

# Nouvelle génération et vieux atouts

Le Mariah R20.9 est l'un des premiers modèles entièrement nouveaux construits depuis la reprise de Mariah par la Sea Fox Boat Company. Ce bowrider offre de bonnes propriétés de navigation à un bon prix.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Lorsque la Sea Fox Boat Company a repris les droits de Mariah en été 2002, la forme de la coque et le layout de pont de la plupart des modèles avaient été conservés et seul l'équipement (intérieur) avait été entièrement revu. Appliquée avec succès par la famille Renken depuis 50 ans auprès de Sea Fox, la politique du «par étapes» devrait être conservée à l'avenir. Il s'agissait tout d'abord de retrouver la confiance perdue des clients de Mariah. Il a donc fallu attendre un

certain temps avant que les premiers modèles Mariah entièrement nouveaux soient présentés pour cette année 2009.

Les modèles R18.9, R19.9 et R20.9 sont de petits bowriders très intéressants s'intégrant parfaitement dans la palette des modèles Mariah tout en portant clairement la signature de Sea Fox. Leur franc-bord a été élevé (du moins apparemment), leurs frises ne courent plus jusqu'au bout de la poupe et leur forme est plus claire et moins douce. Ces modèles ont cependant conservé leur coque élancée en

forme de V prononcé à la proue et avec une zone de poupe relativement plate. Leur construction est également la même: la coque est entièrement stratifiée et les serres de bouchains sont renforcés par de la mousse. Le bois n'est pas utilisé ici par principe, puisque Mariah offre une garantie à vie sur la coque.

### Sportif et rapide

L'entreprise a également fait en sorte que les bowriders Mariah restent de petites embarcations sportives et rapides. Le R20.9 convient

particulièrement bien pour une sortie rapide sur le lac avant d'aller se baigner. Deux personnes peuvent s'installer à la proue et un coussin médian (en option) permet de transformer la banquette en U en une surface de couchage très confortable. Le cockpit, très spacieux, peut être utilisé de plusieurs manières: au port ou au mouillage, les sièges du pilote et du co-pilote peuvent être tournés vers la poupe de telle sorte que quatre personnes peuvent s'installer à la table du cockpit pour discuter. La glacière est installée à portée de main, sous

la banquette de poupe, et permettra ainsi de savourer un petit apéritif avec des boissons bien fraîches. Et puisque nous parlons d'apéritif, le bateau comporte plusieurs porte-gobelet en inox permettant de poser en toute sécurité les différentes boissons.

Un Mariah ne serait pas un Mariah s'il ne comportait pas un lecteur radio/CD compatibles MP3 avec deux enceintes dans le cockpit et deux autres (en option) à la proue. Derrière la banquette de poupe se trouvent une surface de couchage de 1,90 mètres de long

(perpendiculaire) ainsi qu'une plateforme de bain intégrée. La surface de couchage peut être relevée sur tribord, permettant ainsi de disposer d'une partie supérieure surélevée ou d'un accès à la poupe. A bâbord, sous la surface de couchage, on trouvera un espace de rangement très pratique ainsi qu'un bac.

Les fans de baignade sauront apprécier la grande plateforme de bain et ne rechigneront pas à payer le supplément nécessaire (CHF 1645.-) pour l'obtenir. Elle offre beaucoup de place et est de plus légèrement plus basse.



## Point par Point

## Mariah R20.9

### Comportement sur l'eau



### Construction



### Motorisation



Lors du test, la bise a fait naître une houle plutôt peu agréable sur le lac de Biene, mais aucun problème pour le Mariah R20.9! On sent ici que le bateau est relativement léger et réagit donc à toutes les petites vagues. Malgré cela, le pilote a toujours le bateau sous contrôle et il peut négocier des virages serrés sans le moindre souci. Seul bémol: le vent froid (bise) dû aux pointes de vitesse du bateau s'infiltrait dans le cockpit sous le pare-brise.

Mariah est connu pour ses constructions en polyester de qualité. On s'en rend compte lorsque l'on considère la garantie à vie offerte par la marque sur la coque de ses modèles. Deux détails supplémentaires: la plateforme de bain agrandie vaut vraiment le détour et la configuration disponible en option avec plancher en polyester et tapis amovible est plus intéressante que la finition proposée par le chantier naval avec tapis collé.

Les modèles Mariah sont livrés en Suisse avec des moteurs Volvo Penta. Le bateau du test était équipé d'un 4.3GX SX développant une puissance de 225 chevaux. C'est plus qu'il n'en faut pour un bateau de seulement 1,5 t. Le même moteur équipé d'un duoprop coûtera environ CHF 3300.- de plus, mais il s'agit là d'un investissement qui peut en valoir la peine. Ce petit plus constitue déjà une optimisation à un niveau élevé.

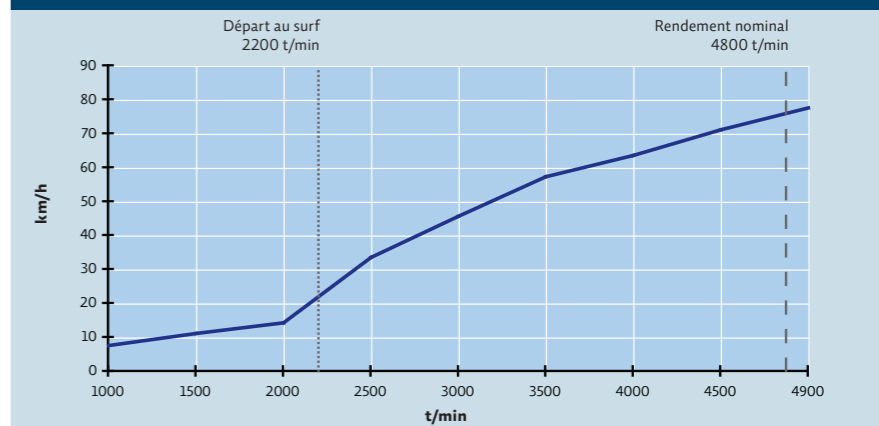


### MARIAH R20.9

Chantier	Mariah Boat Company South Carolina (USA)
Longueur h.-t.	6,15 m 6,77 m (avec plateforme de bain agrandie)
Largeur	2,46 m
Poids	1560 kg
Carburant	144 l
Catégorie CE	C (9 personnes)
Motorisation	Volvo Penta 4.3GX SX
Puissance	168 kW (225 CV)
Prix de base	CHF 52 885.- TVA incl., chez Rohn Erlach
Bateau test	CHF 59 760.- y compris plateforme de bain agrandie, Full-Color, paquet de luxe, sol en poly- ester/tapis, coussin médian à la proue, échosondeur et Blue Mood Lights
Rohn Erlach AG,	3235 Erlach Tél. 032 338 18 40, www.rohn-erlach.ch



### RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 77,6 km/h à 4850 t/min. Mesuré avec un GPS, 1 personne à bord, vent de 3 à 4 Beaufort avec houle.