



Un cruiser sportif beau et solide

Avec le Doral Mediterra, le chantier naval canadien Doral confirme sa réputation de constructeur de bateaux à moteur sportifs haut de gamme. Le 42 pieds testé assure sans le moindre compromis tout ce que ce type de bateau promet, à savoir un plaisir de conduite à l'état pur!



TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le lac de Constance est calme au large de Bottighofen. Dans ce port se trouvent plusieurs modèles Doral, dont le nouveau Doral. Arrivés à bord, nous constatons immédiatement que ce modèle est unique en son genre. Pourquoi? Peu importe où l'on se trouve, on

a toujours les mêmes impressions: finition propre, solidité et qualité. Le procédé de construction double coque époxy en sandwich avec noyau de balsa de la coque rend superflue toute idée d'osmose. Et cet excellent procédé de construction confirme l'impression de grande qualité du bateau (même en conduite sportive, comme nous le constaterons plus tard).

Minimisation et discrétion

«Le 42 est un complément judicieux à l'assortiment des modèles Doral», explique Kurt Huber, importateur de Doral et propriétaire du chantier naval Huber Marine à Bottighofen. Lors de la conception de ce nouveau croiseur sportif, Christoph Lavigne, designer des modèles Doral construits au Canada, ne s'est pas basé sur un modèle plus petit, mais a simplement reproduit le plus grand bateau de la série Mediterra en dimensions réduites. Les détails visibles sur le grand modèle et qui contribuent à la bonne impression générale que laisse ce nouveau bateau n'ont pas été abandonnés, mais discrètement intégrés. Pour s'en persuader, il suffit de jeter un œil à l'éclairage LED du bastingage ou encore à l'éclairage sous-marin de la coque, disponible en option, qui donne l'impression que le bateau est suspendu sur l'eau pendant la nuit. L'équipement standard comporte un climatiseur, un chauffage, un générateur, un radar et bien d'autres éléments. Un standard pour le moins élevé par rapport à d'autres modèles. Le fait que la poupe comporte énormément d'espaces de rangement et que le câble d'alimentation électrique puisse être sorti sur simple pression d'un bouton est très discrètement mentionné. Pour accéder au vaste pont avant, il faut passer par une porte à deux battants située au milieu du pare-brise ou alors par les ponts latéraux. Le winch de l'ancre peut également être utilisé depuis le cockpit.

Une finition parfaite

Avec sa banquette en U, sa table abaissable, son réfrigérateur, sa machine à glaçons, son gril et son évier, le cockpit spacieux du bateau est dominé par le poste de pilotage où deux personnes peuvent prendre place l'une à côté de l'autre, soit assises, soit debout grâce à un siège stand-up rabattable. Pour accéder à l'intérieur de ce magnifique modèle, il faut passer par une descente en cerisier équipée de rainures antidérapantes en caoutchouc (détail plutôt agréable: une marche couvre la poubelle à cet endroit). A bâbord se trouve le coin cuisine avec une cuisinière en vitrocéramique à deux plaques, un congélateur, un réfrigérateur, un micro-ondes et plusieurs espaces de rangement. Les tiroirs en acajou du salon sont légèrement bombés. Cinq personnes peuvent ici s'asseoir autour de la table en chêne massif clair. La cabine de poupe bien éclairée comporte une armoire

pour une machine à laver et un tumbler. Le lit (205 cm x 130 cm) est très confortable. La hauteur sous barrots de 182 cm est un peu plus petite que dans la grande salle d'eau (195 cm). Petit détail en passant: le rouleau de papier toilette se trouve dans l'armoire, mais reste atteignable tout en étant protégé de la douche. Le confort de cette salle d'eau n'est surpassé que par celui de la cabine du propriétaire située à la proue: douche séparée et éclairage naturel depuis le haut. Le lit de



DORAL MEDITERRA

Chantier naval	Doral, Quebec (CAN)
Design	Christoph Lavigne (CAN)
Longueur h.-t.	13,84 m (12,20 m sans plateforme de bain)
Longueur flott.	10,11 m
Largeur	4,04 m
Tirant d'eau	1,12 m
Poids	11 360 kg
Rés. d'eau	303 l
Rés. carburant	2 x 556 l
Rés. septique	125 l
Autorisation	12 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta 8.1 IPS 500B
Puissance	2 x 280 kW (380 CV)
Prix de base	CHF 628 000.-
Suisse plus Serie	CHF 45 500.-
Avec TVA, depuis Bottighofen.	
Huber Marine, 8598 Bottighofen Tél. 071 688 64 54, www.hubermarine.ch	

Point par point

Doral Mediterra

Construction



Le Doral Mediterra est un daycruiser sportif élégant de grande qualité conçu selon un procédé de construction double coque en époxy. Le sandwich avec noyau de balsa de la coque lui confère une solidité extraordinaire, une bonne conservation de valeur et une longue durée de vie grâce à l'absence d'osmose (et à un Gelshield appliqué en série). L'acajou et le chêne clair confèrent à l'intérieur une touche noble. La philosophie commerciale de Doral («Seul le meilleur est suffisant») a ici bien été mise en pratique. Et cela a aussi son prix.

Comportement sur l'eau



En un mot: impeccable. Les manœuvres portuaires sont simples à effectuer grâce au système IPS. Ce dernier supporte deux modes: «normal» pour des coups de joystick précis par vent faible et «tempête» pour des coups de joystick plus prononcés. Le modèle testé équipé de 2 x 380 cv s'est révélé parfait à toutes les allures avec un surf sans vibrations (dès 12 nœuds environ), une excellente stabilité de cap et une direction très précise. Le bruit provoqué par le moteur n'est jamais dérangeant (même à vitesse maximale).

Equipement



Son équipement standard est extraordinaire: générateur, climatiseur, chauffage, radar, congélateur, machine à glaçons, deux réfrigérateurs, deux lecteurs CD et des affichages de réglage. Les exigences qualitatives élevées du chantier sont confirmées par la climatisation séparée des cabines. Les dimensions de ces dernières, des lits et des deux salles d'eau (celle de la cabine du propriétaire en particulier) prouvent que le Doral Mediterra est plus qu'adapté à de longs séjours à bord et à des croisières de plusieurs jours.

Motorisation



Ce modèle est équipé de deux moteurs IPS Volvo Penta de 8,1 litres de cylindrée, mais il est aussi possible d'opter pour des moteurs Mercruiser. La puissance totale de 760 cv (560 kW) est adaptée au poids du bateau qui réalise des accélérations impressionnantes et atteint une vitesse maximale de 64 km/h pour 4400 t/min. Sous le pont principal, le compartiment moteur spacieux et bien isolé est accessible via une fenêtre pour de simples travaux d'entretien. Il peut être ouvert au moyen d'un système électro-hydraulique.

Options



Paquet «Suisse plus Serie»: réservoir septique, pied de table réglable dans le cockpit, table de bois, surface de bronzage, deux écrans Raymarine (E120), guindeau électrique avec ancre en acier chromé, surface de bronzage à la proue, volant spécial, etc. Autre option: plateforme de bain abaissable avec système hydraulique (bateau 1,64 m plus long). Disponible avec bordure de teck. Textiles colorés (Sand Castle, Zen, Ocean) disponibles pour l'intérieur et le bimini. Pour plus de confort: aspirateur central avec connexions.

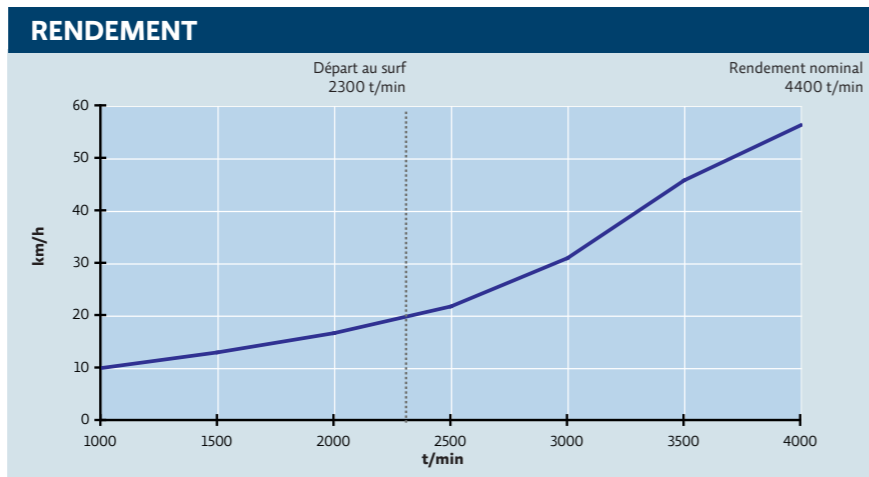
la cabine de proue fait 200 sur 158 cm à la hauteur des épaules: tout à fait agréable! Le hublot rond au-dessus du lit offre une vue sur le ciel. Contre la coque, les armoires comportent un revêtement en cèdre qui empêche les mites de s'attaquer aux habits.

Navigation

En avant toute! Un bourdonnement se fait entendre, la main du pilote est posée sur le joystick. Cet imposant bateau peut effectuer des manœuvres au centimètre près, se déplacer latéralement ou tourner sur lui-même grâce à son système de propulsion IPS. Un vrai jeu d'enfant! La main du pilote passe sur le volant, nous accélérons et utilisons les 760 cv: le bruit du moteur est à peine percep-

tible. La direction est précise fine. Un véritable plaisir. Le lac de Constance étant très calme, nous attaquons nos propres vagues dans des virages à vitesse élevée: nous voyons les vagues, mais ne les sentons pas. Aucune vibration. Un léger soubresaut peut-être. Rien de plus. Le plaisir de la conduite à l'état pur!

Doral construit des bateaux à Grand Mère au Québec (Canada) depuis 1972 et fait partie des meilleurs constructeurs dans 25 pays (Fairline, Sunseeker, Atlantic). Sur le marché depuis deux ans, le Doral Mediterra a eu beaucoup de succès aux niveaux national et international. Utilisé comme daycruiser, ce modèle comporte un équipement intérieur permettant aussi de passer des séjours plus longs à son bord.



Point mort 600 t/min, vitesse maximale: 64,0 km/h pour 4400 t/min.
Mesuré avec GPS, 3 personnes, réservoir plein, poids 13 tonnes, eau et vent calmes.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56