

# La bonne formule

Avec un nom pareil, difficile de ne pas penser voitures de course et bruit à n'en plus finir. Mais autant dire que cette première association d'idées ne correspond pas du tout à la marque de tradition américaine qui porte ce nom. Le «Formula 350 SS» est un bateau sportif polyvalent proposant une excellente construction et un bon équipement.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH

PHOTOS: RUEDI HILBER

L'histoire de Formula débute en 1962 avec la construction des premiers Formula 233 et leurs légendaires coques en V prononcé signées Don Aronow, de Miami, en Floride. Ces modèles ont remporté de nombreux succès lors de régates offshore. Après plusieurs passages de témoin, Victor Porter reprend Thunderbird/Formula en 1976; la famille Porter tient aujourd'hui encore les rênes de cette marque culte. Victor Porter est toujours président de l'entreprise, mais les affaires quotidiennes sont gérées par ses quatre fils Scott, Grant, Wayne et Ted, ainsi que sa fille Jean. Sans compter que plusieurs représentants de la troisième génération travaillent au sein de l'entreprise. Contrairement à de nombreuses autres marques nautiques américaines, Formula n'appartient donc pas à un grand groupe comme Brunswick ou BRP à l'avenir. «Dans le monde globalisé d'aujourd'hui, il nous semble justement important que la famille contrôle l'entreprise. C'est le seul moyen que nous avons de garantir la qualité que nous proposons», explique Wayne Porter. Le succès de la marque semble donner raison à la famille Porter.

## Polyvalent

Le nouveau Formula 350 SS prouve clairement que la marque «Formula» (désormais importée en Suisse par l'entreprise MC Water & Air) ne s'arrête de loin pas à l'idée de vitesse. L'embarcation a reçu les meilleures notes lors du test sur le lac Majeur, effectué dans des conditions météo excellentes. Elle donne en effet déjà une bonne impression dans le port: contrairement aux couleurs pétantes auxquelles nous nous attendions, le 350 SS est recouvert d'une peinture mordorée très discrète. SS

est l'abréviation de «Sun Sport», une très bonne définition de la conception du 350 SS: ce véritable croiseur accorde en effet autant d'importance au soleil qu'aux propriétés de navigation sportives. A peine montés à bord, nous remarquons directement son côté polyvalent. Le cockpit, spacieux, offre tout ce qu'il faut pour y passer de bons moments. Quatre à cinq personnes peuvent s'installer confortablement sur la banquette en U installée autour de la table de cockpit. Juste devant se trouvent les sièges du pilote et du co-pilote, tous deux équipés d'une fonction stand up très pratique. Le wetbar et une autre banquette ont été installés à bâbord.

Comme mentionné plus haut, le soleil occupe une place très importante à bord du 350 SS: pour preuve, le système très bien pensé permettant de transformer la partie arrière de la banquette en U en un grand solarium. Bronzette garantie en un tournemain!

## Pratique

On accède à l'intérieur du Formula 350 SS en passant sur une grande marche d'escalier. Ici aussi, John Adams (chez Formula depuis 30 ans) a réussi à créer un espace étonnant pour un intérieur. Avec une hauteur sous barrots de 1,77 m, le carré conviendra parfaitement pour passer son temps lorsque la météo est mauvaise. En abaissant la table, les passagers du 350 SS disposeront d'un grand lit double. La couchette inférieure peut également accueillir deux personnes... L'aménagement de la partie intérieure du bateau comporte également un coin cuisine bien équipé avec cuisinière en céramique, micro-ondes, réfrigérateur et évier ainsi qu'une salle d'eau fermée avec toilettes à vide et lavabo. Bien que cette dernière pièce soit légèrement moins haute, elle conserve parfaitement son aspect pratique.



Construction



Formula promet une excellente qualité de construction et ce à tous les niveaux. Le constructeur américain est d'ailleurs très sérieux puisqu'il propose une garantie globale étendue de 5 ans baptisée «Formula Guard». Mais d'autres détails viennent conforter cet aspect: la liaison entre la coque et le pont est parfaite, les moteurs sont facilement accessibles et le compartiment moteur est d'une propreté exemplaire, les ferrures et les poignées sont parfaitement dimensionnées et les banquettes (qui cachent un grand espace de rangement) sont fixées avec des charnières solides.

Extérieur



Nous avons déjà parlé de l'espace qu'offre le cockpit. Le large accès à la plateforme de bain a lui aussi été très bien conçu. On constate ici également que le 350 SS est polyvalent: s'y trouvent en effet un crochet de traction pour le ski nautique ainsi qu'une solide échelle de bain pliable qui pourra être proprement rangée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Il suffit de passer trois marches traversant le pare-brise avant amovible pour arriver à la proue. Il est théoriquement possible d'y installer une surface de couchage supplémentaire, mais cela ne sera pas nécessaire puisque l'arrière du bateau offre suffisamment de place.



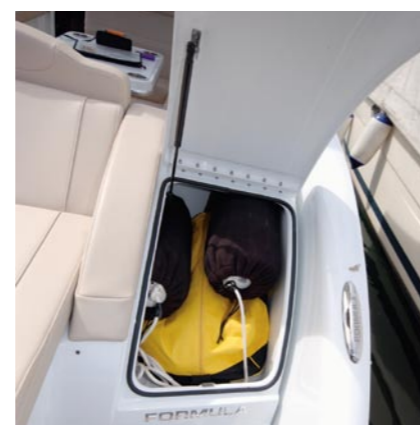
Intérieur



L'intérieur baigne dans des tons très agréables: le cerisier rouge-brun clair utilisé ici confère un peu de couleur sous le pont. Avec un tel équipement, la cabine est bien plus qu'une simple solution de secours: il est tout à fait possible de passer une semaine de vacances à deux ou un week-end prolongé à quatre à bord. Dans ce cas-là, il faut souligner l'avantage que présentent la salle d'eau fermée et les différents hublots. En plus des deux capots de pont, le carré comporte trois hublots et la salle d'eau un autre qui peuvent toutes être ouvertes. Autre détail non négligeable: la descente peut être fermée à l'aide d'une moustiquaire séparée.

**FORMULA 350 SS**

Chantier	Thunderbird Products (Indiana, USA)
Longueur h.-t.	10,67 m
Largeur	3,28 m
Tirant d'eau	0,99 m
Poids	6109 kg
Rés. d'eau	113 l
Rés. à fèces	140 l
Carburant	651 l
Personnes	8
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x MerCruiser 496 MAG HO MPI
Puissance	2 x 317 kW (425 cv)
Prix de base	CHF 333'805.- TVA incl., prêt à naviguer (homologué)
MC Water & Air SA	6596 Gordola
Tél.	091 735 13 00, www.formulaboats.ch



## Spécificités



Le 350 SS fait plus de 10,50 m de long pour à peine 3,28 m de large: des dimensions qui facilitent non seulement le transport sur les routes, mais aussi les manœuvres dans des espaces étroits. Sans compter qu'elles lui confèrent une silhouette élancée très élégante, accentuée par les doux arrondis de la zone de la poupe. Le toit en plusieurs parties passe quant à lui parfaitement avec le style du bateau: une option à ne pas manquer, peu importe la météo! Il offre en effet plusieurs positions entre «complètement ouvert» et «complètement fermé».

## Propriétés de navigation



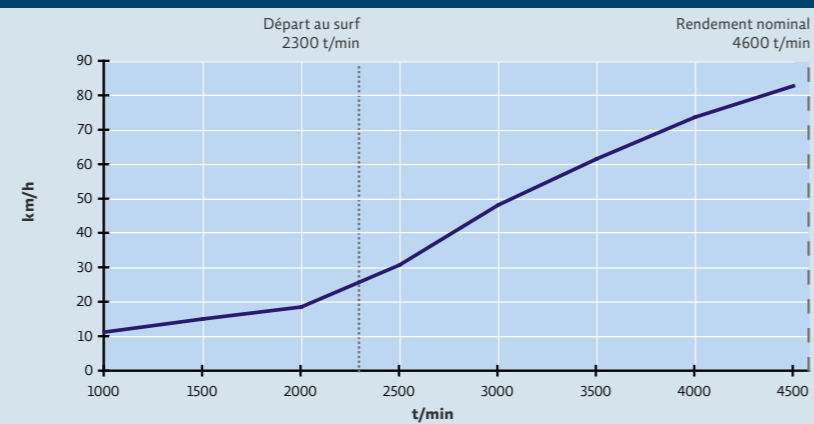
Malgré plusieurs détails particuliers à bord, le Formula 350 SS est avant tout un bateau sportif qui offrira à ses passagers une navigation déléguée. Il accélère franchement, reste agréablement calme sur l'eau et se comporte également très bien dans les virages serrés. Equipé de la motorisation maximale de 850 cv, le bateau test comportait également le système



électronique Axisus de MerCruiser. Même si le pilotage à l'aide du joystick est bien plus qu'un simple jouet, cette option ne semble pas forcément indispensable. Il est en effet très simple d'effectuer des manœuvres avec les deux moteurs et si les conditions de vent latéral sont trop mauvaises au port, un propulseur d'étrave fera parfaitement l'affaire.



## RENDEMENT



Point mort: 630 t/min, vitesse max: 82,9 km/h bei 4500 t/min  
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, eau calme, pas de vent

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43