



Quelle classe!

Une qualité scandinave louant l'amour du détail: le Marex 350 Cabriolet Cruiser est une litote aquatique qui, malgré son design hors du temps, a l'avenir pour lui.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

Sur le pont, un drapeau norvégien se déploie. Les premiers souffles de foehn traversent le port en direction de Goldach sur le lac de

Constance. On annonce plus de vent. Des conditions idéales pour ce test et découvrir les arcanes de ce bateau. Lentement, nous sortons du port et, avec beaucoup de doigté, on accélère pour atteindre notre vitesse de croisière. Sur le lac, à pleine vitesse, le cabrio-

let se déplace comme sur des rails. Le foehn ne réussit pas encore à faire gonfler les vagues, ici au sud du lac. Un avis de tempête incite les bateaux à rentrer au port pendant que nous glissons dans de longues courbes à haute vitesse – que plaisir!



Grâce à des compartiments moteurs très bien isolés, même à hautes vitesses, notre Marex ronronne comme un chat. Même la couverture de l'accès au gouvernail d'étrave à l'avant du bateau est isolée phoniquement. Quelques instants plus tard, fonçant à 30 nœuds face au vent et aux vagues, – 6 Beaufort –, la coque n'émettait aucun bruit en frappant dans les vagues. A 3000 tours, on n'avait perdu qu'un tout petit 1,5 nœud en raison du vent soufflant dans le dos! Rigide, calme et très solide, le bateau fendait quelques magnifiques trouées dans cette eau automnale très fraîche. Qui serait encore surpris d'apprendre que les constructeurs norvégiens créent des bateaux pour des conditions très difficiles? Le résultat est conséquent et le bateau est construit selon un processus d'infusion sous vide.

La vie à bord

Sur un bateau d'une telle taille, – 10,78 m –, on ne s'étonne pas d'observer que le Marex Cabriolet Cruiser offre tout ce que l'on est généralement en droit d'attendre. Sans exagération toutefois. Au contraire, le pont est spacieux et offre une foule de possibilités de rangement; raffiné au travers de ses lignes épurées intégrées dans la structure. On peut citer comme exemple la machine à glace, située à tribord sous le réfrigérateur et qui peut être très facilement extraite du bloc. A bâbord, on trouve une cuisinière à gaz à deux feux, le four, l'évier et de nombreux rangements. La couverture de l'espace cuisine a été réalisée dans un noble noir/anthracite qui s'accorde idéalement aux gris-clair du siège de conduite équipée d'une fonction stand-up, du siège double à bâbord ainsi que du grand sofa. Grâce à une généreuse profondeur d'assise d'un minimum de 50 cm, on bénéficie ici d'un confort bienvenu et d'une belle liberté pour les jambes. La table peut être abaissée à la hauteur de la platine du sofa (on trouve un espace de rangement dessous) et être recouverte par un coussin justement dimensionné pour transformer, en une poignée de secondes, cet article en une couche d'une longueur de 225 cm. Au total, six personnes peuvent s'étendre sur ce pont jouant alors un espace de vie ouvert. Cerise sur le gâteau, il peut se transformer en un espace protégé: le taud peut en effet être facilement tiré vers l'avant et fermé sans trop solliciter de force. Et à l'extérieur courent des sangles qui font office de main courante. Une solution originale.



MAREX 350 C C

Chantier	AS Marex (NOR)
Design	Stian Wesoy (NOR)
Longueur h.-t.	10,78 m
Largeur	3,31 m
Poids	5250 kg
Eau	210 l
Essence	670 l
Eaux usées	220 l
Autorisation	12 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	2 x Volvo Penta D4-260
Performance	2 x 186 kW (2x 253 cv)
Prix de base	CHF 420 249.–
Prix d'expo	CHF 424 000.–
TVA incl., au départ de Goldach	

Le prix du package expo comprend l'équipement CH, un traceur de cartes Raymarine avec Fishfinder, antifouling, couchage sur le pont, défenses avec housses, bâche de transport et plus encore.

Royal Nautic AG, 9403 Goldach
Tél. 071 844 10 50, www.royalnautic.ch

Point par Point

Conduite



La construction selon le processus d'infusion sous vide confère au bateau une stabilité et un calme même à hautes vitesses; il réagit en même temps très rapidement aux moindres changements de cap. La conduite exige beaucoup de souplesse. On appréciera en particulier le gouvernail d'étrave lors des manœuvres dans le port. Le pilote a une très bonne visibilité, qu'il soit assis ou debout et le bruit des moteurs est discret compte tenu de l'excellente isolation phonique mise en place.

Motorisation



Le comportement du bateau testé, équipé de deux Volvo Penta D4-260 développant au total 506 cv, fut en tous points très satisfaisant même sous de forts vents. En option, on peut opter pour une motorisation allant de 2 x 193 cv à 2 x 292 cv ou pour un moteur unique de 330 ou 355 cv. Selon la motorisation, on atteindra une vitesse de pointe allant jusqu'à 81 km/h. L'espace dédié au moteur constitue un superbe exemple d'un design tout d'intelligence.

Concept



Grâce au taud doté d'un système de fermeture à roulements à billes, le bateau peut être couvert en un tournemain et se transformer en espace bien protégé. Le pont est l'espace de séjour privilégié avec sa cambuse bien équipée et son couchage extensible. La taille des cabines, des lits et l'étonnante généreuse salle d'eau répondent aux attentes les plus pointues dans ce domaine. L'espace de rangement, intelligemment intégré dans ce concept, souligne brillamment le niveau qualitatif scandinave.

Équipement



Pont et plate-forme de bains en teck ou en frêne, dégivreur pour le cockpit, chauffe-eau, batterie supplémentaire, guindeau électrique et plus encore. Un équipement de base très complet pour un bateau disponible en option dans la couleur désirée. En option, on peut aussi choisir un chauffage pour la cabine de proue ou la cabine avant ainsi que pour l'espace de pont. Éclairage standard à la hauteur des pieds peut être équipé de LED. Livraison, dès 2011.

Marex 350 Cabriolet Cruiser

La plaque sur laquelle la table est fixée sert également de porte d'accès aux espaces moteurs. La table et son pied constituent un levier parfait pour faire pivoter, d'une main et sans effort, puis relever la plaque libérant le passage à cet accès. Ici nous ne sommes pas au bout de nos surprises: entre la descente, une courte échelle, et les fronts des deux moteurs, on trouve un espace libre d'un demi-mètre! Pour le moins étonnant compte tenu de la longueur du bateau bien sûr et de cette double motorisation assurée par des Volvo Penta, développant chacun 253 cv. Cet esprit de conception, qui mérite d'être souligné, offre en effet aux travaux de service de connaître une facilité bienvenue.

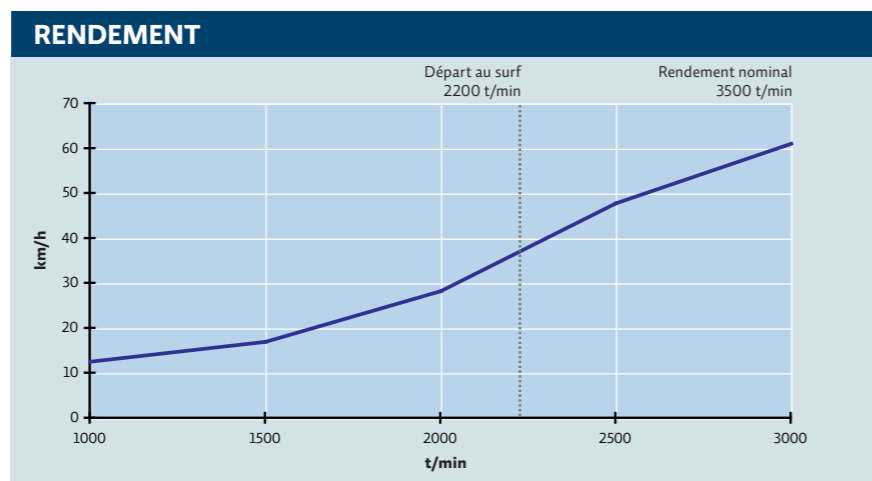
Sur le pont, la plate-forme de bain dissimule très élégamment une échelle de bain de 90 cm et deux espaces supplémentaires. On y trouve également la douche (froid et chaud). Une main courante, très bien positionnée, assure le passage de l'arrière vers l'avant.

Valeurs intérieures

Sur ce bateau, – le nom de Cabriolet Cruiser est une promesse à lui seul –, la vie se passe sur le pont, en plein air. Ceci étant, l'intérieur propose trois cabines séparées. Le lit de la cabine du propriétaire dans la proue avoue une longueur de 195 cm et est suffisamment long. Ici, la hauteur tutoie les 180 cm. Un hublot au milieu de la proue du bateau et les coussins de pont offrent au soleil d'illuminer la cabine. Dans la cabine sous le pont, un généreux lit d'une largeur de 155 cm pour une longueur de 215 cm joue les stars. A tribord, on trouve également une salle d'eau qui donne dans le gigantisme quasiment pour un bateau de cette taille en proposant en effet une hauteur de 192 cm. Un miroir habilement placé, renforce encore cette impression d'espace, qui est, ceci étant, bien existant: la largeur des toilettes est agréable avec 80 cm! Au bas de cette pièce, une plaque rabattable permet de disposer d'une plage arrière temporaire supplémentaire. Les jeunes familles se réjouiront d'apprendre qu'elles disposent d'une table à langer. Les cabines offrent enfin suffisamment d'armoires et d'espaces de rangement aussi pratiques qu'élégants.

Construction à la scandinave

Tout sur ce bateau porte la marque de fabrication: finesse de travail, solidité, aspect plaisant et conception réfléchi. Rien ici n'a été laissé au hasard d'un design non abouti. On sent



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 69,8 km/h à 3400 t/min. Mesuré avec le GPS, 3 pers. à bord, réservoir d'eau vide, réservoir d'essence complet. Vent frais à 6 Bft.

bien, à chaque pas, que le moindre détail a été pensé pour faire ressortir ses vertus marines. Cette philosophie se matérialise éloquentement dans le bastingage en général et dans les éléments dissimulés sur le pont en particulier. Un bastingage n'est ainsi pas appelé à donner un sentiment de sécurité aux personnes sur le pont mais bien à pérenniser leur vie à bord. Sur le Marex, c'est vraiment le cas: des tubes de 30 mm de diamètre y ont ainsi été solidement installés. Il devient très aisé d'aller vers la proue, – le passage est généreux –,

et les manœuvres liées à l'ancre ne sont pas les seules à y gagner. Ceci étant, on dispose ici également d'un guindeau électrique. A mi-hauteur, le bastingage dispose encore d'un renfort sous la forme d'un croisillon qui joue pleinement son rôle de sécurité supplémentaire pour les enfants à bord. N'oublions pas que ce cabriolet a bien évidemment une vocation d'accueil pour les familles. Pas uniquement toutefois et les couples y trouveront de quoi satisfaire leurs attentes en matière de plaisir de navigation.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56