



De bonnes perspectives

La SNG Lake-Lucerne a repris depuis cette saison l'importation des bateaux Karnic pour la Suisse. Le «Karnic 2452 SunDeck» – équipé d'un hors-bord Honda – a montré lors de notre test sa maniabilité et sa polyvalence.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: LOS / RUEDI HILBER

Chypre n'est pas vraiment connue chez nous pour être un haut lieu de la construction navale. On comprend donc pourquoi les bateaux du chantier Karnic Powerboats Ltd, fondé à Limassol en 1993, ne sont pas légion sur nos lacs. Ce qui, pour René Untersee de la SNG Lake-Lucerne, ne justifie aucun scepticisme: «Le chef du chantier Karnic a

étudié la construction navale en Allemagne et les processus de production correspondent aux standards de qualité allemands.» A noter également que le contact avec Karnic s'est fait via Weiland Boote GmbH, en Autriche. «Nous connaissons cette entreprise depuis des années, via notre collaboration avec Regal, voilà qui nous rassure encore un peu plus», explique Untersee. Mais ce qui a vraiment décidé la SNG de reprendre la représentation et l'importation

des bateaux Karnic pour la Suisse, c'est la gamme de modèles proposée. «La ligne SunDeck convient remarquablement bien à nos lacs», René Untersee en est convaincu.

Un 2452 polyvalent

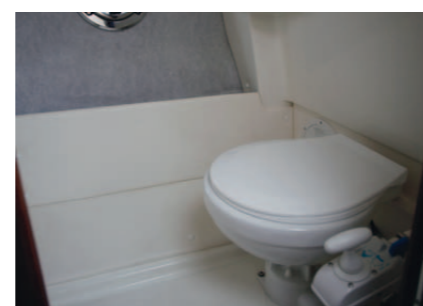
Au port déjà, la chose est entendue: l'équipage chargé du test va bien s'amuser. Mais les faits d'abord...

Le Karnic 2452 SunDeck est doté d'un grand cockpit avec diverses possibilités de s'asseoir

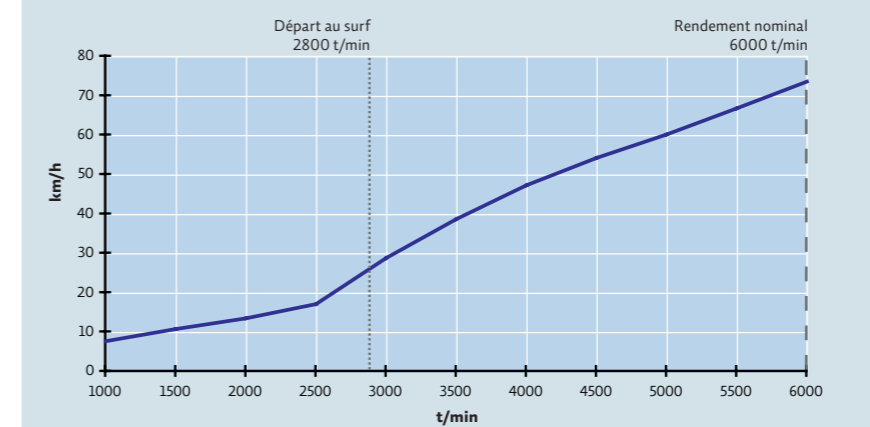
et un grand couchage à l'avant. La combinaison de banquette pour le pilote et de wetbar est une solution intéressante: lorsque le siège est relevé, apparaissent un évier et un réchaud à gaz. Et un frigo, en option. L'accès à la petite plateforme de bain latérale se fait comme sur la plupart des bateaux dotés d'un moteur hors-bord via la banquette arrière, qui comporte trois parties. Sur bâbord, on trouve, bien rangée, l'échelle de bain et la douche de poupe. La petite cabine dispose tout de même d'une couchette de 180 cm de long et d'une toilette séparée. Dans la pratique, cette cabine sera le plus souvent utilisée comme rangement, alors que la toilette sera surtout appréciée des hôtes féminins.

Le plaisir de piloter

A peine sorti du port, le Karnic 2452 SunDeck est dans son élément. Il déjauge à 2800 tours déjà. Jusqu'à la vitesse de pointe, qui est de 75 km/h environ à 6000 tours, le pilote dispose d'une bonne fourchette au niveau régime. Le V profond de la coque et les bouchains qui vont jusqu'à la poupe déploient immédiatement leur effet et contribuent au comportement impeccable de ce croiseur.



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 73,6 km/h à 6000 t/min.
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent et pas de vague.

KARNIC 2452 SUNDECK

Chantier	Karnic Powerboats Ltd, Limassol (CYP)
Long. h.-t.	7,15 m
Largeur	2,45 m
Poids	1420 kg
Eau	45 l
Carburant	300 l
Catégorie CE	C / 8 personnes
Motorisation	Hors-bord
Puissance	max. 186 kW (250 cv)
Bateau testé	Honda BF 225 A
Puissance	165,5 kW (225 cv)
Prix de base	dès CHF 48 652.-
Transport, douane (5650.-), spécifications CH, pré-service (2100.-)	
Options (extrait): leaning post (2230.-), bimini (1397.-), frigo (1559.-)	
Moteur Honda BF 225 A (env. 27 650.-)	
Prix en CHF, départ Lucerne, TVA incl.	
SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch	

Point par point

Karnic 2452 SunDeck

Comportement



Le Karnic 2452 SunDeck se pose bien sur l'eau, la commande est souple et précise à la fois. Une seule remarque: la combinaison de banquette et de wetbar qui nous a surpris au port s'avère en revanche un compromis étant donné que cette banquette n'offre que très peu de prise latéralement et que la distance entre elle et le volant ne peut pas être modifiée. Le confort n'en est pas moins au rendez-vous et rien de vient entraver le plaisir de la conduite.

Motorisation



Le chantier prévoit une motorisation maximale de 250 cv. Le bateau testé, équipé d'un Honda BF 225 A, a toutefois montré que 225 ch suffisait amplement pour que le Karnic 2452 donne le meilleur de lui-même. Un bon réglage du moteur ainsi qu'une bonne répartition du poids à bord sont de toute première importance. La direction hydraulique réagit immédiatement et tout en souplesse. Pour le plus grand bonheur du pilote.

Equipement



Plusieurs éléments, qui ne sont proposés qu'en option sur des modèles comparables d'autres marques, sont compris dans le prix de base du Karnic 2452 SunDeck. On mentionnera par exemple la toilette et la douche de poupe. Décision importante à prendre: le bateau aura-t-il la combinaison banquette de pilote/wetbar (supplément CHF 2230.-) ou plutôt deux sièges individuels? Autre option possible: un guindeau électrique.

Karnic 2052 SunDeck



Le petit frère, le 2052 SunDeck, offre lui aussi beaucoup avec ses 6 mètres. Contrairement au 2452, il ne comporte toutefois pas de toilette séparée dans la cabine. On a aimé sur le bateau testé les deux sièges individuels réglables en lieu et place de la banquette du pilote combinée à un wetbar. Une motorisation de 90 cv (lac de Constance!) est peut-être un peu limite, mais suffit néanmoins pour des sorties sportives.