



HASLER RESCUE

Chantier naval	Hasler
Design	Christian Bolinger
Longueur tot.	6,03 m
Largeur	2,40 m
Tirant d'eau	0,35 m
Poids	1050 kg (sans moteur)
Matériau	aluminium AlMg 4,5 Mn
Catégorie CE	C (8 personnes)
Motorisation	hors-bord
Puissance	max. 150 CV
Bateau test	Yamaha F 150
Puissance	110 kW (150 CV)
Prix de base	CHF 75'820.-
Bateau test	CHF 91'720.-
TVA incl., sans moteur, du chantier	
Hasler Bootswerft AG, Rozloch 6362 Stansstad, Tél. 041 610 13 10 www.hasler-bootswerft.ch	

Bien en sécurité

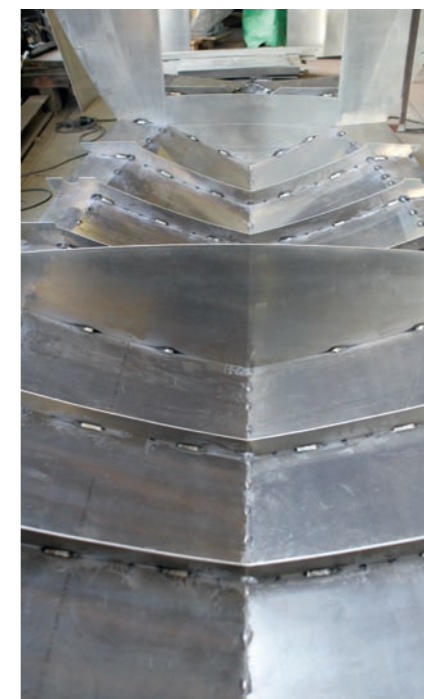
Voilà une construction navale sans compromis aux dimensions incroyables et très sûr. Lorsque Thomas Hasler livre un «Hasler Rescue», il sait que rien de grave ne risque d'arriver.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Le chantier naval Hasler construit des bateaux sur le lac des Quatre-Cantons depuis trois générations. Dans la plupart des cas, il s'agit de travaux mandatés par les clients selon leurs souhaits. L'entreprise fonctionnait déjà comme ça sous la direction du grand-père Hasler. Ce dernier s'est installé au bord du lac des Quatre-Cantons afin de participer à la construction du bateau de transport reliant Gersau à Beckenried. Mais comme la concession cor-

respondante tardait à venir, il a tout d'abord dû se débrouiller autrement. Il a commencé par construire des bateaux utilisés pour le transport de sable et de gravier. Des commerçants de Weggis se rendaient à l'époque deux fois par semaine au marché de Lucerne avec des embarcations remplies. Les voies lacustres étaient alors beaucoup plus agréables, rapides et bon marché que les voies terrestres. Les commerçants de Weggis étaient en outre des hôtes bienvenus à Lucerne puisque grâce à leur climat plus doux, ils pouvaient propo-

ser des fruits délicieux ainsi que des raisins, des châtaignes, des amandes et des figues. Alors que le grand-père Hasler construisait ses bateaux en bois, Walter Hasler, son fils, a décidé de se mettre à l'acier dans les années 60. Plus tard, il s'est mis à construire des bateaux de transport de passagers et même quelques modèles privés en plus des modèles traditionnels du chantier. Enfin, Thomas Hasler a succédé à son père à la tête du chantier en 1998 pour ensuite commencer à construire des modèles en aluminium.



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56



La sécurité avant tout

La première version d'un Hasler Rescue a été lancée en été 2003. Depuis, le bateau a bénéficié d'un développement constant pour arriver à la version actuelle. «Notre priorité est la sécurité», explique Thomas Hasler. «Comme nous fabriquons tous nos cintres et autres ferrures dans des dimensions très importantes, les équipages de nos modèles peuvent totalement se fier à leur bateau.»

Outre la sécurité, le rapport entre la longueur et la largeur (2,5:1) est également important, car il confère au bateau une énorme stabilité horizontale. Il est ainsi possible que plusieurs personnes travaillent du même côté du bateau sans qu'il ne gîte trop. Le volet de proue peut être baissé jusqu'à la surface de l'eau, permettant ainsi d'embarquer des personnes ou de charger du matériel en toute sécurité. Dans le cockpit auto-videur du bateau, le (double) sol est entièrement conçu en tôle gaufrée. Une solution qui n'est pas forcément des plus élégantes, mais assure à l'équipage de bons appuis.

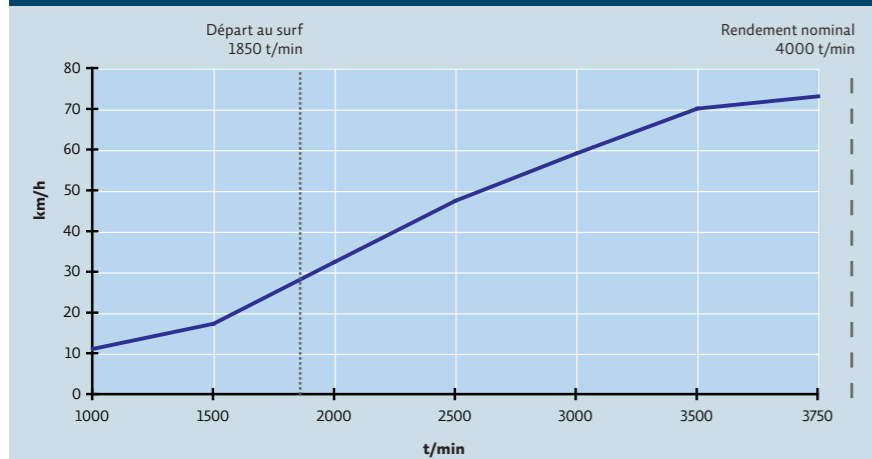
Rapide et habile

Grâce à la forme en V prononcé de sa coque, ce modèle est capable d'atteindre des vitesses élevées même par mauvais temps et forte houle. Sa «quille» plus petite stabilise encore plus son cap et le Hasler Rescue négocie les virages comme s'il filait sur des rails. Le test est catégorique: une motorisation de 150 chevaux est excellente pour ce modèle. Il est vrai que l'on pourrait se contenter de 80 chevaux, mais les réserves de puissance supplémentaire dont on dispose au surf avec un moteur de 150 chevaux sont très agréables.

Les manœuvres particulières et autres accélérations rapides en marche arrière ne posent aucun problème. Il est même possible de naviguer en toute tranquillité avec le volet de proue abaissé: même si une vague arrive à bord, le cockpit auto-videur permettra de ne pas devoir écoper!

L'équipement du Hasler Rescue (perches et structures de remorquages, borne rétractable, ferrures et bastingage) est défini individuellement. Il est également possible d'opter pour des banquettes supplémentaires avec espaces de rangement correspondants. N'oublions pas que le chantier naval Hasler construit ses modèles selon les désirs de ses clients depuis trois générations déjà.

RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 73.2 km/h à 3750 t/min. Mesuré avec un GPS, 2 personnes à bord, vent forçant, petites vagues mais relativement hâchées.

marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56