



Un homard en eau douce

L'amateur de design classique et de construction artisanale mâtinée de détails fonctionnels trouvera en effet son bonheur avec le «Christo Mare 31».

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Max Schmid (Bucher+Schmid Bootswerft AG) est visiblement fier lorsqu'il présente le Christo Mare 31. A raison, car il a beaucoup contribué à la réussite de ce bateau. C'est en effet en collaboration étroite avec Christoph Socha (Christo Mare Yachting GmbH, Berlin) que le profil d'exigences a été établi, ce qui a permis d'affiner le concept. «Christoph Socha est en fait un navigateur à voile, domaine où il a accumulé des expériences des années durant. Les connaissances qu'il y a acquises lui ont été particulièrement

utiles pour le design de ces extraordinaires aménagements intérieurs», explique Max Schmid, qui a quant à lui fait des suggestions importantes pour certaines solutions de détail. «Je ne voulais par exemple pas de plateforme de bain à poste à l'arrière du bateau, mais plutôt sous la forme d'un élément de poupe rabattable. Une solution pratique pour nos lacs qui donne en outre une incroyable impression d'espace lorsque la plateforme est rabaisée.» Outre le design spécial et les détails de bon aloi, un tel bateau doit évidemment aussi proposer un certain luxe. On mentionnera notamment sous ce chapitre les six taquets

en acier chromé ainsi que le mât de hune et la hampe à la poupe, faits spécialement pour le Christo Mare. Les revêtements bois de la cambuse ou de la salle d'eau sont eux aussi irréprochables. Le guindeau électrique, le propulseur d'étrave avec télécommande, l'ouverture électrique de la plateforme intégrée, le liston vernis et d'autres options sont également disponibles moyennant un supplément de prix. Même topo pour les relais du commutateur principal de batteries, l'éclairage intérieure modulable, le chauffage diesel Wallas et la machine à café encastrée. Des options qui collent toutefois très bien à l'image qu'entend donner ce bateau.

Un concept bien étudié

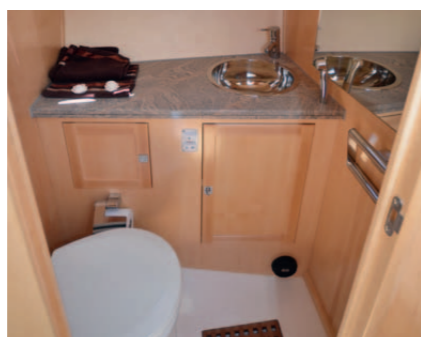
L'idée à la base du Christo Mare 31 était de construire un bateau à moteur de environ 9 m de long sur 3 m de large. Des dimensions qui devaient permettre de transporter l'embarcation sur route sans trop de problèmes. Il fallait ensuite une certaine autonomie par rapport à la météo, ce qui est (malheureusement) indispensable sous nos latitudes. La chose était donc entendue dès le départ: le bateau serait doté d'un véritable salon et non

pas d'un simple carré perdu quelque part «en sous-sol». Il fallait parallèlement avoir la possibilité de sentir le plein air lorsque le temps le permet. Enfin, les constructeurs souhaitent que quatre personnes puissent passer la nuit à bord, sans qu'il soit nécessaire de transformer le salon en dortoir. Le résultat sont des aménagements intérieurs taillés sur mesure et caractérisés par une remarquable exploitation de l'espace: vue imprenable alentour depuis le salon, comme

c'est le cas sur des yachts nettement plus grands. La hauteur sous barrots est de 193 cm. On trouve sur bâbord la banquette en U avec une solide table escamotable en son centre. La cuisine, entièrement équipée, est située juste en face, dans le sens de la longueur. Plusieurs tiroirs et d'innombrables rangements sont à la disposition des passagers. Pour gagner de la place, le frigo a été encastré sous le siège – réglable – du pilote, siège des plus confortable. A noter également la

porte coulissante à côté du siège du pilote, qui permet d'accéder au passavant du côté tribord. On relèvera à ce propos que l'on a renoncé à placer une porte coulissante donnant sur l'arrière, étant donné que la porte à trappe du salon peut être grande ouverte sur le cockpit. Depuis le salon, deux marches descendent vers les cabines. Tout à l'avant, la cabine de propriétaire avec sa couchette double de

2,20 x 1,30m placée en diagonale. A noter la confortable hauteur sous barrots: 1,80 m. Les occupants disposent d'une armoire à habits, de deux tiroirs et de divers équipements. L'aération est assurée par deux hublots ouvrants ainsi que par un grand capot de pont. La couchette de la cabine médiane sera plutôt utilisée en dernier ressort, bien que ses dimensions soient respectables (1,98 x 1,45 m). La salle d'eau est en revanche spacieuse avec sa hauteur sous barrots de



Point par point

Comportement



La vitesse de pointe n'est évidemment pas le critère essentiel pour les bateaux à semi-déplacement classiques. Il s'agit en effet bien davantage de progresser dans des conditions agréables et avec un moteur suffisamment puissant. Si l'isolation du compartiment moteur n'était pas encore idéale sur le bateau testé, celui-ci fait preuve d'un comportement agréable et sûr. A mentionner en particulier la précision de la conduite en ligne droite.

Motorisation



Christo Mare 31 est équipé en standard d'un Volvo Penta D3 développant 110 cv. Le bateau testé disposait quant à lui de 200 cv, ce qui a certainement contribué à dynamiser sa conduite. Une telle motorisation coûte toutefois près de 10'000 francs en plus. Celui qui ne prévoit donc pas de s'adonner à la vitesse sera bien avisé d'investir cette somme dans d'autres extras... Les options proposées sont en effet particulièrement intéressantes.

Equipement



Comme on l'a souligné, un bateau de la classe du Christo Mare 31 ne saurait faire l'économie d'un certain luxe. Et pour que le client puisse tout de même aménager son bateau selon ses goûts, divers extras ne font sciemment pas partie de l'équipement de série. Evidemment, le concept de base reste le même et l'on conserve cette élégance classique des vieux Lobster. Toujours avec la garantie d'un certain confort quelles que soient les conditions.

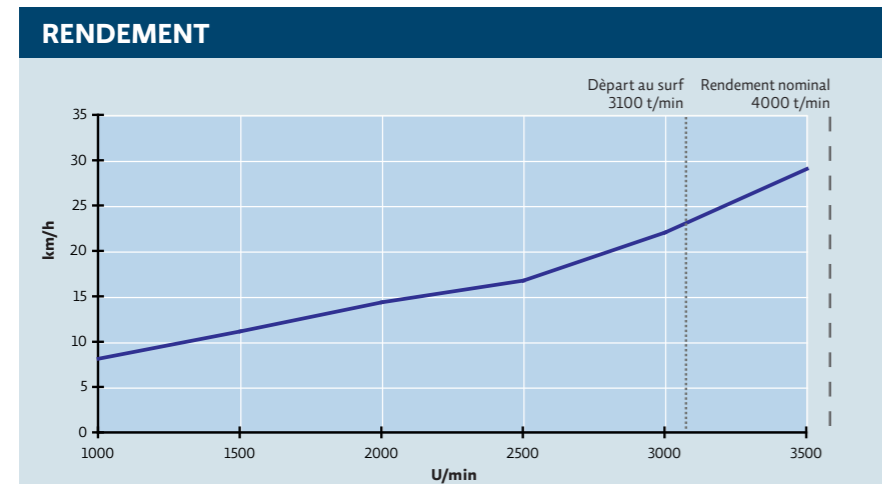


près de 180 cm. On y trouve tout ce qui fait une salle d'eau digne de ce nom. A noter le judicieux emplacement du miroir, qui donne une impression d'espace.

Une marche confortable

Le Christo Mare 31 se situe dans la catégorie des bateaux à semi-déplacement, autrement dit pas question de faire dans les vitesses

excessives. C'est donc d'un pas de sénateur, calme et sûr, que ce modèle progressera. La vitesse de croisière idéale se situe vers les 15 km/h à 2200 tours. En dessous, le turbo du moteur Volvo-Penta n'entre pas encore en scène, ce qui permet d'avoir un niveau sonore remarquablement bas, sans parler du fait que le Christo Mare 31 ne génère pratiquement pas de vagues.



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 32,2 km/h à 3770 t/min. Mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, pas de vent. L'hélice doit encore faire l'objet d'adaptation.

CHRISTO MARE 31

Chantier	Christo Mare Yachting Gmbh, Berlin (GER)
Design / Concept	Christoph Socha et Max Schmid
Long. h.-t.	10,50 m
Longueur flott.	9,50 m
Largeur	3,00 m
Poids	4300 kg
Eau	150 l
Carburant	200 l
Eaux usées	120 l
Catégorie CE	B / 6 ou D / 12
Motorisation	Volvo Penta D3-200
Puissance	147 kW (200 cv)
Prix de base	dès EUR 155 900.-
Bateau testé	dès EUR 228 224.-
Transport, dédouanement, version CH, certificat CE, etc.	EUR 13 620.-
Prix TVA incl. départ du chantier à Berlin	

Bucher+Schmid Bootswerft AG
6005 Luzern, Tél. 041 360 22 67
www.bucher-schmid.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56