

Des rondeurs élégantes

Il y a eu le grand 31 OC et le petit 23 OC. Voici maintenant que le chantier finlandais Finn-Marin lance le «Grandezza 27 OC», histoire de compléter la gamme avec un modèle fort convaincant.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER



A Kokkola, en Finlande, la construction navale est une tradition qui se perpétue depuis un siècle. Les bateaux qui y ont été et qui y sont toujours construits sont solides et peuvent être utilisés par tous les temps. Ces embarcations professionnelles et autres types de bateaux peuvent notamment être utilisés pour le transport de personnes et de marchandises entre les îles de la région. Finn-Marin perpétue également cette tradition avec sa marque Finnmaster. Les modèles Grandezza franchissent par contre une étape de plus. Le slogan «designed to impress» démontre très bien qu'en plus de la qualité de construction et des propriétés de navigation, on attache ici également une grande importance au design et au poids.

Et cela se voit: le Grandezza 27 OC ne passe pas inaperçu dans le port du chantier naval Rohn à Twann. C'est même un véritable petit bijou qui affiche un certain pep. Au premier coup d'œil, on remarque immédiatement ses lignes douces bien balancées, son grand toit ouvrant et son cockpit spacieux. Ce dernier élément constitue d'ailleurs la partie essentielle de ce dernier modèle Grandezza. Avec ses 8,30 m de long, le 27 OC propose un véritable lounge où 5 personnes pourront confortablement prendre place autour de la table. Le coin cuisine avec évier, cuisinière Wallas en vitrocéramique, réfrigérateur, grand rack de rangement et différentes possibilités de rangement est très bien équipée. Le poste de pilotage, très spacieux, comporte une banquette pour 2 personnes qui peut être déplacée dans le sens de la longueur et partiellement repliée en hauteur. Une solution très pratique. A noter également l'aménagement des instruments offrant une bonne visibilité et la couleur sombre du tableau de bord qui empêche les reflets désagréables sur le pare-brise. Le pilote bénéficie ici d'une bonne visibilité, qu'il soit assis ou debout.

Le bateau se distingue en outre par son grand toit ouvrant. En cas de beau temps, le cockpit se transforme ainsi en une petite terrasse en plein air et, en cas de mauvais temps, les passagers s'y sentiront bien protégés.





Reste encore la plateforme de bain étonnamment profonde (70 cm). Tout comme le cockpit et la zone de proue, cette plateforme comporte un revêtement en teck sur la version standard. Les échelles de bain sont proprement rangées et la douche de poupe est même alimentée en eau chaude sur la version standard. Les deux rangements situés dans

le dossier de la banquette de poupe seront très pratiques pour stocker divers matériels mouillés ou autres.

Fonctionnel

L'intérieur du bateau est simple et très fonctionnel. Une chose est claire: on vit à l'extérieur à bord du Grandezza 27 OC. Il s'agit là

GRANDEZZA 27 OC

Chantier	Finn-Marine Ltd (FIN)
Long h.-t.	8,30 m
Largeur	2,85 m
Poids	ca. 3000 kg
Eau potable	75 l
Réservoir à fèces	50 l
Carburant	265 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo-Penta D4-300 DPH EVC-EC
Puissance	221 kW (300 cv)
Prix de base	dès € 101 000.-
Bateau testé	dès € 116 900.- hors TVA et transport, dédouanement et pre-service
Guindeau él. de proue	€ 2318.-
Propuls. étrave Engbo X-Force	€ 2196.-
Prise de quai	€ 1342.-
WC électrique	€ 1135.-
Antifouling, VC17	€ 2966.-

Bootswerft Rohn AG, 2513 Twann
Tél. 032 315 11 88, www.rohn-boote.ch

Point par point

Comportement



Le Grandezza 27 OC marie à merveille maniabilité et sportivité. Il permet tout autant de faire des pointes de vitesse sur l'eau que de passer un après-midi agréable au mouillage. Ses volets de réglages montés en série sont très utiles pour piloter le bateau de manière stable à travers les vagues. Reste encore à corriger le fait que selon la vitesse à laquelle ce modèle évolue, des éclaboussures arrivent jusqu'à la banquette arrière.

Motorisation



La motorisation du bateau-test était composée d'un D4-300, soit la plus puissante des trois variantes de diesel disponibles (il est également possible d'opter pour un Volvo Penta 5.7 GXiE de 320 chevaux). La version testée offrait un plaisir de conduite indéniable et il serait d'ailleurs dommage d'opter pour un moteur diesel plus faible. Enfin, le propulseur d'étrave (option) est très pratique surtout lorsqu'il a peu de place dans le port.

Design



Des courbes parfaites et des proportions idéales: les designers de Finn-Marine ont bien travaillé! Malgré un franc-bord relativement haut, le Grandezza n'affiche pas une allure grossière ou massive. L'élément principal de ce modèle est son grand toit ouvrant offrant une véritable impression de se trouver à l'air libre dans le cockpit lorsque la météo est bonne. Les grandes fenêtres latérales sont également très bien pensées.

Grandezza 27 OC

Equipement



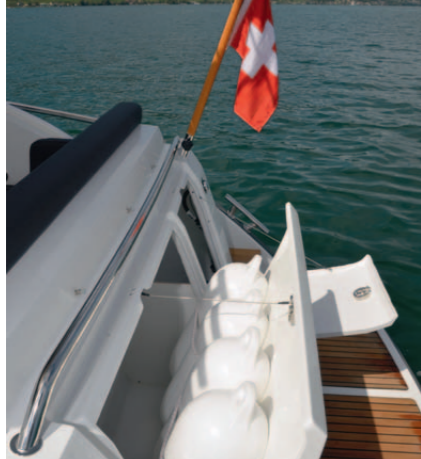
Le prix de base du Grandezza 27 OC inclut un équipement étonnamment complet. Volets de réglage, GPS et table traçante, chauffage (diesel), eau chaude et teck sur la plateforme de bain, dans le cockpit et à la proue sont tous des éléments de l'équipement standard. Sont disponibles en option le propulseur d'étrave, le guindeau électrique (photo), une troisième batterie et une prise à terre, ainsi qu'une couleur de coque gris foncé.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



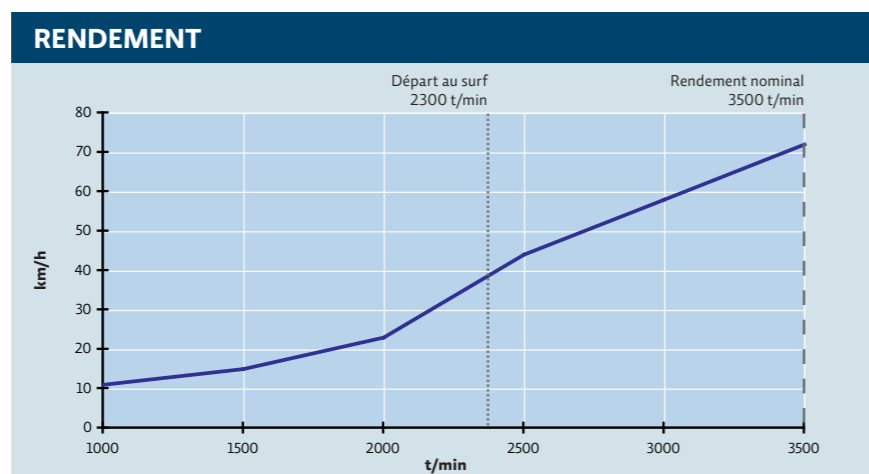
d'une conséquence de la structure de ce modèle, ce qui se confirme dans la pratique. Cela étant, tout y est: une grande couchette double (2,05 x 1,25 m) et une plus petite couchette à l'étage inférieur (1,95 x 0,95 m) offrent un maximum de 4 places. Une armoire à habits et deux petits tiroirs offrent de la place pour les affaires personnelles. Une

écoutille et trois fenêtres sur la coque assurent une bonne aération. Les toilettes, entièrement séparées, affichent une hauteur sous barrots de 1,45 m.

Un comportement racé

Il est évident qu'un bateau de cette taille n'affichera pas la même stabilité qu'un modèle

de 40 pieds. Malgré cela, le 27 OC donne une impression de conduite très racée et surfe très proprement sur l'eau grâce à ses volets de réglage montés en série. Sans compter qu'il reste parfaitement maniable même dans les virages les plus serrés, ce qui ne pourra que réjouir les amateurs de conduite sportive et déléurée.



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 72 km/h à 3500 t/min.
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, vent fraîchissant.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56