

Un petit polyvalent

Ils sont nombreux les chantiers à s'être cassé les dents en essayant de produire un modèle «réduit» d'un bateau à succès. Avec son nouveau «Sun Odyssey 379», Jeanneau a pourtant réussi ce tour de force, grâce à quelques jolies astuces.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: BERTEL KOLTHOF

La première année, Jeanneau a vendu plus de 300 unités de son Sun Odyssey 409 lancé en 2010. Ce plan signé Philippe Briand figure donc parmi les modèles Jeanneau les plus vendus de ces dernières années. Et comme le

concept a selon toute évidence séduit le public, les responsables sont allés encore plus loin en présentant deux autres modèles calqués sur le style du Sun Odyssey 439 et du 379. L'un fait un mètre de plus et l'autre un de moins. Pile poil. On sait par expérience que réduire est nettement plus difficile que rallonger, car moins de place va de paire avec

moins de flexibilité et, souvent aussi, moins de confort. Eric Stromberg, Product Manager du secteur voiliers chez Jeanneau, était bien conscient du problème: «Il est important de ne pas simplement réduire à l'échelle le modèle à succès, mais de réinterpréter carrément le concept et d'adapter les dimensions. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle nous avons



mandaté un autre architecte pour le 379.» Marc Lombard a déjà signé plusieurs voiliers Jeanneau, dont notamment le Sun Odyssey 30i et le 33i, qui ont bien marché. Rebelote avec le nouveau Sun Odyssey 379, qui fait plus que de répondre aux attentes.

La polyvalence

Le Sun Odyssey 379 est proposé avec trois variantes de quille: une quille standard de 1,95 m., une quille courte de 1,50 m., ainsi qu'une version avec dérive lestée et double safran. Son cockpit est pratiquement inchangé comparé à celui de son grand frère. Grâce à la double barre à roue, la largeur (3,76 m. contre «seulement» 3,99 m. pour le 409) est utilisée de manière optimale et le cockpit fait très spacieux. Les banquettes y sont en contre-

partie relativement courte (1,50 m.), le mètre en moins devant évidemment se faire sentir d'une manière ou d'une autre. Détail pratique: une petite poulie permet de rabattre le miroir arrière et de l'utiliser comme plateforme de bain. Un compromis pour le moins intelligent pour un bateau de cette taille.

Juste devant la plateforme de bain, on trouve une place pour le radeau de sauvetage, tandis que d'autres rangements sont aménagés dessous les banquettes de poupe. A noter également la présence d'un grand coffre du côté bâbord.

Le gréement, avec ses deux paires de barres de flèche et ses haubans fixés au toit de la cabine, permet d'accéder facilement au pont avant et de hisser un génois 130 %, ce qui ne

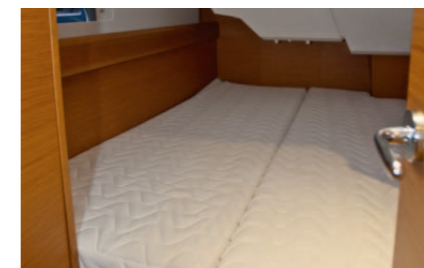
manque pas d'avoir une incidence positive que les qualités véliques du bateau. Le propriétaire qui souhaite une navigation plus sportive pourra en outre opter pour le paquet Performance Plus.

Jeanneau propose une conduite de la grande écoute simple et efficace: le traveller est placé sur le toit de la cabine, avant la descente, et la grande écoute est renvoyée aux winches qui se trouvent juste devant la barre. Le barreur peut ainsi à tout moment actionner lui-même ces derniers. Mais il y a un inconvénient: étant donné que l'écoute de GV et celle du génois sont réglées à partir des mêmes winches, certaines manœuvres (l'empannage, par exemple) requièrent de la coordination et de l'exercice. Le Sun Odyssey 379 est à l'aise à toutes les allures. Il reste bien

stable et sa barre double offre un feedback tout de précision. Opter pour la version Performance Plus est en outre un bon investissement. Ce dernier comporte en effet un set de voiles en mylar/taffetas, ainsi que des points de tire réglables pour le génois, une hélice tripale et des drisses Dyneema. Soit autant d'éléments qui permettent des réglages tout en finesse.

De l'espace

Dans sa version standard, le Sun Odyssey 379 comporte deux cabines et une toilette. Une version à trois cabines est également possible. Cela étant, la liste des compromis au niveau de la place disponible peut être assez longue... On penchera donc plutôt pour une autre option, à savoir une banquette en U



Point par point

Jeanneau Sun Odyssey 379

Propriétés véliques



Le Jeanneau Sun Odyssey 379 est le plus petit voilier du chantier français qui soit doté d'une double barre à roue. Une spécificité qu'il convient de relever tant ce système fonctionne à merveille, le barreur pouvant ressentir la moindre sollicitation du gouvernail. La version Performance Plus offre d'excellentes propriétés véliques, ce qui ravira également les plaisanciers paisibles. Complètement optimal à la voile: un Code 0 qui garantit une navigation encore plus déléguée.

Construction



La poupe du 379 est un peu plus large comparée à celle du 409, la partie la plus large se trouvant encore plus à l'arrière. Voilà qui permet de disposer de plus d'espace et de possibilités d'aménagement sous le pont. Le bouchain évolutif permet au Sun Odyssey 379 d'avoir une partie mouillée aussi large que possible. L'impression de largeur qui en résulte – par exemple au port – est encore plus marquée que sur de nombreux autres yachts comparables.

Équipement



Le Jeanneau Sun Odyssey 379 est un excellent croiseur, bien équipé. Tout ce qui semble indispensable est proposé en standard, certaines options utiles pouvant être commandées en sus (prise de quai, table de cockpit, voiles Performance, électronique). On mentionnera en particulier l'espace disponible sous le pont, les longues couchettes, ainsi que la salle d'eau surdimensionnée. La motorisation avec un Yanmar Saildrive de 29 cv est une solution idéale.



pour le carré, qui peut être transformée en couchette double.

Les nombreux rangements constituent également un plus indéniable. La cabine avant (couchette de 2,08 x 1,65/0,55 m) et la cabine arrière (couchette de 2,02 x 1,52 m) sont équipées toutes deux d'une armoire à habits, d'une étagère et de suffisamment d'équipets. A noter que les couchettes sont relativement basses, ce qui permet de disposer de davantage de place.

La table du carré peut accueillir quatre personnes. Le chantier propose une plus grande table en option, avec plateaux escamotables. Six personnes peuvent y prendre place. Juste en face de la banquette en U se trouve un sofa placé en longueur, qui sert en même temps de siège pour le coin navigation orienté vers l'arrière.

La cuisine en L – à tribord de la descente – est elle aussi très spacieuse et bien équipée avec notamment un frigo de 185 litres de capacité (avec compartiment congélation).

Reste la salle d'eau et sa douche séparée qui font évidemment perdre un peu de place au carré, mais une telle configuration est plutôt remarquable pour un voilier de cette taille.



JEANNEAU SUN ODYSSEY 379

Design	Marc Lombard (FRA)
Chantier	Jeanneau (FRA)
Long hors-tout	11,34 m
Longueur flottaison	10,40 m
Largeur	3,76 m
Tirant d'eau (standard)	1,95 m
Poids	env. 6700 kg
Réservoir d'eau	200 l (en plus 130 l)
Carburant	130 l
Motorisation	Yanmar (3YM30) Saildrive
Puissance	21 kW (29 cv)
Voilure (standard)	70 m ²
Catégorie CE	A / 8 personnes
Prix de base	€ 107 600.–
Performance Plus	€ 6680.–
Transport, importation en Suisse, dédouanement	€ 7100.–
Prix euros, hors TVA. (départ chantier)	
Spéc. CH	CHF 7'500.– (TVA incl.)

Hausammann Caravans und Boote AG
8593 Uttwil, Tél. 071 466 14 18
www.hausammann.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56