



Bien en forme

Voilà bien le plus petit des Formula, le «Sun Sport 240». Un test mené lors d'une superbe journée estivale sur le lac Majeur a montré que, malgré sa taille, il ne faut surtout pas sous-estimer ce bateau.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Une chose est certaine: ni la météo ni l'environnement ne devraient avoir une influence sur les résultats d'un test. Ces deux facteurs externes ne devraient en effet rien à voir avec le bateau lui-même. Tout comme la qualité du filet de perche que l'on a pris à midi, juste avant de sortir. Ça c'est pour la théorie, car soyons francs: lorsqu'il fait un temps superbe et que l'on se trouve au pays du soleil (le Tessin), alors il faut bien avouer qu'un test de

bateau n'en est que plus agréable. Et le modèle que nous avons testé a peut-être aussi profité de la bonne humeur de celui qui a rédigé le rapport...

Revenons sur terre, ou plutôt sur l'eau: le Sun Sport 240 n'a nullement besoin du beau temps pour convaincre. Ce bateau sportif de 7,30 m de long a un comportement racé, un cockpit aménagé avec intelligence et une cabine étonnante, une impression positive que vient encore renforcer le design de la coque pour le moins tendance, pour ne pas dire «cool».

Polyvalent

La possibilité de varier la configuration du cockpit est l'un des meilleurs arguments de ce modèle. Un atout qui permet à coup sûr au 240 Sun Sport de marquer des points. A l'arrière, un couchage de 1,85 x 1,00 m invite au bain de soleil. La plate-forme de bain qui se trouve juste derrière facilite l'accès à l'eau. L'échelle de bain de poupe (une autre échelle de bain de proue se trouve à l'avant de la baille à mouillage) se range propre en ordre, de même que la douche (en option) et la télécommande de l'installation stéréo (standard). A noter également

le rangement pratique aménagé juste à côté de la surface de couchage.

Lorsqu'on veut s'asseoir confortablement dans le cockpit après un bain (de soleil), il suffit de relever l'extrémité du couchage pour faire apparaître une banquette en U à laquelle viennent s'ajouter les sièges du pilote et du copilote, de sorte que cinq personnes peuvent prendre place autour de la petite table de cockpit. Et même si celle-ci n'est pas énorme, on peut facilement se retrouver à sept sans craindre qu'un verre n'atterrisse sur le plancher...

Il est temps maintenant de quitter le port d'attache, de tourner les sièges du pilote et du copilote dans la bonne direction et c'est parti pour une conduite qui promet d'être joyeuse.



Rapide

L'architecte du Formula, John Adams, voulait que le Sun Sport 240 soit un bateau sportif, au look tranché et aux bonnes propriétés de conduite tout en tenant bien sur l'eau. Ce dernier critère ne va pas toujours de soi pour les petits bateaux équipés d'une puissante motorisation. Il faut savoir en effet que le bateau testé n'était pas doté du plus puissant moteur autorisé (300 cv), le bateau pouvant accueillir un engin de 425 cv selon le constructeur. Cela étant, la vitesse de pointe de près de 80 km/h est assez remarquable pour un bateau de cette taille. Une dimension où la fonctionnalité joue un rôle important. L'ergonomie du poste de pilotage est impeccable, les sièges du pilote et du co-pilote peuvent être adaptés individuellement et offrent une bonne assise.

Pratique

Deux marches permettent de passer du cockpit à l'avant via la partie centrale du pare-brise, que l'on peut rabattre, comme il se doit. On mentionnera ici la solide main courante, qui sera très utile, notamment au port, lorsqu'on veut passer de la proue au ponton avec un sac à la main. A côté des marches, juste devant le siège du co-pilote, la porte coulissante qui donne accès à la petite cabine. Pas beaucoup de place ici, c'est logique, mais tout de même une couchette de 1,75 m de long et d'une bonne largeur du côté de la tête. Le WC chimique (standard) se trouve sous la couchette. Trois hublots permettent d'aérer efficacement l'intérieur du bateau.

En résumé: Bien pensé et bien construit. Le Formula Sun Sport 240 est certes relativement petit, mais il est pratique et semble ne présenter aucune faiblesse majeure.



Point par Point

Formula 240 Sun Sport

Design



Fonctionnalité



Motorisation



Sur le pont ou à l'intérieur, chaque centimètre carré du 240 Sun Sport est utilisé à bon escient. Un exemple: l'accès ouvert à la plateforme, une configuration pratique qu'il n'est pas possible de réaliser sur des bateaux plus grands. Pas de hauteur sous barrots sous le pont, certes, mais une couchette étonnamment grande et un volume intéressant pour y ranger du matériel si l'on ne passe pas la nuit à bord.

Etonnant de voir les très nombreux détails raffinés que peut cacher un aussi petit bateau. La deuxième échelle de bain, par exemple, que l'on peut ranger dans la baille à mouillage. Ou encore le coffre autovideur à la poupe, idéal pour les pare-battage, les aussières ou encore les bâches. Enfin, les 6 taquets escamotables ne vont pas forcément de soi sur un bateau de cette taille.

Le bateau testé était équipé d'un moteur MerCruiser de 350 cv. Les 77 km/h atteints sans problème permettent une conduite pour le moins ... jouissive. Et vu que le 240 Sun Sport déjaugé à 2500 tours déjà, il lui reste suffisamment de réserve entre la vitesse de croisière et le plein gaz. L'angle d'acculement de 20° garantit une bonne tenue sur l'eau.

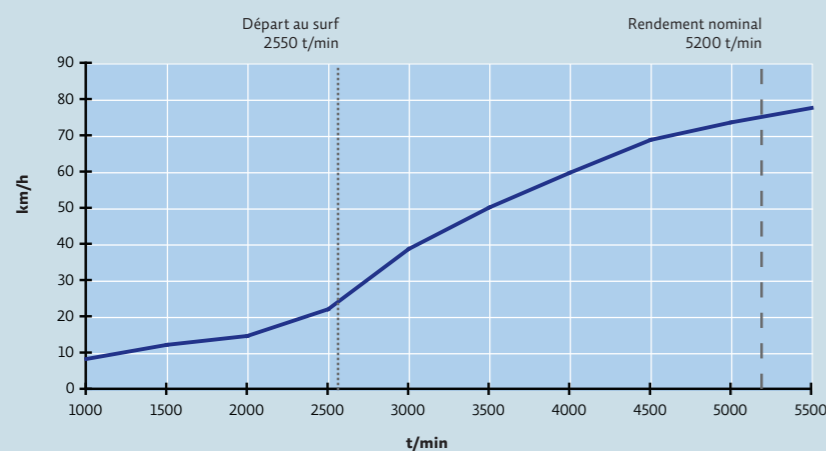


FORMULA 240 SUN SPORT

Chantier	Thunderbird Products (Indiana, USA)
Design	John Adams
Longueur h.-t.	7,32 m
Largeur	2,59 m
Poids	env. 2200 kg
Eau potable	38 l
Carburant	227 l
Catégorie CE	C / 7 personnes
Motorisation	MerCruiser 350 MAG Bravo III
Puissance	224 kW (300 cv)
Prix de base	dès US\$ 94 104.-
Bateau testé	dès US\$ 96 393.-
Plateforme de bain teak look	2600.-
Douche de poupe	822.-
Flagship Imron Graphic	2508.-
Forfait livraison	1500.-
notamment enregistrement EC et homologation, certificat antipollution, adaptation aux prescriptions CH (bruit, éclairage), équipement de sauvetage	
Prix en US\$, hors TVA, dès Riazzino	
MC Water&Air, 6596 Gordola Tél. 091 735 13 00, www.formulaboats.ch	



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 77,7 km/h à 5200 t/min.
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, peu de vent, eau calme.