



# De bien séduisantes frangines

A la fin de l'an dernier, les deux nouveaux modèles Linssen 40.9 AC et 40.9 Sedan ont été présentés en première au public. En avril, les premiers tests furent effectués. Et ils confirmèrent tout de suite l'excellente impression initiale.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Après les succès récoltés avec les modèles 29.9 et 33.9, le développement du 40.9 constituait une suite somme toute logique pour les architectes de Linssen. Ce faisant, ils répondaient aux attentes de clients désireux de disposer d'un bateau de plus de 12 mètres et construit avec générosité en sachant toutefois demeurer dans une catégorie de prix accessible pour un bateau en acier. De plus, et cela constitue la fierté des responsables de Linssen, le volume disponible a été utilisé de manière véritablement optimale. La majeure partie de la vie à bord se passera sur le même niveau, entre le salon et la dinette où la hauteur sous barrots dépasse les 2m. Cet endroit offre une vue panoramique d'exception et l'on profite alors pleinement des grandes baies vitrées.

Les clients s'étaient habitués à disposer de deux versions dans le cadre de la série des 9er. Avec celle des 40.9, on retrouve la même proposition, avec deux modèles au choix: le 40.9 AC dispose d'une très généreuse cabine arrière et d'un poste de pilotage surélevé sur le pont arrière alors que le 40.9 Sedan brille par un intérieur généreux avec un poste de pilotage à l'intérieur, à l'avant du salon. La coque et l'avant sont identiques tout comme la répartition du salon et la dinette. Seule la réserve se trouve légèrement décalée sur le modèle AC et un peu plus bas que le salon et la cuisine. Sur le Sedan, cet endroit est réservé au poste de pilotage.

## L'embaras du choix

Les différences les plus notables se situent en fait à l'arrière du bateau. Ici, on aura en effet le choix entre une répartition spatiale très généreuse comme sur le Sedan. Ce modèle a ainsi prévu d'installer une porte coulissante entre le

salon et le cockpit. Largement ouvertes, les portes offrent de disposer d'un espace gigantesque. Sur le modèle AC, la place à disposition est encore plus incroyable et la cabine arrière, bien plus spacieuse que celle de proue, dispose d'une foule de rangements possibles. La différence entre les deux modèles tient au nombre de couchettes à disposition, soit 4 ou 6 auxquelles on ajoutera deux autres couchettes supplémentaires dans le salon. Ceci étant, on s'aperçoit rapidement que le mode de vie à bord est tout de même fort différent d'un modèle à l'autre. La version AC a clairement séparé le poste de conduite d'avec les espaces de vie alors que le Sedan a misé sur une communication plus directe et plus ouverte à son bord. Les premières commandes reçues par Linssen ont montré que la version AC recevait un meilleur accueil au sein du public. Le propriétaire ne désirant pas obligatoirement une troisième cabine se laissera séduire par les liaisons existant entre le salon, le cockpit et la plage de

**Des différences importantes:** sur le 40.9 AC (à g.), le poste de pilotage est à l'extérieur; on peut si nécessaire installer un taud. Le 40.9 Sedan a une conception plus ouverte de l'espace, raison pour laquelle le poste de pilotage est à l'intérieur. Le toit peut toutefois être ouvert.

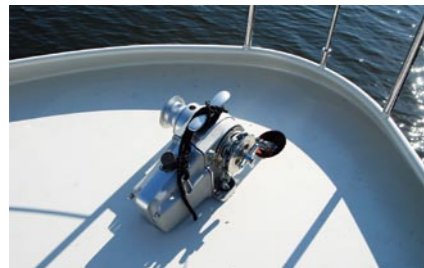
bains du Sedan. Dans ce cas, cette unicité peut jouer un rôle péremptoire à l'heure du choix. Sur l'AC, la possibilité de découvrir quasiment tout le toit joue également le côté liberté de conduite bienvenue.

## Une production rationnelle

Afin de pouvoir proposer un bateau en acier de cette taille dans une gamme de prix moyenne, Linssen a dû investir dans cadre de production adéquat. Comme cela avait été le cas avec les modèles 9er, les 40.9 sont assemblés et terminés dans une ligne de production. Ce mode de faire permet de rationaliser les interventions et

de diminuer d'autant les coûts de production. De plus durant toute la phase de construction, le constructeur a pris soin de veiller à maintenir un prix de vente intéressant. Ce type de production a son revers puisqu'il ne permet pas d'effectuer des modifications relativement simples de prime abord. Ainsi, il n'est pas possible de remplacer la banquette en L du salon par un canapé confortable ou par deux fauteuils. Ce qui est dommage car l'assise en L est transformable en un lit double supplémentaire grâce à un système très raffiné («Easy Sleep»), mais ne sert pas vraiment le propriétaire n'en ayant l'utilité.

Construction



Les bateaux en acier Linssen sont réputés pour leur **solidité**. L'acier de 6 mm lui confère une stabilité hors pair ainsi qu'une durée de vie de la coque presque illimitée. La longue expérience en matière de bateaux en acier et la maîtrise de cette technique se matérialise éloquentement au sein de la 3e génération de constructeurs. On le remarque notamment dans l'optimisation de très nombreux détails.

Particularités



Deux coques identiques pour deux bateaux différents. Le 40.9 AC et le 40.9 Sedan disposent d'une manœuvrabilité identique mais la **vie à bord** est très différente. L'AC dispose de trois cabines et de deux cabines de douches et toilettes séparées alors que le Sedan joue avant tout sur l'ouverture et le confort avec sa superbe cabine de propriétaire.



Intérieur



L'**avant du bateau** est identique sur les deux modèles. Une grande cabine de poue, une cabine pour les invités avec deux couchettes simples avec toilettes et douche séparées. Dans la douche, on peut installer en option un appareil combiné lave et sèche-linge. Enfin, le salon dispose d'un équipement sûr et élégant: une «cave à vins».

Le salon, la dinette et la réserve offrent suffisamment de places pour accueillir de **4 à 6 personnes**. Avec 8 personnes, soit le nombre de lits, on sera quelque peu à l'étroit. La cabine arrière est encore plus vaste que celle de poue.



Extérieur



La **poue** est agréable, mais des coussins ne sont pas de trop si l'on veut éviter le désagréable contact avec l'acier.

Le modèle AC dispose sur le **pont arrière** d'une banquette en U avec une table ainsi que d'un toit ouvrant. Pour sa part, le modèle Sedan fait place à l'espace avec une banquette en L à l'arrière et une porte coulissante donnant accès à la plage de bain. L'espace est impressionnant et le tek embellit toute la partie arrière.

Sur les deux bateaux, un solide bastingage et huit taquets d'amarrage – le tout en acier chromé – pour garantir une sécurité maximale.



## Comportement



La coque des deux modèles 40.9 est identique, autrement dit les deux bateaux disposent des mêmes atouts de navigation. Il y a toutefois une petite différence si l'on barre depuis le pont arrière (AC) ou devant le salon (Sedan).

Le 40.9, quelle que soit sa version, se manie sans problème aucun. A la vitesse de 14km/h pour 2400 t/min, on se trouve à l'optimum de la marche.

Les manœuvres sont tout simplement un jeu d'enfant. On peut en fait renoncer à un propulseur de poupe, l'hélice d'étrave est incluse dans le paquet luxe en option et ne saurait qu'être recommandée. Il convient de veiller à l'effet de roue, en particulier en marche arrière.

## Motorisation



Le Linssen 40.9 est animé par un diesel de Volvo Penta D3. Développant 110 cv, il dispose d'une puissance suffisante pour déplacer sans problèmes ses 16 tonnes. Des essais avec un moteur plus puissant (130 cv) ont montré que les chevaux supplémentaires consommaient plus de diesel mais n'apportaient de puissance supplémentaire significative. Avec le D3, la vitesse est rapidement atteinte. Aucune raison donc d'opter pour une autre solution.

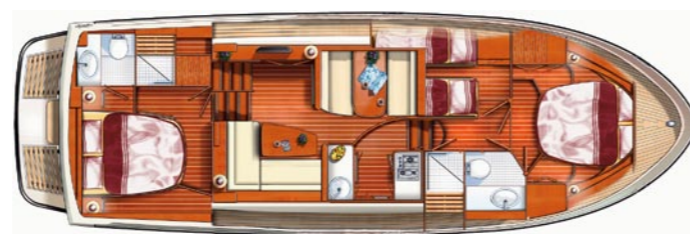
Il est à souligner l'excellente isolation phonique du moteur 5-cylindres et les vibrations que l'on ressent si souvent sur des bateaux en acier sont pratiquement inconnues sur le modèle 40.9.

## LINSSEN 40.9 AC/SEDAN

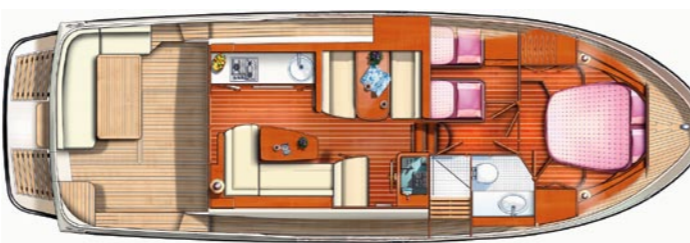
Chantier	Linssen (Hollande)
Longueur totale	12,85 m
Longueur flott.	10,80 m
Largeur	4,30 m
Tirant d'eau	1,20 m
Tirant d'air avec mât couché	2,93 (AC) / 2,64 (Sedan)
Poids	ca. 16,5 t
Réservoir d'eau	440 l
Réservoir à fèces	240 l
Diesel	840 l
Capacité	10 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	Volvo Penta D3-110 81 kW (110 cv)
Prix	CHF 499 000.-
TVA incl., au départ d'Estavayer-le-Lac	CHF 19 500.-, TVA incl.
Package De Luxe (notamment avec hélice d'étrave, eau chaude, 2 batteries supplémentaires, radio/CD)	CHF 19 500.-, TVA incl.
Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac	Tél. 026 663 26 26, www.nastamarine.ch



Linssen 40.9 AC



Linssen 40.9 Sedan



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél: 031 300 63 43