

Dimension XXL

MasterCraft? Une marque de véritables bateaux sportifs très tendance auprès des jeunes wakeboarders et autres mordus de sports nautiques. Mais pas seulement: le nouveau MC300 permet en effet au constructeur américain de faire une première apparition dans le segment des yachts de luxe.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Commençons par le plus important: vous pouvez oublier tout ce que vous connaissez de MasterCraft. Ou du moins, presque tout. Le nouveau MC300 n'est pas un bateau sportif. Vous n'avez en effet pas besoin de porter une casquette de baseball et un jeans baggy tout en buvant du Red Bull pour vous sentir à l'aise

à son bord. Bien au contraire, on pourrait même dire qu'un bon Prosecco conviendra beaucoup mieux à ce bateau luxueux. Mais peu importe votre boisson favorite, lorsque vous vous dirigerez vers votre MC300 dans le port, vous serez suivis par des regards curieux...

Un aménagement de pont très varié

La meilleure façon de monter à bord est de passer par la plateforme de bain. Celle-ci affi-

che des dimensions agréables (presque 1 m de profondeur) et descend juste au-dessus de la surface de l'eau. Différents espaces de rangement (certains autovideurs) peuvent être utilisés pour toute sorte de matériel. Il est même possible d'y entreposer une perche de ski nautique (il est tout de même important de pouvoir se faire plaisir sur un bateau de luxe).

La plateforme de bain est séparée du cockpit par une marche d'escalier. Le cockpit est divisé en trois zones: le lounge, la zone de service et le poste de pilotage. Le lounge est aménagé de manière parfaitement symétrique. Une banquette en U peut accueillir trois personnes de chaque côté. Le système de la table de cockpit a été très bien pensé: cette dernière est divisée en trois parties afin de pouvoir laisser un accès ouvert au milieu en cas de besoin. L'installation de la partie arrière des banquettes est aussi très intéressante: les dossiers peuvent ici être bloqués dans trois positions différentes des deux côtés, offrant ainsi différentes possibilités de s'asseoir ou de se coucher.

La zone de service comprend un gril électrique et un réfrigérateur à tribord, ainsi qu'un évier, une glacière transportable et un vide-poche à bâbord. Ce dernier compartiment offre une possibilité de connexion d'un iPhone ou d'un iPod à la chaîne stéréo du bord. L'électronique de loisirs est bien évidemment aussi présente à bord du MC300.

Le poste de pilotage propose un aménagement très pratique, ses instruments étant installés de manière ergonomique et son grand écran Raymarine affichant toutes les informations nécessaires au pilote. Les sièges du pilote et du copilote sont bien capitonnés et disposent tous deux d'une fonction stand-up. Il s'agit là d'un aspect très important surtout pour le pilote lorsqu'il effectue des manœuvres: le MC300 fait tout de même 10 m de long. Et puisque nous parlons de manœuvres, le pilotage au moyen d'un joystick (disponible en option avec propulseur d'étrave intégré au système) exigera un supplément financier, mais assurera un grand confort d'utilisation.

A bâbord, devant le siège du copilote, trois marches passent au milieu du pare-brise pour mener jusqu'au pont de proue. Grâce à sa proue Twin-Tip plutôt drôle, le MC300 dispose de place même tout à l'avant. Sa grande surface de bronzage confortable comporte des appuie-tête pouvant être relevés comme sur une chaise longue. Le



capitonnage de cette zone n'a que 85 cm de large sur les modèles de base, mais l'importateur Dieter Hofer propose aux clients suisses d'agrandir ce capitonnage. Pour atteindre le pont de proue, il est possible de passer par les deux côtés étroits, mais facilement accessibles du bateau. Un aspect plutôt avantageux, surtout dans un port, lors de manœuvres ou lorsque l'on couvre ou que l'on découvre le bateau.

Encore un mot sur le hardtop: ce toit en verre trempé et réfléchissant donne du style au MC300. La cerise sur le gâteau!

Un intérieur étonnant

Il est évident qu'un bateau affichant une telle esthétique ne peut pas être «quelconque» sous son pont. Dès les premiers instants à l'intérieur, on aura plus facilement l'impression d'être dans un bar moderne ou un lounge d'affaires qu'à bord d'un bateau. L'équipement intérieur peut être commandé selon les souhaits des clients dans différentes couleurs et dans différents types de bois nobles. La hauteur sous barrots s'élève à 1,80 m et plusieurs fenêtres garantissent une excellente luminosité intérieure. Mais notons ici que seule une écoutille peut être ouverte.

Le salon est entièrement ouvert et très bien aéré. La seule pièce fermée est la salle d'eau. Le salon est dominé par une banquette en demi-cercle et une table qui peut être utilisée dans différentes positions. Le coin cuisine situé en face dispose de tout ce qui est nécessaire à bord: un évier, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, ainsi que des espaces de rangement suffisamment grands.

La conception de la couchette de proue est quelque peu particulière: elle est ouverte et accessible au-dessus de la banquette du salon et a été installée perpendiculairement à la direction de navigation du bateau. Elle est suffisamment grande (2,10 m x 1,15 m), mais la hauteur disponible y est peut-être un peu petite (55 cm). La cabine médiane a été baptisée «Kids Mid Cabin». Un endroit idéal pour les enfants...

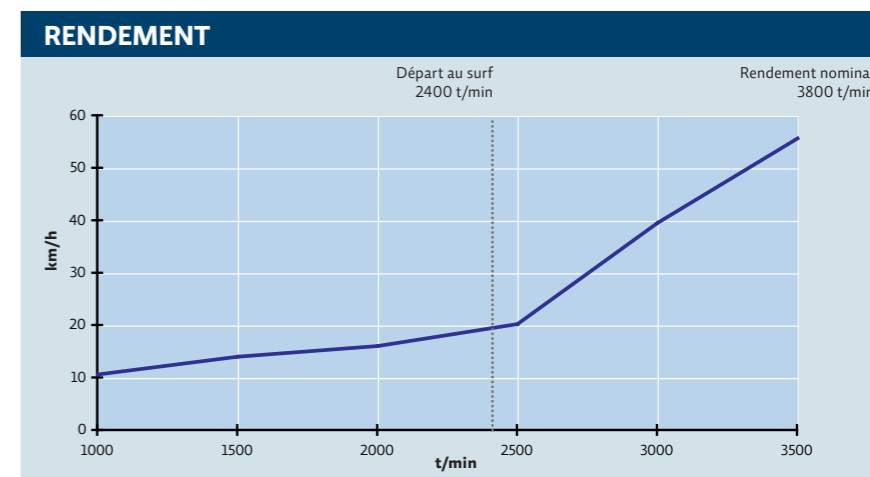
D'excellentes propriétés de navigation

Comme mentionné au début de cet article, le MC300 est un yacht et non un bateau sportif. Il affiche une inertie plus grande que ce que l'on pourrait attendre d'un MasterCraft. Mais cela ne signifie pas que le bateau n'est



pas motorisé: dès que ses 6 tonnes sont en mouvement, il réveillera l'enfant qui se cache en vous... Le bateau glisse littéralement sur les vagues. Le MC300 est équipé d'une propulsion ZF et d'un arbre fixe.

En bref: MasterCraft n'a jamais fait dans la production de masse. En 1968, le premier modèle de la marque avait déjà fait sensation. Un peu plus de 40 ans plus tard, MasterCraft entre dans une nouvelle dimension avec le MC300. Ce bateau de luxe suscitera des commentaires passionnés à propos du rapport qualité-prix et de la forme de la coque. Mais les personnes à bord d'un MC300 ne devront surtout pas se faire de soucis: elles ne passeront pas inaperçues.



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 62,8 km/h à 3870 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, réservoirs pleins, temps superbe, pas de vent.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

Équipement



Le MC300 présente plusieurs détails surprenants aussi bien dans le salon que sur le pont. L'espace disponible est tout simplement étonnant pour un bateau de 10 m de long (plateforme de bain comprise). Différentes possibilités de s'asseoir, plusieurs surfaces de couchage et une véritable cachette pour les enfants avec la couchette médiane sous le pont... Rien ne manque. La table du cockpit en trois parties constitue par exemple une excellente solution.

Propriétés de navigation



A vitesse maximale, la propulsion à arbre fixe ne permet pas de négocier des virages particulièrement serrés: le pilote doit être conscient de cela. A cette exception près, le MC300 propose tout ce que l'on peut souhaiter: puissance, dynamisme et plaisir de conduite. Le bateau n'étant pas très facile à manœuvrer à cause de ses dimensions, il est recommandé d'opter pour le joystick qui facilite les manœuvres les plus délicates.

Motorisation



Le bateau-test était équipé de deux diesels QSD 4.2L V-6 Cummins Mer Cruiser de 350 chevaux chacun. Même s'il y a sûrement des personnes qui pensent qu'un tel bateau devrait être équipé de moteurs benzine V8, notre test a démontré que cette motorisation est parfaite pour le MC300. Sa vitesse maximale est presque identique à celle du même modèle équipé de deux moteurs benzine V8 6.0L, mais sa consommation est beaucoup plus basse.

MASTERCRAFT 300

Chantier naval	MasterCraft, Vonore (USA)
Long. totale	10,29 m
Long. coque	9,25 m
Largeur	3,35 m
Poids	env. 5670 kg
Eau potable	114 l
Rés. septique	95 l
Rés. carburant	758 l
Catégorie CE	B
Autorisation	12 personnes
Motorisation	2 x Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2L
Puissance	2 x 260 kW (350 CV)
Variantes	2 x 5.7L MCX by Indmar (benzine V-8, 350 CV)
ou	2 x 6.0L LY-6 by Indmar (benzine V-8, 400 CV)
Prix de base	dès USD 343 040.-
Bateau test	USD 567 690.- y compris toutes les options testées et service complet Suisse; TVA excl.
MasterCraft Boats, Leder & Co. AG Dieter Hofer, 8802 Kilchberg Tél. 044 771 77 11, www.mastercraft.ch	



marina.ch
Le magazine nautique suisse



marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56