

Une beauté éternelle

Même après plusieurs années après son lancement, le Diamant 3000 fait toujours bonne figure et affiche des propriétés de navigation toujours aussi bonnes.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER / zvg

Cela fait maintenant bien 10 ans que le Diamant 3000 a été présenté pour la première fois au public. Pourquoi dès lors donc en faire un test aujourd'hui? C'est très simple: l'histoire du Diamant 3000 est passionnante et ce modèle classique One Design convient aujourd'hui encore parfaitement à la navigation sur nos lacs. Dans les années 80, l'entreprise allemande Ott Yacht GmbH sise à Meersburg, sur les bords du lac de Constance, reprend la distribution

des bateaux Dynamic construits par le chantier naval danois Bachs. Les Danois connaissent une situation financière critique au début des années 90, mais peuvent ressortir la tête de l'eau, du moins temporairement. Afin de ne pas être dépendant du chantier naval Bachs dont l'avenir est incertain, Ott achète tous les droits de construction, licences et formes du Dynamic 2000 et du Dynamic 3000. Le premier modèle construit en Allemagne est finalement présenté lors de l'Interboot de 1997: il a été baptisé «Diamant 3000». Ott désire avant tout éviter toute confusion avec le Dynamic 35

toujours construit en Suisse. Aujourd'hui, plus de 50 Diamant 3000 ont été construits et près de la moitié d'entre eux navigue sur le lac de Constance ou ailleurs en Suisse.

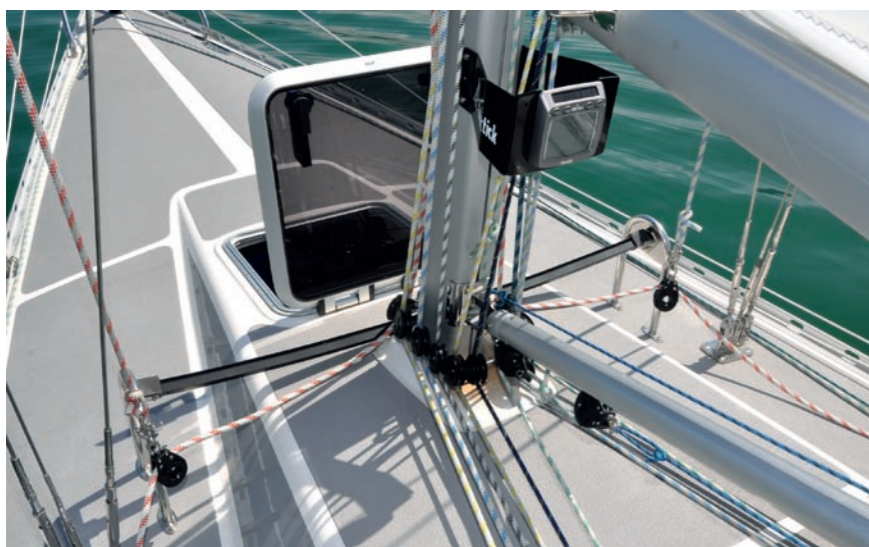
De bonnes propriétés de navigation

Ce bateau dessiné par le Danois Jan Kjaerulff affiche un design éternel. Son gréement 7/8, sa partie sous-marine plate, son poids de 2,8 tonnes seulement ainsi que son rapport extraordinaire entre longueur et largeur (10,39 x 2,5 mètres) constituent les principales caractéristiques du Diamant 3000. Contrairement à ce qui se fait sur la plupart des petits bateaux modernes, le gréement de ce modèle est équipé de bastaques. Les réglages ainsi possibles font toute la différence par vent de travers avec une hauteur supplémentaire. La partie sous-marine plate permet au bateau de conserver une stabilité élevée au près et de partir au surf déjà sous des vents moyens. Il est ainsi possible de dépasser la barre des 10 nœuds à 3 Beaufort (la vitesse théorique de la coque est de 7 nœuds).

Pour le chantier naval, le Diamant 3000 devrait constituer une classe qui satisferait les exigences des amateurs de régates aussi bien que des plaisanciers et des navigateurs en solitaire. Il est très important de mener une politique claire au niveau du règlement de classe pour qu'il soit possible de créer une compétition intéressante. Ce règlement stipule par exemple que les seules voiles de proue conformes sont un foc autovireur et un génois 7/8. Deux spi 7/8 de tailles différentes sont en outre autorisés. Les génois de top, spi de top et gennaker disponibles en option ne peuvent donc pas être utilisés lors des régates de cette classe, mais cette dernière voile constitue sans doute un excellent choix pour des sorties de plaisance ou en solitaire.

Un intérieur étonnant

Le Diamant 3000 est étroit et la structure de son carré n'est pas très haute. On pourrait donc penser que l'on n'est pas très à l'aise sous le pont. Mais pas du tout! Il est vrai qu'avec un carré de 130 cm de haut, on ne pourra pas vraiment se tenir debout, mais les deux banquettes sont des plus confortables. Disponible en option, la table peut être installée au choix dans le carré ou dans le cockpit grâce à des fixations très pratiques. Le coin cuisine situé à côté de l'entrée comporte un double réchaud à bâbord et un évier en face.



Les banquettes du carré peuvent être utilisées comme deux couchettes (200 x 85 cm). Les deux couchettes de quart situées de chaque côté de l'entrée ont la même taille, mais l'espace pour les jambes y est moindre. Enfin, la proue comporte une couchette de 2 m. de long en forme de V. Au vu des autorisations et du nombre de couchettes, 6 personnes peuvent donc «vivre à bord». Dans la pratique, il est plutôt courant d'utiliser les couchettes de quart comme rangement, de garder le carré libre et de dormir à la proue.

Un dernier petit détail: depuis la série de modèles de 2008, tous les modèles comportent une glacière à tribord de l'accès à la couchette de proue, une armoire en face et des toilettes chimiques sous cette même couchette.

En bref

Le Diamant 3000 est un bateau sportif qui a fait ses preuves et est tout à fait adapté à la navigation de plaisance. Etant donné qu'il ne suivait déjà aucune mode à l'époque de son lancement sous le nom Dynamic 3000, il risque fort d'être toujours aussi actuel dans quelques années. Mais il affiche aussi un prix relativement élevé de EUR 110 000.-.

DIAMANT 3000

Chantier	Ott Yacht GmbH (GER)
Design	Jan Kjaerulff (DEN)
Longueur h.-t.	10,40 m
Longueur flott.	8,30 m
Largeur	2,50 m
Tirant d'eau	1,65 m
avec quille rel.	1,75 m / 1,25 m
Poids	2850 kg
Grand-voile	29,9 m ²
Génois	29,65 m ²
Foc autovireur	16,29 m ²
Spi 7/8	85 m ²
Motorisation	Nanni 2,10 Diesel
Puissance	7,5 kW (10 cv)
Catégorie CE	C / 6 personnes
Prix de base	dès EUR 110 207.- incl. livraison en Suisse, TVA incl.
Teck (12 995.-), bout-dehors (890.-), gennaker (2130.-), table (460.-)	
Yachtwerft Portier AG, 8706 Meilen Tél. 043 888 30 30 www.portier-yachts.com	



Point par Point

Diamant 3000

Propriétés de navigation



Le Diamant 3000 est toujours parfaitement manœuvrable. La direction de la barre est très directe et le bateau réagit avec vivacité. Si le gennaker n'est pas autorisé lors des régates, il conviendra parfaitement à ce type de bateaux pour la plaisance. Le foc autovireur constitue également une excellente solution dans ces cas-là. La quille relevable (option) n'a que peu d'influence sur ses propriétés de navigation. Contrairement à de nombreux autres bateaux de ce type, ce modèle comporte des boulons de quille normalement vissés au bateau et le système électro-hydraulique de levage est entièrement intégré à la quille. Le moment de redressement du bateau est le même avec une quille relevable sortie qu'avec une quille fixe.

Motorisation



Equipé d'un moteur diesel Nanni 2,10 de 10 chevaux et disposant d'une autorisation RNC 2, le Diamant 3000 navigue aussi très bien par calme plat. La propulsion est réalisée via un arbre et une hélice repliable Gori. Le caisson situé à bâbord comporte un réservoir de diesel de 25 litres et le commutateur Spinlock avec levier amovible est très bien placé dans le cockpit. Le cockpit est spacieux et pratiquement séparé en deux par un rail. L'arrière est ouvert, et donc autovideur. Les banquettes de cockpit comportent un revêtement en teck en série. Ce revêtement est disponible en option pour le pont et le sol du cockpit. Les deux grands caissons de poupe peuvent accueillir toutes sortes d'objets tels que des défenses, des bâches, etc.

Intérieur



La coque a été construite en sandwich avec de la mousse de divinycell. Il en va de même du pont. Les couchettes individuelles ont été conçues comme des sections de polyester et les cloisons de séparation ainsi que les sections de l'armoire et du coin cuisine ont été construites en acajou. L'intérieur est également en acajou et le revêtement des banquettes en cuir blanc artificiel apporte une petite touche esthétique. Dans le carré, la cloison comporte un revêtement en bois et en vinyle blanc dans les couchettes de quart et à la proue. Toutes les couchettes cachent un espace de rangement facilement accessible. Ce modèle présente d'excellentes finitions et son équipement de qualité explique son prix relativement élevé.