



Un authentique voilier

Depuis que le chantier danois Faurby a un nouveau propriétaire, un vent nouveau souffle sur l'assortiment de la marque: l'art scandinave de la construction navale qui se traduit aussi par la réalisation d'un concept plus sportif.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

Il existe des bateaux qui se révèle tout entier au premier coup d'oeil: oui, je suis un voilier et ne veux être qu'un voilier. Le nouveau Faurby 325 est un yacht de ce genre. Sa silhouette est on ne peut plus classique. Il respire en outre la robustesse artisanale, que

l'on attend en général de l'art scandinave de la construction navale. Et lorsqu'on l'examine de plus près, on est frappé par certains détails qui soulignent le côté sportif moderne de la coque et du plan de pont. Heureux mariage de tradition et de modernité. La raison en est simple: le chantier danois qui battait de l'aile jusqu'à il y a peu a un nouveau propriétaire depuis l'hiver 2009-2010: trois régatiers

enthousiastes qui ont toujours été convaincus de la qualité des voiliers Faurby et qui ont réussi un joli coup avec le Faurby 325, un digne successeur du fameux Faurby 330.

Plus sportif, plus rapide

On le remarque illico: l'étrave est désormais plus raide et la proue ouverte, une configuration idéale pour la navigation sur les eaux



suis. Le gréement 9/10 signé Seldén, également disponible en version hauturière avec un mât plus court, a été modifié, tandis que les cadènes des haubans et des bas-haubans ont été placées à l'extérieur. On ne remarque en revanche pas la nouvelle répartition du poids, grâce à un plan de stratification amélioré, qui allège le bateau de 5 pour-cent de son poids, soit 200 kg de gain. Même topo pour les 5 autres pour-cent de gain de poids au niveau de la quille, disponible également en une variante en T, dont le tirant d'eau affiche 1,7 mètre. La quille standard est quant à elle proposée en deux versions, l'une avec un tirant d'eau de 1,65 m et l'autre avec 1,4 m. Le gouvernail pré-équilibré sous la proue nouvellement conçue est censé, en combinaison avec la nouvelle quille, présenter quelque 40 pour-cent de résistance au courant en moins.

La philosophie de la marque – construire des bateaux de plaisance solides et durables – est toujours bien présente dans le Faurby 325, auquel le chantier a néanmoins ajouté quelques traits de caractères sportifs. Traits que l'on n'a pas pu vraiment apprécier lors de notre test effectué au début avril, par manque de vent. On sait que Faurby est depuis longtemps une valeur sûre du lac de Constance

(quelque 120 unités y naviguent). Le chantier Wirz AG de Steinach en a d'ailleurs repris l'exclusivité pour ce lac, la Suisse et l'Autriche. Nous avons essayé de naviguer dans la pétrole, comme les photos le montrent. Ce qu'elles ne montrent pas c'est que nous avons malgré tout avancé sur le lac de Constance! Une risée qui n'aura toutefois duré que 20 minutes. Sous grand-voile et génois 106 pour-cent (sur enrouleur), notre bateau de 4,15 tonnes avec deux hommes à bord a filé à 1,7 noeud, sans bruit, au près serré, et sur un plan d'eau lisse comme un miroir, au large du port de Steinach. Un bon signe. Le constructeur danois promet des «propriétés véliques remarquables». Nous prenons volontiers note de cette affirmation, mais ne pouvons malheureusement pas la confirmer en raison du manque de vent.

Concernant le plan de pont, à noter la bonne organisation des écoutes et des drisses, ainsi que la position des winches 40er Andersen à deux vitesses. On s'assied confortablement aussi bien sur la banquette du cockpit que sur le haut rebord. La position assise surélevée permet notamment au barreur de disposer d'une très bonne vue d'ensemble, malgré la superstructure du pont relativement prononcée. À noter les finitions de qualité dans les moindres détails: comme pour tous les joints

des surfaces en teck ou encore la couverture des cadènes. Tout est littéralement impeccable.

Impeccable à l'extérieur et à l'intérieur

Avec ses 2,8 m de large pour une longueur de 10 mètres environ, le bateau est plutôt étroit. Ce qui explique notamment l'aménagement du carré en coin cuisine, avec sur tribord un plan de travail tout en longueur (1,9 m). On aurait espéré ici que la banquette principale du carré soit placée dans le sens longitudinal. Mais l'impression induite par cette solution donne raison au chantier danois: l'espace semble étonnamment grand. Et la profondeur de la banquette est plutôt confortable: 51 centimètres! On peut en outre obtenir en option une table de carré escamotable, ce qui permet d'aménager un lit supplémentaire de 2,1 m sur 1,3 m. Autre aménagement possible, qui n'en coûtera rien, une banquette en L. Des LED sont intégrées dans le plafond, qui peuvent être allumées individuellement et dont la luminosité peut être adaptée, ou la couleur passer du blanc au rouge. À gauche de la descente se trouve le coin navigation avec une table à cartes qui, grâce à sa largeur impressionnante de 75 cm, mérite véritablement son nom. D'autant plus que le chantier

Point par point

Faurby 325

Propriétés véliques



Bien que le vent ne fut pas au rendez-vous lors de ce test, un petite risée suffit pour faire avancer notre voilier, sous grand-voile et génois sur enrouleur. Le potentiel vélique semble donc prometteur. La voilure complémentaire proposée, avec gennaker, bôme en carbone comprise, ou Code Zéro, pourrait bien donner de très bons résultats dans les petits airs. Le plan de pont, l'organisation des drisses et des écoutes, ainsi que les winches n'empêcheront pas le plaisir de naviguer, au contraire: tout est positionné au mieux.

Construction



Le Faurby 325, que nous avons testé, repose sur le 330, un voilier apprécié. Une révision dont le résultat répond à toutes les attentes, ce aussi bien au niveau de construction que des qualités sportives, nettement plus évidentes: une poupe ouverte sous laquelle pend un gouvernail d'un nouveau genre développé en collaboration avec Jesper Bank et qui, en interaction avec la quille (nouvelle) réduit la résistance au courant de près de 40 pour-cent. La coque de haute qualité promet une longue vie sans osmose, grâce au Gelshield 200 (pare-vapeur époxy) sur le gelcoat.

Équipement



L'équipement de base avec voiles Elvström, teck dans le cockpit, y compris pour la table, sprayhood arceaux en acier chromé, boiler de 20 litres, frigo compresseur, ainsi que primer et antifouling font du Faurby 325 un bateau complet. La package Deluxe comprend deux winches supplémentaires, un enrouleur de génois intégré, du teck sur le pont et la plate-forme de bain et bien plus encore. L'équipement de la version lac de Constance (gréement ad hoc, quille courte) coûte 10 400 francs, un investissement judicieux qui permet de prolonger la saison de voile.



FAURBY 325

Chantier	Faurby (DEN)
Architecte	Niels Peter Faurby, Jesper Bank
Longueur h.-t.	9,80 m
Coque	8,25 m
Largeur	2,8 m
Tirant d'eau	1,65 m ou 1,4 m
Tirant d'eau quille T	1,7 m
Poids	3,9 t (avec quille T 3,7 t)
Lest	1,7 t
Grand-voile	28,9 m ²
Génois (106%)	23,2 m ²
Code Zero	82 m ²
Eau	95 l
Diesel	50 l
Motorisation	Volvo Penta D1-20
Puissance	13,3 kW (18 cv)
Catégorie EC	A
Prix de base:	dès CHF 223260.-
Prix TVA incl. départ chantier Steinach	
Paquet Deluxe	CHF 31600.-
Yachtwerft Wirz AG	
9323 Steinach, Tél. 071 446 12 42	
www.yachtwerft-wirz.ch	

semble tenir à la navigation classique, avec compas de relèvement, compas et cartes, et ce à l'époque du GPS, des applications iPhone Apps et des notebooks. Des appareils qui trouveront d'ailleurs la place nécessaire sur la table à cartes. Seul bémol: pas de siège dédié.

L'accès au moteur, sous la descente, est pratique et l'isolation phonique très efficace. Les installations techniques montrent une fois de plus que le travail du chantier est de qualité supérieure. On a par exemple, en lieu et place de tuyaux, des tubes parfaitement montés, comme pour le réchaud à gaz deux flammes.

Avec sa hauteur sous barrots de 1,78 m, le carré est correctement dimensionné. La cabine de proue est plus basse de plafond, comme il fallait s'y attendre (1,72 m). Ce qui

est appréciable. Au niveau de la tête, la largeur fait 1,8 m et au niveau des pieds 0,65 m seulement. La position du mât contre la paroi de la cabine cadre bien avec l'ensemble. Les rangements sont en nombre suffisant et les boiseries parfaitement exécutées, comme cela est également le cas sur le pont. Les dimensions de la salle d'eau sont nécessairement modestes sur un bateau de cette taille, ce qui n'empêche pas l'endroit d'être fonctionnel. La cabine arrière fait certes 1,96 m de long (0,7 m de large au niveau des épaules), mais elle est plutôt conçue pour les jeunes de la famille, comme l'a d'ailleurs voulu le chantier danois.

En résumé, le Faurby 325 est un bateau tout ce qu'il y a de plus convivial. Dommage seulement que nous n'ayions pas vraiment pu titiller les airs avec.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56