

Un petit costaud



En Rhénanie-du-Nord-Westphalie, le chantier naval Hellwig-Boote construit des bateaux à moteur de 3 à 6 mètres depuis plus de 50 ans. Grâce à leur légendaire qualité allemande, leurs propriétés de navigation exceptionnelles et leur excellent rapport qualité-prix, ces embarcations ont eu un succès incroyable sur le marché. Le nouveau Hellwig Milos V 580 est lui aussi resté fidèle à la réputation du chantier.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Les petits bateaux à moteur interne et minicabine doivent constamment faire face à un préjugé: leur conduite serait ennuyeuse, lourde et plutôt molle. Le Milos V 580 nous prouve le contraire et si on l'observe d'un peu plus près, on se rendra compte qu'il sera parfait aussi bien comme bateau sportif élégant pour les plus jeunes (de corps ou d'esprit!) que comme embarcation pour une petite famille. Avec ses 6 mètres de long et ses 2,20 mètres de large, le Milos est facilement manoeuvrable, que ce soit sur l'eau ou à terre sur une remorque.

Très bon layout

L'aménagement du V 580 est simple mais très pratique: un cockpit avec sièges pilote et copilote (amovibles en option pour pouvoir piloter le bateau debout) et une banquette arrière derrière laquelle on trouvera une surface de couchage et une plateforme de bain. Si on le souhaite, on peut recouvrir cette dernière de teck et même l'allonger. Sous la banquette se trouve un espace de rangement aux dimensions étonnantes convenant parfaitement pour des affaires que l'on utilise occasionnellement. La rallonge unilatérale de la surface de bronzage est très pratique: cette option permet de transformer la moitié de la banquette en une surface de couchage supplémentaire.

Le milieu du pare-brise en verre sécurisé peut être replié vers l'avant, libérant ainsi un large accès de trois marches à la partie avant du bateau. Petit détail très pratique: le cadre du milieu du pare-brise est suffisamment solide même replié pour que l'on puisse s'appuyer dessus en cas de besoin. L'accès à la proue est bordé par un petit bastingage en inox (comme toutes les mains courantes et les ferrures) et l'avant est équipé en série d'une baille à mouillage très pratique. Des détails qui ne sont pas forcément disponibles sur des bateaux de cette taille.

La petite cabine est fermée par une porte en plexiglas et son entrée se trouve devant le siège du copilote. Même si elle est équipée de matelas de grande qualité, d'un miroir, d'une lampe et d'un grand hublot, elle sera plus facilement utilisée comme espace de rangement supplémentaire. Et pourtant, elle offre suffisamment de confort pour pouvoir passer



des nuits très agréables sur l'eau! Elle sera aussi parfaite comme cabine de jeu pour des enfants.

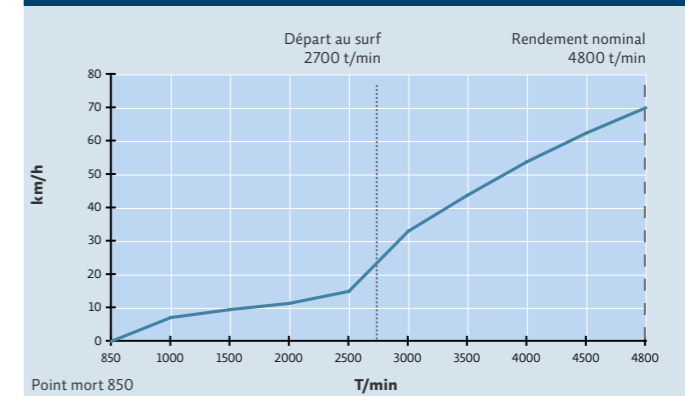
Propre en ordre: Rien à redire quant au design du cockpit, du poste de pilotage et du compartiment moteur.

Pur-sang

Lors de notre test, le Milos V 580 IB était équipé d'un MerCruiser 3.0 L Alpha de 135 chevaux. Même s'il s'agit de la plus petite motorisation benzine prévue, les propriétés de navigation de l'embarcation étaient très convaincantes. Avec trois adultes à son bord et un réservoir de carburant rempli, le Milos accélère sans peine pour partir au surf à déjà 2700 t/min pour une vitesse de 20 km/h. Le pilote dispose ainsi d'une marge de manoeuvre de 2000 tours avant d'atteindre le rendement nominal de 4800 t/min. A noter également,



RENDEMENT



Mesuré à l'aide d'un GPS, 3 personnes à bord, eau calme, peu de vent.

sa vitesse maximale étonnante: malgré la «charge» du bord, nous filons à 70 km/h (mesurés GPS en main)! Ces très bonnes propriétés de navigation, le Milos les doit avant tout à sa coque et à sa partie sous-marine très bien conçues. Sa coque en V prononcé et ses bouchains en escalier lui permettent de trouver l'équilibre idéal entre vitesse et silence. Signalons justement à ce propos que les modèles Hellwig sont équipés de coques et de ponts entièrement stratifiés à la main. Allié aux couples massifs en U, ceci nous donne au final une embarcation solide à la durée de vie plutôt intéressante. On pourrait formuler une seule

critique et elle concerne la direction: il est plutôt difficile de conduire précisément avec le système utilisé. Michael Hammermeister, directeur commercial de Hellwig, a promis d'améliorer ce détail: la direction dépendra désormais d'une crémaillère qui, n'ayant presque pas de jeu, permet une conduite très fine. En bref, le Hellwig Milos V 580 IB ne fera pas seulement du bien à votre portemonnaie. Il vous convaincra aussi de par sa facilité d'utilisation et le plaisir qu'il vous procurera. ■



HELLWIG MILOS V 580 IB

Chantier naval	Hellwig Boote/All
Longueur totale	5,80 m
Largeur	2,20 m
Poids	ca. 1500 kg
Carburant	120 l
Moteur	MerCruiser 3.0L Alpha
Puissance	101 kW (135 cv)
Capacité	6 personnes
Catégorie CE	C
Prix de base	€ 23 453.-
TVA exclue, disponible au chantier d'Erkelenz équipement suisse exclu	
Staub Motorboote, 8716 Schmerikon Tél. 055 462 20 70, www.staub-motorboote.ch	

Détails pratiques: l'importateur d'Hellwig Sepp Staub montre comment la surface de couchage peut être agrandie. Les trois marches permettent d'accéder facilement à l'avant.

Point par Point

Hellwig Milos V 580 IB

Qualité: Hellwig Boote est synonyme de qualité. Chaque bateau est construit entièrement à la main au chantier même. Quelque 100 unités en sortent chaque année. Et il n'y a pratiquement aucun cas de garantie. Cette dernière est de 10 pour la structure et le pont.



Coque et propriétés de conduite: Le fondateur du chantier Dieter Hellwig collectionnait les succès dans les années 50 dans les courses. Les expériences sportives lui ont permis de continuer à développer les coques Hellwig. Les propriétés de conduite de ses modèles sont aujourd'hui encore une marque de fabrique reconnue.

Cabine: Elle prête souvent à sourire, parfois on les méprise même, elle n'en est pas moins une bonne solution. Ce genre de minicabine est en effet tout à fait judicieux pour les conditions de navigation qui sont les nôtres. Pour les rangements, mais aussi pour les enfants, qui adorent y jouer toute la journée.

