

Puissance italienne

Les Italiens ont depuis longtemps une longueur d'avance en matière de canots pneumatiques, pour ce qui est de leur diffusion, comme pour les gammes qu'ils proposent. Une marque nouvelle en Suisse: Marlin Boat.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH

PHOTOS: RUEDI HILBER

Une chose est sûre: Marlin Boat devrait recevoir l'Oscar du marketing dans le domaine des canots pneumatiques. L'entreprise de Luisago – sise idéalement dans les environs immédiats des lacs du nord de l'Italie (lac Majeur, lac de Como, lac d'Iseo et lac de

Garde – sait en effet mieux que quiconque vanter les mérites de ses pneumatiques. Le slogan «La forza del Mare.. la nostra Passione» diffuse la même puissance qu'un véritable Marlin: la puissance de la mer.. notre passion. Ernest Hemingway et son «Vieil homme et la mer» ne sont pas loin. Marlin Boat construit des canots pneumatiques à coque rigide de 17 à 38 pieds, dotés



**MARLIN 20' FB**

Chantier	Marlin Boat S.r.l. (ITA)
L. h.-t.	6,60 m
L. coque	6,00 m
Largeur	2,50 m
Boyau ø	50 cm
Boyau	1300 gr/m ² Neoprène-Hypalon
Chambres à air	5
Poids	750 kg
Autorisation	8 personnes
Catégorie EC	B
Motorisation	max. 150 kW (200 cv)
Prix de base	dès CHF 68 000.–
Bateau prêt à naviguer, motorisé avec moteur HB 200 cv (motorisation différente possible). TVA incl., au départ de Geroldswil	
Nautec AG, 8954 Geroldswil Tél. 044 749 27 30, www.nautec.ch	

d'une motorisation hors-board ou in-board. Les bateaux convainquent de par leur construction solide et leur polyvalence. Prenons le plus petit modèle, le Marlin 17', dans sa version hors-bord et in-board. Ses trois banquettes peuvent être transformées en un tournemain en deux grands surfaces de couchage.

Le Marlin 20' FB est particulièrement intéressant pour les conditions qui règnent en Suisse. Conçu pour accueillir 8 personnes, il atteint une vitesse de 80 km/h grâce à son hors-bord de 200 cv. Plusieurs banquettes peuvent être aménagées, le cas échéant transformées en solarium. Celle de la proue mesure 2,10 x 1,50 m, celle de la poupe 1,65 x 1,50 m. Les dossiers de la banquette du pilote (avec fonction Standup) peut être rabattue au port ou au mouillage, de sorte à aménager un confortable lounge avec double banquette arrière. La petite table du cockpit peut être obtenue en option. Parmi les aménagements standards, on mentionnera divers grands rangements placés sous les sièges, le plus spacieux étant aménagé sous la banquette arrière, dont un ressort pneumatique facilite l'ouverture. Les boyaux sont fabriqués en tissu néoprène-hypalon et la coque est stratifiée à la main.

Les propriétés de navigation ne sont pas en reste. La vitesse de pointe tout d'abord, mais aussi la vitesse de croisière de quelque 35 km/h à 3000 tours. L'embarcation repose bien sur l'eau, la coque profonde en V avec ses deux sprayrails confère au tout une bonne stabilité. Le volant tient bien en main et le levier de vitesse Smart Craft DTS signé Mercury est, on le sait, un vrai plaisir.

En résumé, les canots pneumatiques sont nettement plus étoffés aujourd'hui qu'il y a 15 ans. Pour la plaisance ou la baignade, ils sont une véritable alternative aux petits bateaux ouverts en polyester. Grâce à une fabrication de meilleure qualité, le problème du rayonnement UV n'est plus aussi aigu que par le passé.

Enfin, sachez que Marlin est le nom de gros poissons de la famille des istiophoridae (espadons, etc.). Ils peuvent atteindre jusqu'à 750 kg et le marlin bleu est même le poisson le plus rapide au monde: 100 km/h... 🐟

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56