande surface de bronzage de 1,95 m de long sur 1,40 m de large.

Tous les modèles Chaparral sont en règle générale aménagés de la même manière. Le revêtement des sièges comporte deux couches distinctes (respirante et imperméable). Les tapis du bord sont également imperméables. Les sièges peuvent par ailleurs être réglés au moyen d'un levier manuel latéral intégré. La très grande surface de bronzage abrite un compartiment moteur spacieux et bien ordonné. Il contient en outre un grand espace destiné au rangement des défenses et autres matériels pour le ski nautique.

Le grand siège double destiné au pilote et équipé d'un système stand-up offre une place assise confortable avec une excellente visibilité. A bâbord, un siège ergonomique arqué – véritable chaise longue – semble inviter les passagers à se reposer.

Les nouvelles armatures Chaparral affichent un look sportif et noble à la fois et le bastin-gage et les mains-courantes sont solides et bien placés. Toutes les ferrures peuvent être abaissées sur la version standard du bateau. Les deux côtés du bateau sont pourvus de tubulures de remplissage du carburant.



Point par point

Chaparral 270 Signature

Comportement sur l'eau



En un mot: décoiffant. Et très généreux. L'Extended-V-Plane System, un prolongement de la poupe sur le moteur développé par Chaparral, contribue énormément à la stabilité de ce modèle. Malgré une allure très stable en ligne droite, ce bateau permet également de négocier des virages serrés à vitesse élevée sans afficher la moindre instabilité. Un bateau sûr et facile à piloter pour un plaisir de naviguer incomparable.

Motorisation



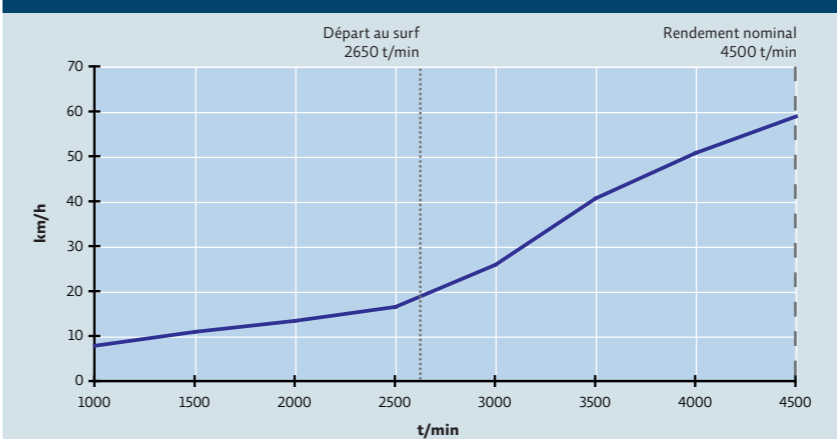
Le bateau-test était équipé d'un moteur Volvo Penta 5.7 Gi de 300 cv (avec catalyseur). A l'avenir, le chantier Krüger AG équipera ce modèle d'un MerCruiser 5.7 300 MAG avec cat, fournissant une puissance de 300 cv. Par rapport au poids du bateau (env. 3000 kg), cette motorisation peut être considérée comme puissante, comme le confirment les mesures effectuées au niveau de la limite du surf et de la vitesse maximale.

Equipement et options



La très bonne qualité des finitions et les détails très intéressants de l'équipement standard combleront les navigateurs exigeants. A relever les options suivantes: un système de toilettes à vide ou un aménagement de cockpit alternatif avec un système de rotation pour le siège du pilote. Pour tous les suppléments, le chantier naval Krüger AG propose des prix avantageux à ses clients vu la faiblesse du dollar.

RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 65,8 km/h à 4960 t/min.

Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.



CHAPARRAL 270 SIGNATURE

Chantier naval et design Chaparral (USA)

Longueur totale 8,23 m

Largeur 2,59 m

Tirant d'eau 0,85 m

Poids 3130 kg

Réservoir d'eau 83 l

Réservoir de carburant 303 l

Réservoir septique 50 l

Autorisation / Catégorie CE 8 pers. / B

Motorisation MerCruiser 5.7 300 MAG catalyseur (autorisation lac de Constance sans adaptations supplémentaires)

Puissance 220 kW (300 cv)

Prix de base CHF 115'500.- y compris transport Etats-Unis-Gottlieben et TVA

Aménagement de cockpit alternatif avec système de rotation pour siège du pilote: CHF 2365.-

Forfait de livraison: CHF 2500.-

Krüger-Werft AG, 8274 Gottlieben
Tél. 071 669 12 69, www.krueger-werft.ch

L'aménagement du pont est très réussi, avec notamment un petit évier et une ouverture au-dessous destinée à accueillir une glacière. Un réfrigérateur sera également disponible en option à la place de la glacière dès 2012.

Vie à bord et navigation

Même topo à l'intérieur: bonne qualité et bonne finition. La hauteur sous barrots est peut-être insuffisante dans la salle d'eau, mais n'oublions pas que ce modèle ne fait que

neuf mètres de long. Le salon comporte une table qui peut être rangé dans un coffre situé dans la salle d'eau (très pratique). L'équipement est somptueux: réfrigérateur, four à micro-ondes, évier, cuisinière (non visible sur cette photo du bateau d'un client). Le salon de poupe peut être transformé en une couchette de 1,8 m de long sur 1,3 m de large. Et celle de la cabine de poupe: 2,15 m de long et une largeur de 1,2 m à la hauteur des épaules. La propagation du bruit du moteur est

moyennement perceptible à l'intérieur. L'accélération du bateau est impressionnante. Il file comme sur des rails et reste parfaitement maniable dans des virages rapides et serrés. Et ce même à vitesse très élevée. La poupe ne dérape jamais et nous surfons avec stabilité et sécurité sur le lac de Constance. Le Chaparral 270 Signature est un modèle solide et de bonne qualité qui vous garantira de nombreuses heures de plaisir pendant de nombreuses années.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56