



TEXTE: LORI SCHÜPBACH

PHOTOS: RUEDI HILBER

En Suisse, le chantier naval finlandais «Finn-Marine» est surtout connu pour ses modèles Finnmaster. Equipés de moteurs hors-bord, la plupart de ces solides bateaux ont été conçus pour résister aux météo les plus capricieuses et raviront les navigateurs qui se baladent sur le lac par n'importe quel temps. Finn-Marine a maintenant décidé de sortir une nouvelle marque afin de conquérir le sud du continent: son nom, Grandezza. Cette nouvelle ligne devrait avoir un succès considérable dans le secteur de l'exportation – après quelques années seulement, 70 pour cent de la production Grandezza est envoyée à l'étranger. Le concept? «Grâce aux technologies modernes, nous pouvons allier la qualité de la construction navale scandinave traditionnelle au design moderne du sud de l'Europe», voilà un slogan plutôt efficace pour un site Internet – lors d'une visite du chantier à Kokkola (Finlande), Rolf Aebi, propriétaire et directeur commercial de Rohn Boote Twann, a été enthousiasmé par la réalisation du concept et a décidé de tenter le coup. Il a ainsi présenté lors de la SuisseNautic 2007 un Grandezza 31 OC qui a rencontré un certain succès. Lors de notre test, le modèle finlandais nous a prouvé que solidité et élégance pouvaient parfois faire bon ménage!

Un compromis intéressant

Avec son Grandezza 31 OC, le chantier a essayé de marier le doux far niente des pays du sud à la précision de ceux du nord. Et le pari

Elégant par tous les temps

En ce début du mois de mai, le temps est plutôt maussade dans notre pays; pour peu, on se croirait en Scandinavie. Disons que ce n'est pas la meilleure météo pour tester un bateau, mais le Grandezza 31 OC a tout de même fière allure sous ce ciel nuageux. Pour mieux s'en rendre compte, nous avons choisi deux photos du chantier (prises sous un magnifique soleil finlandais)...





est réussi! Pour preuve, voici quelques détails très intéressants: le design effilé de l'embarcation fait penser à un bateau à cabine avec cockpit ouvert, mais le 31 OC comprend un hardtop que l'on peut rallonger vers l'arrière (au-dessus de la banquette de poupe) et vers l'avant. Contrairement à la plupart des chantiers actuels qui construisent un arceau Targa dont l'utilité reste à prouver, les deux tiers du cockpit du 31 OC sont utilisables même par mauvais temps. Mais si l'on souhaite profiter du soleil et sentir le vent sur son visage, le toit du cockpit est équipé en série de deux toits ouvrants électriques. Il suffit d'appuyer sur un bouton... L'aménagement du cockpit est lui aussi très intéressant: sa grande banquette arrière offre de la place pour 5 personnes – pour prendre un bain de soleil, il faudra cependant aller sur le pont avant. Alors qu'elles sont inutiles lorsque le cockpit est couvert, les portes coulissantes du salon offrent une fermeture bienvenue. D'autant plus que le Grandezza 31 OC est équipé en série d'un chauffage diesel Webasto, pour plus de confort par mauvais temps... Signalons tout de même au passage un petit défaut: par beau temps, on laissera facilement les portes ouvertes et il faudra trouver un moyen de les bloquer pour éviter qu'elles ne se ferment sans prévenir (attention les doigts!).

Plus tard, nous filons à pleins gaz sur le lac (plus de 60 km/h) et découvrons une nouvelle qualité à l'embarcation: le plaisir de conduire. Le Grandezza 31 OC n'est pas un bateau à cabine pataud, mais plutôt un véritable daycruiser sportif. Il s'agit là encore d'un compromis très intéressant – ou pour être plus précis, d'un mariage réussi. Notre bateau test était équipé d'un moteur diesel D6-350/DP Volvo Penta de 350 chevaux. Un choix tout à fait judicieux: la variante moins puissante (310 chevaux) convient également, mais avec une différence de prix de seulement 8000 francs, mieux vaut s'octroyer quelques chevaux en plus.

Le Grandezza OC 31 accélère rapidement à 20 km/h et par au surf à 2300 t/min pour une vitesse de 35 km/h. Il atteint sa vitesse de croisière à environ 3000 t/min pour une vitesse de 50 km/h. C'est à ce moment-là qu'il nous montre toute sa sportivité, effaçant les éventuels doutes concernant son tempérament du sud. Dès ce palier, le pilote disposera d'une marge d'environ 500 t/min, soit 10 bons km/h.

Même à de telles allures, le pilote et l'équipage bénéficieront d'un excellent confort et se sentiront en sécurité. Le bateau avale les petites vagues sans le moindre problème; pour les plus grandes, c'est un peu moins doux, mais jamais inconfortable. Seul aspect négatif: lorsqu'on dispute des virages serrés, le bruit du moteur augmente considérablement. Selon l'importateur Rolf Aebi, ce problème devrait être résolu par le chantier naval.

Un équipement complet

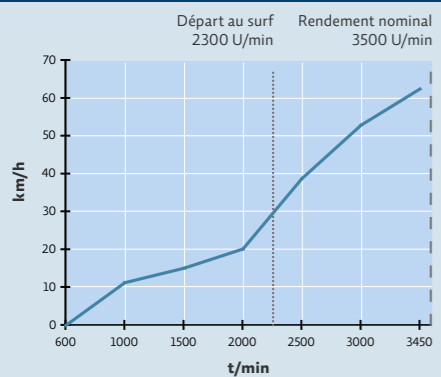
Au premier coup d'oeil dans le port, on remarque que le Grandezza 31 OC a été équipé en conséquence. Prenons par exemple sa plateforme de bain recouverte de teck (en série) offrant un accès agréable à bord vers le cockpit ou le pont. Et à ce propos justement, les accès latéraux vers la proue sont suffisamment spacieux et sûrs, notamment grâce à une solide main-courante située le long du toit du cockpit.

Autres atouts très intéressants de l'embarcation, ses différents espaces de rangement. Commençons par la poupe qui comprend plusieurs tiroirs accessibles depuis la plateforme de bain où l'on pourra ranger tuba, palmes et même des matelas gonflables (si on les plie). Le cockpit comporte quant à lui de nombreux petits tiroirs pour d'éventuelles affaires personnelles. A signaler également l'espace de rangement situé sous le sol du cockpit: on pourra y entreposer sans aucun problème des objets plus grands ou plus longs.

Le réfrigérateur et l'icemaker ne sont pas compris dans l'équipement standard, mais se fondent parfaitement dans le design méditerranéen du bateau. Quant au petit wetbar situé à bâbord, il est installé en série et s'intègre très bien au reste du cockpit.



RENDEMENT



Ce n'est pas la place qui manque à bord du Grandezza 31 OC. Grâce au hardtop, le cockpit (en haut) peut être presque utilisé comme une cabine fermée.

La «vraie» cabine (milieu) est aussi spacieuse que fonctionnelle. La plateforme de bain (en bas à g.) et le poste de pilotage (à bas à dr.) complètent la bonne impression générale.

Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vague, pluvieux



marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél: 031 300 63 43

A tribord, derrière la banquette du pilote se trouvent une banquette en U et une table – on pourra s’y installer pour apprécier un joli coucher de soleil ou s’y abriter par mauvais temps.

Devant ce coin détente, on trouvera la banquette de la console de pilotage et, vis-à-vis, un siège une place destinée au co-pilote. Cet aménagement est pour le moins original (il est plus fréquent de trouver un siège pour le pilote et une banquette pour le co-pilote), mais il contribue à l’ambiance très agréable du cockpit. Sans compter que le pilote bénéficie ainsi d’une place sûre et confortable; lorsqu’il manoeuvrera dans un port, il pourra même ouvrir le toit ouvrant, replier une partie de la banquette et se tenir debout afin d’avoir une meilleure visibilité.

Reste encore à parler de la vie à l’intérieur du Grandezza 31 OC et il y a là de quoi faire! En entrant dans la cabine, on trouve directement

à bâbord un coin cuisine très bien équipé (évier, four en céramique Wallas et réfrigérateur) et à la proue le salon (hauteur sous barrots: 1,80 m) et sa table pouvant accueillir confortablement 4 à 5 personnes. Il est ici possible d’abaisser la table et d’aménager ainsi une très agréable couchette double.

Située à tribord, la salle d’eau dispose d’une hauteur sous barrot suffisante et d’assez de place pour les jambes. «Last but not least», la poupe comprend une cabine de sous-sol qui, avec sa grande couchette de 195 x 125 cm et sa petite armoire est bien plus qu’une simple solution de secours...

En bref: On ne parlera pas forcément de perfection au sujet du Grandezza 31 OC, mais l’embarcation comprend de nombreux aspects intéressants pour un concept général des plus séduisants.

GRANDEZZA 31OC

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Chantier | Finn-Marine, Finlande |
| Longueur totale | 9,35 m |
| Largeur | 3,10 m |
| Poids | 4400 kg |
| Carburant | 400 l |
| Moteur | Volvo Penta D6-350/DP |
| Puissance | 257 kW (350 cv) |
| Capacité | 8 personnes |
| Catégorie CE | C |
| Prix de base | CHF 289 400.– |
| TVA incl., disponible à Twann | |

Bootswerft Bernhard Rohn AG
2513 Twann-Wingreis
Tél: 032 315 11 88, www.rohn-boote.ch

Point par Point

GrandeZZa 31OC



Qualité: La construction navale traditionnelle des pays du nord est toujours aussi efficace. La coque a été construite selon un procédé de sandwich divynycell et renforcée aux endroits les plus exposés. Les plinthes ont elles aussi été renforcées absorbant ainsi sans aucun problème les éventuels chocs.

Météo: Peu importe que le soleil brille ou que le temps soit plutôt maussade (comme ce fut le cas lors de notre test), le Grandezza 31 OC s’adaptera à n’importe quelle météo pour le plus grand plaisir de ses passagers.

Equipement: Le Grandezza 31 OC comporte tout ce dont on peut avoir besoin. Il est tout de même intéressant d’opter pour

quelques options comme le réfrigérateur de cockpit, le système de chauffage d’eau, la douche de poupe, l’icemaker, le projecteur et le propulseur d’étrave.

Sportif: Tout le confort d’un cruiser – un bateau rapide et sportif dont les propriétés de navigation sont tout simplement très bonnes. Et grâce à sa motorisation puissante, le conduire sera un véritable plaisir.

Maniement: L’un des avantages non négligeables du 31 OC est son excellente manoeuvrabilité dans un port. La capote arrière est démontable très facilement... Ceci fait, il ne restera plus qu’à larguer les amarres. Bien du plaisir!

