



# Une audace qui paie

Avec le Frauscher 686 Lido, le chantier naval autrichien a franchi une nouvelle étape dans le monde nautique. Outre la version à alimentation électrique (680 Lido), deux motorisations étaient proposées pour ce bateau: une à essence et une au diesel, toutes deux signées Volvo Penta. Une nouvelle version est maintenant sortie, équipée du VW TDI 225-6. Un coup de maître!



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Il est vrai que la première chose qui nous a sauté aux yeux lorsque nous avons testé le Frauscher 686 Lido sur le lac de Constance auprès du chantier naval Krüger (importateur des modèles Frauscher pour cette saison) c'est sa couleur: un orange plutôt osé, marié à un superbe anthracite... Une combinaison pour le moins audacieuse! Elle plaira ou non, mais il faut avouer que le modèle a de l'allure et que ses finitions sont parfaites, avec du teck à la proue, sur le sol du cockpit et sur la plateforme de bain. Une fois sur l'eau, l'aspect esthétique passe au second rang: de toute manière, les goûts et les couleurs... On s'attardera par contre sur ses propriétés de navigation, avec son moteur VW TDI 225-6 (voir également la page 54). Soyons clairs d'emblée: le moteur et le bateau vont très bien ensemble et les 225 chevaux ainsi que le couple exceptionnel de l'engin sont utilisés à leur juste valeur. Le modèle de VW-Marine se marie à la perfection avec le propulseur Z Bravo de Mercuriser et l'hélice en inox Mirage (disponible en option). Et comme la coque du 686

Lido a été conçue pour faire de la vitesse, tous ces éléments s'harmonisent à merveille. Que ce soit dans des lignes droites à toute vitesse ou lors de virages serrés, la forme en V prononcée de la proue et les bouchains bien dessinés de la coque assurent une stabilité incroyable sur l'eau.

## L'innovation comme moteur

Lorsqu'en 1927, Engelbert Frauscher fonda un chantier naval au bord du vieux Danube, à Vienne, et qu'il construisit les premiers bateaux en bois, il n'aurait jamais osé rêver qu'un jour un bateau à moteur aux coussins orange porterait son nom. Avant la fin de la guerre, il démenagea son chantier à Gmunden au bord du Traunsee (Salzkammergut). Lorsque ses deux fils, Ernst et Hans, reprirent la direction du chantier, ils décidèrent de se lancer à fond dans l'ère du polyester, qui en était à ses débuts. Comme de plus en plus de prescriptions freinaient la navigation libre sur les lacs autrichiens et que le parc des bateaux à moteur devait diminuer, le chantier naval se concentra alors sur la production de voiliers. Plusieurs centaines de

H-boot furent construits et Frauscher profita d'une renommée exceptionnelle sur la scène des régates internationales. Pour couronner le tout, les frères Frauscher sortirent une nouvelle innovation: des petits bateaux équipés de moteurs électriques qui connurent un vif succès pendant longtemps sur les lacs autrichiens. Ces embarcations étaient si bien construites qu'elles sont aujourd'hui encore en très bon état, au point que le marché a rapidement été saturé de ces modèles. Le chantier naval Frauscher a donc dû relever un nouveau défi: créer de „vrais“ bateaux à moteur avec propulsion électrique. Aujourd'hui, la troisième génération de la famille ont maintenant repris les rênes du chantier et construisent toujours des voiliers. Sur le plan du nombre d'unités construites, la nouvelle génération de bateaux à moteur remporte cependant aisément la course au succès: il s'agit là de bateaux à moteur au design luxueux et au look rétro typique de Frauscher.

## L'argument du design

À ce niveau-là, le Frauscher 686 Lido ne fait pas exception à la règle: on aime ou on déteste

son design. Créé par Georg Nissen, celui-ci présente clairement les préférences du constructeur pour les lignes et les formes claires. A part le volant, on ne trouve presque pas d'arrondis à bord. L'équipement est réduit au minimum: plus, ça serait trop! En parcourant le bateau, on trouve ainsi une plateforme de bain à la poupe, puis une grande surface de couchage, une banquette de poupe, deux sièges-baquets dans le poste de pilotage situé au milieu, deux banquettes latérales et, enfin, plusieurs espaces de rangement à la proue. C'est tout. Cependant, quelques détails très intéressants ne sont pas visibles au premier coup d'oeil, à commencer par la zone de la proue abritant un grand compartiment à ancre et des espaces de rangement pour les défenses et les cordages. Juste derrière cette zone peut être montée une table autour de laquelle quatre personnes pourront s'installer sans problème. La capote parasol, le réfrigérateur et le lecteur radio-CD ne sont pas compris dans le prix, mais vont parfaitement avec le concept général du bateau. Le poste de pilotage comprend tous les instruments nécessaires: son design en carbone, tout comme ses deux sièges-baquets avec assises relevables, sont compris dans la version standard. Reste encore la surface de couchage que l'on peut ouvrir très facilement grâce à un système à air pressurisé, lorsqu'on veut y jeter un oeil ou avoir accès au moteur.

On trouve également plusieurs espaces de rangement sous la banquette de poupe et dans le compartiment moteur.

### Objectif: le plaisir de la conduite

Le Frauscher 686 Lido fait très bonne impression au port, mais il ne se trouve réellement dans son élément que lorsqu'il sort de la zone riveraine. Son accélération est énorme et la force développée par le moteur diesel VW testé est extraordinaire. Le bateau part déjà au surf à 2300 t/min pour une vitesse de 30 km/h. La puissance du moteur se fait encore mieux sentir dans les virages serrés.

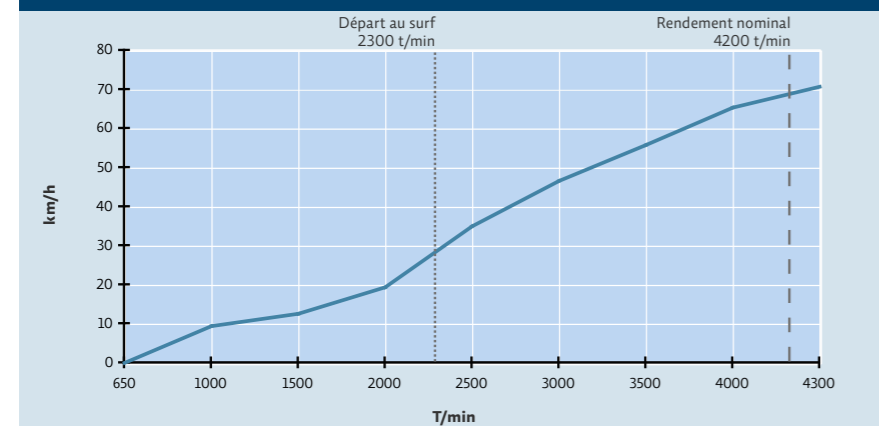
De retour au port, nous remarquons qu'il manque sur ce modèle un petit détail: de nombreux bateaux au style rétro sont équipés d'un arbre fixe et d'un safran. Le 686 Lido fait quant à lui exception à la règle: grâce à son Z-drive, il sera toujours très facile à manier, même dans les ports serrés.

### En bref

Les aspects les plus séduisants du Frauscher 686 Lido sont sans aucun doute son design et ses excellentes propriétés de navigation. La version avec moteur VW est certes plus chère, mais le supplément de 30'000 francs (pour un total sans option de 130'000 francs) est assurément un excellent investissement par rapport au plus petit moteur essence.

**Coup d'oeil** de la poupe à la proue: le Frauscher 686 Lido convainc de par son design clair et sa fonctionnalité.

### RENDEMENT



Mesuré avec le GPS, avec 2 personnes à bord, pas de vague, pas de vent



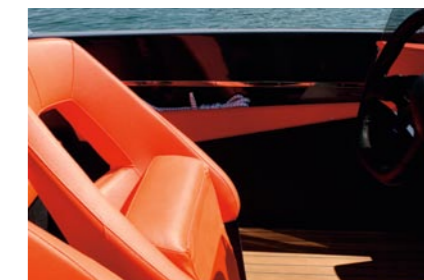
## Point par Point

## Frauscher 686 Lido

**Comportement:** Le Frauscher 686 Lido convainc de par sa coque conçue pour la vitesse. Son comportement dans les virages est impressionnant, et même dans les courbes serrées le sentiment de sécurité est bien là. Les manœuvres sont en outre facilitées par le Z-drive.

**Design:** Parmi les nombreux autres aspects intéressants, on mentionnera le poste de pilotage central avec sa forme bien particulière. Il étonne d'emblée, provoque peut-être, mais sa fonctionnalité est convaincante. La preuve que design et fonction peuvent très bien aller de pair.

**Fonctionnalité:** On l'a dit pour le design, la remarque vaut également pour l'excellente fonctionnalité de ce modèle. Une qualité qui n'empêche pourtant nullement la valorisation du design et de l'esthétique. Frauscher a réussi ici une symbiose optimale.



### FRAUSCHER 686 LIDO

Chantier	Frauscher, A-Gmunden
Construction	Georg Nissen
Longueur h.-t.	6,68 m
Largeur	2,25 m
Tirant d'eau	0,5/1,0 m
Coque	Polyester
Proue/cockpit	Teck
Poids	1500 kg
Carburant	200 l
Motorisation	VW TDI 225-6
Puissance	225 cv (165 kW)
Catégorie CE	C
Prix de base	€ 79'147.- hors TVA, au départ du chantier
Krüger Werft AG, 8274 Gottlieben Tél. 071 669 12 69, www.krueger-werft.ch	

