



Une première réussie

Linssen c'est la mesure de toute chose en matière de yachts en acier. Le chantier hollandais construit des modèles jusqu'à 15 mètres, avec la place et le confort qui vont avec. Le nouveau «Linssen 36.9 AC» ne fait que 11 mètres mais son programme est somptueux.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: PAUL BEELEN / RUEDI HILBER

Double première pour Linssen Yachts, le chantier de Maasbracht. Deux nouveaux modèles de la série Grand Sturdy «9» ont été présentés au début de la saison estivale: le 36.9 et le 43.9. Ce dernier peut être doté au choix de deux ou trois cabines. Les dimensions du 36.9 AC – 11,10 x 3,40 m, tirant d'eau 1 m, tirant d'air 2,48 m – en font un bateau idéal non

seulement pour la plupart des canaux européens, mais également pour nos lacs. Malgré sa taille compacte, ce modèle est doté d'un équipement complet et haut de gamme, ce qui représente un plus indéniable par rapport aux autres modèles. Aucun de ses petits frères – le 25.9, le 29.9 et le 34.9 – ne peut offrir deux cabines avec WC et douche séparée. A noter également que le 36.9 AC est le plus petit Linssen à pouvoir être équipé d'un deuxième poste de pilotage dans le carré.

Vu de l'extérieur, le 36.9 ressemble au 43.9 presque comme une goutte d'eau, les deux yachts ayant notamment le même profil compact ainsi qu'une fenêtre étonnamment grande dans le carré. Un détail qui ne manquera pas de faire mouche est sans aucun doute le hublot rond, un hommage aux temps passés, une fenêtre dans l'acier et sans verre de sécurité, qui peut prendre d'importe quelle forme. Plusieurs hublots ovales dans les cabines, tous ouvrables, permettent une aération efficace.



Il y en a deux dans la cabine avant, et même trois dans la cabine arrière.

Un équipement somptueux

Le carré du 36.9 AC fait aéré et confortable, notamment en raison de la grande partie vitrée. Quatre personnes peuvent prendre place sur la banquette en L du côté tribord. On peut y ajouter deux chaises supplémentaires, ce qui permettra à deux autres personnes de se mettre autour de la table du carré.

La cambuse, également en forme de L, est placée juste en face et dispose d'une grande surface de travail en Corian, un évier en acier chromé, un réchaud à gaz trois flammes, divers rangements, ainsi qu'un frigo (80 l) avec compartiment congélation. Détail remarquable: la plaque de verre qui sert à recouvrir la cuisinière. Parmi l'équipement haut de gamme, figurent également les revêtements des sièges du carré, en cuir véritable, ainsi que l'intérieur en bois de cerisier. Des teintes discrètes et des cadres de bon aloi soulignent les portes, les lambris, les plafonds, ainsi que les transitions entre les plafonds et les parois. Linssen a déjà utilisé avec succès ce «Floating Panel System» sur les autres modèles de la série «9».

Comme mentionné, le carré peut être doté en option d'un deuxième poste de pilotage. Une configuration qui ne fait sens que si l'on veut naviguer par tous les temps. Ce deuxième poste de pilotage, avec tous les instruments nécessaires, est placé tout à l'avant du côté tribord. Dans la version standard, on trouve, juste devant la banquette du carré, une petite table supplémentaire, ainsi qu'un siège.

A propos de banquette dans le carré, il faut savoir que celle-ci peut être transformée en double lit en un tournemain, tandis qu'un rangement est aménagé sous la banquette pour les draps et les couvertures.

Des cabines confortables

Trois marches conduisent au carré derrière la cabine avant, qui est normalement la cabine de propriétaire. Etant donné que sur le Linssen 36.9 AC la cabine arrière dispose également d'un coin toilette avec douche séparée, cette répartition n'est pas obligatoire. Ce d'autant plus que le lit de la cabine arrière est même plus grand (1,52 x 2,02 m contre 1,50 x 1,97 m). Globalement, la cabine avant est plus grande et dispose de deux armoires spacieuses, ainsi que d'un grand tiroir sous la

Point par Point

Linssen 36.9 AC

Construction



La coque à bouchains du 36.9 est construite sur une ligne «Logicam». Aucun autre chantier spécialisé dans la construction en acier produit d'une manière aussi rationnelle. Un brûleur plasma découpe tous les éléments à partir de plaques d'acier (système CAD). La coque est ensuite soudée soigneusement puis peinte. Il n'y a pas de pointes de rouille. On mentionnera pour terminer le cordon en fibres plastiques typiques Linssen tout autour de la coque.

Conduite



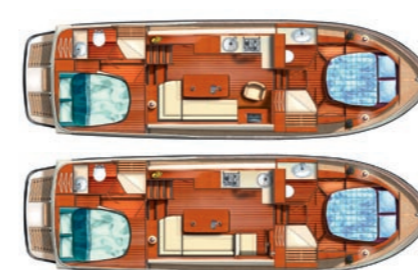
Equipé d'un moteur diesel Volvo Penta D2-75 (75 cv), le 36.9 atteint presque les 15 km/h. La vitesse de croisière se situe toutefois plutôt dans les 10 km/h (environ 1800 tours). Bien protégé derrière un solide pare-brise, le pilote a une vue d'ensemble. Par mauvais temps, le deuxième poste de pilotage dans le carré est vraiment une option pratique. Le propulseur d'étrave (en option) facilite la manœuvre.

Équipement



En sus du deuxième poste de pilotage que nous avons mentionné, le 36.9 est également proposé avec un paquet Deluxe. Celui-ci comprend notamment un propulseur d'étrave, un chauffage ainsi que le Power Pack Linssen «9» avec chargeur de batteries automatique et deux batteries de bord supplémentaires de 90 Ah. Parmi les autres options, on mentionnera la TB LCD escamotable dans le carré, ainsi que le pont en teck.

Plan des cabines



Un deuxième poste de pilotage ne sera vraiment nécessaire que s'il y a vraiment possibilité de sortir par mauvais temps. De même, l'option AC ou Sedan devrait dépendre des habitudes de conduite du propriétaire. Celui qui ne sort pratiquement jamais avec un équipage saura apprécier le confortable pont arrière... par beau temps. Mais voilà le poste de pilotage fait à nouveau défaut dans ce cas de figure... Autrement dit, l'embaras du choix!

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

couchette. WC et douche se trouvent l'un à côté de l'autre sur le côté tribord.

La cabine arrière se trouve également trois marches en dessous du carré. La grande couchette est placée sur le côté tribord, de sorte que les WC et la douche sont placés d'un à côté de l'autre. Il manque certes un capot de pont comme à la cabine avant, mais les trois hublots ovales de la paroi garantissent une luminosité et une aération optimales.

Celui qui veut renoncer à une cabine arrière – le carré est en effet bien davantage qu'une simple couchette d'appoint – peut opter pour le 36.9 Sedan, une version où le poste de pilotage externe a «disparu» mais où le spacieux pont arrière promet de confortables heures de détente en plein air.



LINSSEN 36.9 AC

| | |
|---|-------------------------|
| Chantier | Linssen Yachts BV (NED) |
| Long. h.-t. | 11,10 m |
| Largeur | 3,40 m |
| Hauteur | 2,48 |
| Poids | env. 10 t |
| Eau | 300 l |
| Carburant | 360 l |
| Eaux usées | 240 l |
| Catégorie CE | C |
| Motorisation | Volvo Penta D2-75 |
| Puissance | 55 kW (75 cv) |
| Prix de base | dès CHF 364 490.– |
| Au départ d'Estavayer | incl. 7.6% TVA |
| Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac Tél. 026 663 26 26 , www.nastamarine.ch | |



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56