

Une petite visite chez Cranchi



Cela fait maintenant 30 ans que la célèbre marque italienne de bateaux à moteur Cranchi est représentée en Suisse par le chantier naval Portier situé à Meilen, sur les bords du lac de Zurich. Autant dire qu'une visite éclair du site s'imposait.



rh/los. L'histoire de Cranchi commence en 1866, lorsque Giovanni Cranchi ouvre son premier commerce à San Giovanni di Bellagio, sur les bords du lac de Côme. L'entreprise connaît alors une croissance régulière et, au milieu du siècle passé, la troisième génération de la famille Cranchi se met à construire ses modèles en série (en bois, bien évidemment!). Au début des années 70, l'entreprise fait l'acquisition d'un nouveau bâtiment à Piantedo (Sondrio, Lombardie) et Aldo Cranchi, représentant de la quatrième génération, fait ses premiers pas dans le domaine des bateaux en polyester. Le Pilotina 4.85 rencontre un succès phénoménal: 1550 unités vendues en moins de six ans! À l'époque, Cranchi était également actif sur le marché des voiliers: le chantier a tout de même vendu plus de 500 unités de son modèle «Scout». Aujourd'hui, la cinquième génération est à la barre et ce sont, en tout, plus de 600 person-

nes qui travaillent sur les quatre différents sites de Cranchi. Les modèles de 10 à 16 mètres sont construits à Piantedo où se trouvent également le siège de l'entreprise et son centre de recherche. Les plus gros modèles (plus de 15 mètres) sont fabriqués dans les nouvelles halles de production de Rogolo (5 km à l'est de Piantedo). Le chantier a ici à sa disposition 30.000 mètres carrés de surface couverte (en comptant les différentes possibilités d'agrandissement). À Colico (lac de Côme), les employés fabriquent les pièces séparées qui seront retraitées dans les chaînes de montage des autres sites puis intégrées aux bateaux. Mais le site le plus important de Cranchi se trouve à San Girogio di Nogaro (Udine, Friuli-Venezia Giulia). On y trouve en effet une autre halle de production pour les modèles de moins de 10 mètres et le Marine Test Center «Italo Monzino» ouvert en 1997. C'est ici que les pro-



Gabriele De Santis attire notre attention sur un point particulier: toutes les pièces en acier chromé sont dessinées et produites par Cranchi. L'Endurance 41 (grande photo, à gauche détail du winch de poupe) et le CSL 28 (petite photo) ont fait sensation lors de notre test à San Girogio di Nogaro.

types sont testés sur l'eau et que les nouveaux modèles sont présentés. Difficile de disposer d'un site de présentation mieux conçu!

L'argument qualitatif

Les halles et les méthodes de production modernes sont une chose, mais encore faut-il agencer ces différents éléments pour qu'ils répondent à un minimum de qualité. Cranchi présente plusieurs exemples attestant de l'in-

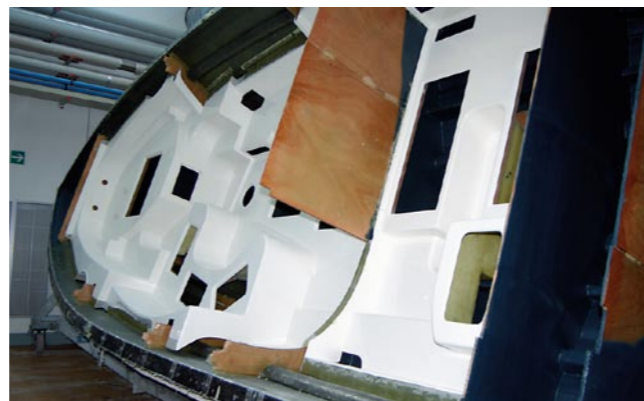
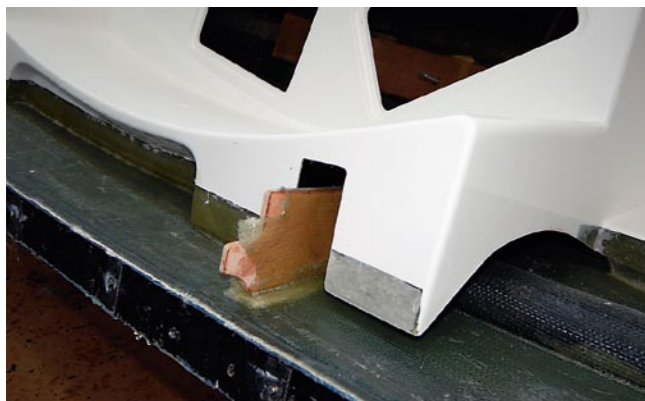
fluence positive de ces conditions-cadre exceptionnelles sur le produit final. La première chose qui saute aux yeux est l'environnement de travail: la propreté y règne en maître. Gabriele De Santis, responsable des ventes et des relations publiques chez Cranchi, précise que les différentes pièces ne sont pas spécialement nettoyées pour la visite du chantier. «Vous pouvez regarder partout, nous n'avons rien à cacher. Au contraire, nous sommes très fiers de

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 63 43



Les systèmes modernes de production sont le principal atout de Cranchi à San Girogio di Nogaro (dans le sens des aiguilles d'une montre): des installations de pulvérisation de gelcoat gérées par ordinateur, des chaînes de production bien pensées avec des processus bien définis ainsi que des coques internes fabriquées au millimètre près, entièrement stratifiées et solidement fixées aux cloisons de séparation. Au final, le nouveau modèle se retrouve emballé à sa place de parc, prêt à être transporté. Le futur propriétaire ne peut que s'en réjouir...



pouvoir proposer des conditions de travail optimales».

Lors de la visite de San Girogio di Nogaro, De Santis attire notre attention sur plusieurs autres points: les coques peintes en deux couleurs à l'intérieur du gelcoat grâce à des installations de pulvérisation gérées par ordinateurs, les coques internes entièrement stratifiées et les pièces en acier chromé fabriquées sur mesure et développées par Cranchi.

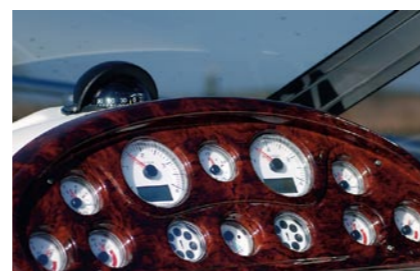
L'Endurance 41: exemplaire!

Pour la sortie test prévue, nous avons le choix entre un «CSL 28» et un «Endurance 41». La météo est parfaite, même s'il y a peut-être un peu trop de vent et de vagues.

Grâce à son design très bien pensé, l'Endurance 41 offre suffisamment de place pour accueillir sans problème 10 personnes. A signaler ici que malgré une surface de couchage très spacieuse à la proue (sous laquelle se trouve un espace de rangement pour l'annexe!), on ne se sent pas du tout à l'étroit dans le cockpit qui comporte une confortable banquette en U avec table, un wetbar et trois sièges dirigés vers la proue.

L'aménagement intérieur est confortable et spacieux. En plus d'une infrastructure complète, on y dispose de quatre couchettes pour passer la nuit à bord.

Pour de plus amples informations:
www.portier-yachts.com



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43