



L'opulence au carré!

Le Dufour 375 Grand'Large est un bateau de plaisance qui ne présente aucun compromis. Ce modèle français est censé en avoir plus dans le ventre que les modèles de série de la concurrence. Reste encore à le prouver...



TEXTE: MICHAEL GOOD
PHOTOS: PIERRICK CONTIN

Dufour a pris le cap du succès. Le modèle 405 de la série des bateaux de plaisance Grand'Large a été construit à 250 exemplaires en une année et demie de production seulement et a en plus remporté le titre très convoité de meilleur yacht européen de l'année 2010. Ce bateau s'est ainsi établi comme un concurrent sérieux des modèles semblables proposés par Bénéteau, Jeanneau, Hanse-yachts et Bavaria. Sans parler des convoitises qu'il a éveillées au sein de l'entreprise.

Le Dufour 375 Grand'Large devrait quant à lui prendre la succession du fameux 365 et faire au moins aussi bien que son grand frère. Les attentes sont donc très élevées. Esthétiquement très peu différent du 405 et à peine raccourci d'un mètre, le nouveau 375 sorti du chantier naval de La Rochelle ressemble encore plus que prévu à son modèle au premier coup d'œil. Remarque qui n'a rien de négatif! Bien au contraire: la marque ne s'est pas contentée de construire ce nouveau bateau en se basant sur son prédécesseur et en se reposant sur ses lauriers. Ce modèle a en effet été conçu de sorte à améliorer encore ce qui a déjà été fait et plutôt bien fait.

De manière générale, la construction d'Umberto Felci devait simplement être remodelée afin de s'adapter à ses nouvelles dimensions. Dufour n'a ainsi pas eu besoin de réinventer la roue pour aménager l'espace intérieur du 375. Le client a le choix entre deux ou trois cabines avec une salle d'eau: il s'agit là d'un standard plus ou moins commun dans la classe des bateaux de plaisance de 11 mètres de long. Il serait d'ailleurs difficile de faire autrement au vu de la longueur du bateau. Le coin cuisine allongé est quelque peu particulier et plutôt inhabituel dans ce segment, mais son agencement n'est pas pour autant inconnu.

Détails et surprises

Le 375 collectionne principalement les bons points grâce à sa multitude de détails incroyablement bien travaillés sur le pont et à l'intérieur. Le chantier naval met à nouveau ici l'accent sur l'autonomie de ses modèles par rapport à la concurrence. Sur ce modèle également, Dufour fait preuve de beaucoup d'inventivité. Le compartiment à ancre est par exemple intégré au pont et le harnais ne touche pas directement la coque du bateau, l'empêchant ainsi de l'endommager. Les armoires sont équipées de boîtes en plastique amovibles. La cale

comporte une petite cave à vin. La banquette centrale est montée sur des rails avec roulements à billes. Et les détails foisonnent. Plus encore que le 405, le Dufour 375 est un bateau à découvrir et à redécouvrir. Partir à la découverte de ce modèle est un véritable plaisir. En ce qui concerne le gréement de ce modèle comme des autres modèles de la même série, Dufour a misé sur une voilure plus petite, un mât relativement court, une grand-voile traditionnelle et un génois à recouvrement (140%). Cette grande voile avant exige cependant plus de puissance lors des manœuvres, mais garantit aussi de meilleures performances au portant (l'allure la plus prisée des navigateurs de plaisance).

Lors du test, le 375 filait à 6,0 nœuds au près sous un vent de 12 nœuds. Il évoluait sans problème et sans trop tanguer dans les vagues hautes et courtes de la baie de La Rochelle. Ses angles de virement étaient d'environ 90 degrés, des valeurs pas forcément exceptionnelles, mais raisonnables au vu des conditions de test peu idéales. Ses deux gouvernails signés Lewmar sont tout à fait fiables. La transmission par câbles au safran relativement long et élancé est plutôt directe. Le bateau réagit donc sans retards et

DUFOUR 375

Chantier naval	Dufour Yachts (FRA)
Design	Umberto Felci (ITA)
Longueur ht	10,90 m
Longueur	9,89 m
Largeur	3,85 m
Tirant d'eau	1,90 m / Option 1,60 m
Ballast	1850 kg / 1950 kg
Poids	7160 kg
Surface voiles	67 m ²
Rés. d'eau	380 l
Diesel	200 l
Motorisation	Yanmar Saildrive
Performances	22 kW (30 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	dès EUR 108 835.–
Version Comfort (2 cabine), prêt à naviger, La Rochelle (FRA), hors TVA	
Extras	3 cabines (2139.–), quille courte (874.–), cockpit en teak et ponts lat. (8670.–), Electronic Pack (8299.–), Version Liberty (113 425.– selon liste prix)
Prix en EUR, hors TVA.	
Fallenbach Werft AG, 6440 Brunnen	
Tél. 041 825 65 55, www.fwag.ch	



Point par Point

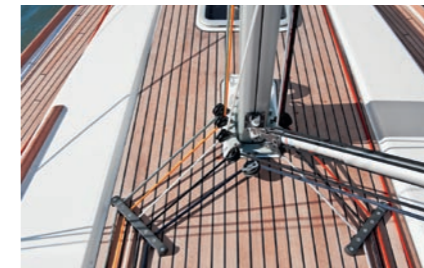
Dufour 375

Propriétés de navigation



Lors de son test, le 405 avait déjà fourni une performance tout à fait séduisante. Avec son plan de voiles plus court et son grand génois recouvrant, il proposait un équipement plus très actuel, mais qui fonctionnait encore très bien. L'aménagement de son pont avait également fait ses preuves et a ainsi peu être reproduit sur le plus petit 375. Les éléments de réglage sont techniquement parfaits, très bien positionnés et enfin facilement accessibles. Et il n'y a rien à dire ou à redire au sujet de leur ergonomie.

Construction



Le producteur marque des points avec son nouveau bateau grâce à une qualité étonnamment bonne. Le pont construit selon un procédé d'infusion offre une surface parfaite. La totalité de la structure interne en contreplaqué Moabi a été réalisée avec soin. Les installations des conduites d'eau pressurisées, de l'alimentation en électricité et de la motorisation sont techniquement très bien réalisées, bien placées et facilement accessibles en cas de réparation. Seul bémol: l'intérieur de la coque stratifiée à la main n'a pas été jointoyée partout avec du topcoat.

Équipement



Le prototype du Dufour 375 testé était une version à trois cabines. Cette version pour familles ou charter peut être obtenue en option pour un supplément raisonnable d'environ EUR 2500.–. La version standard est un bateau de propriétaire avec deux cabines, une grande salle d'eau avec douche séparée ainsi qu'un grand espace de rangement arrière. Dufour souhaite également collaborer avec les commerçants afin de proposer des paquets d'équipement intéressants qui prendront en compte les besoins des clients.



offre ainsi à l'équipage une bonne dose de sportivité bien sentie. Mais il peut également naviguer à une allure plus calme qui séduira en particulier les plaisanciers. Malgré sa part de lest relativement faible (27% seulement), ce bateau volumineux et large est capable d'absorber une bonne dose de gîte sans que le barreur n'ait à craindre de perdre le contrôle.

Le barreur est justement bien assis à sa place (confortable et sûre) et bénéficie d'une visibilité parfaite. L'aménagement de l'espace disponible à bord est un peu moins bien pensé. Les câbles de pataras passant sur les côtés aux extrémités externes du bateau limitent cependant considérablement la liberté de mouvement du barreur. Pour barrer le bateau sans être perturbé, la meilleure solution est de s'asseoir sur les côtés tout près de la roue.

Comme c'est déjà malheureusement le cas sur de nombreux bateaux de plaisance, les winches 36 des écoutes de génois sont également trop petits pour les voiles de proue et la pression qui s'y exerce à bord du 375. De nombreux fournisseurs profitent ici d'engendrer des coûts supplémentaires. Cela est également valable si l'on souhaite disposer d'un tendeur de pataras réellement efficace. L'équipement de base du 375 ne comporte

également pas cet élément de réglage très important. Les winches d'écoute sont vissés très en arrière, devant les colonnes de direction. Cet aménagement spécifique fait l'objet de nombreuses discussions dans le monde de la plaisance. D'un côté, le barreur peut s'emparer lui-même de l'écoute de génois depuis sa place, et d'un autre, l'équipier donne des coups de manivelles épuisants depuis le cockpit et sans pouvoir jeter un œil à la voile. La solution consisterait ici à opter pour des propulseurs électriques auxiliaires proposés en option par Dufour.

Une organisation propre en ordre

Sous le pont, le visiteur sera tout d'abord séduit par les espaces de rangement inhabituellement grands. Ici aussi, ce modèle affiche beaucoup plus d'atouts que la plupart des concurrents. Sans compter que ces espaces de rangement sont plus facilement accessibles et adaptés aux besoins des plaisanciers. Dufour a accordé beaucoup d'importance à ce dernier aspect lors de la conception de ce modèle.

Le gennaker disponible en option ainsi que d'autres objets plus volumineux peuvent disparaître dans un énorme espace situé sous la

couchette de proue intégrée à la paroi du bateau. Cette dernière peut par ailleurs être entièrement relevée et bloquée sans qu'il ne soit nécessaire de faire trop d'efforts. Avec une largeur de 1,33 mètre à la hauteur des épaules, elle affiche cependant des dimensions plutôt réduites. L'aménagement intérieur présente une particularité: le réfrigérateur installé au centre fait office d'élément de séparation entre les coins cuisine et navigation.

Au niveau financier, le dernier modèle du chantier naval de La Rochelle affiche également un prix légèrement supérieur à ses concurrents directs. Mais ceci est bel et bien justifié. Cette dernière création française offre également beaucoup plus que ses concurrents à de nombreux niveaux: plus d'espaces de rangement, plus de qualité, plus d'innovations.

Tout comme pour le modèle 405, le chantier naval a opté avec le 375 pour une solution claire et sans compromis afin de réaliser un bateau de plaisance spacieux, confortable et bien pensé. Peu d'aspects négatifs viennent contrebalancer les propriétés de navigation prometteuses et la grande variété de détails intelligents de ce bateau. Ces derniers constituent des bons points qui pourraient bien être décisifs lors d'un achat.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56