



## La taille compacte

Tandis que certains peignent le diable sur la muraille à cause de la crise ou enfouissent leur tête dans le sable, Monterey réagit à contre-courant et continue à progresser. Les Américains disent même du «Monterey 295 SCR»: «It's more than a boat ... it's a way of life.»

Petit commentaire introductif: il est pour le moins surprenant de constater le nombre de bateaux que les Américains savent «empaqueter» sur moins de 9 m. Qui plus est, sur le pont, on trouve de nombreux espaces de bain de soleil et une foule de possibilités d'assises alors que, sous le pont, quatre personnes trouveront suffisamment de place pour être à l'aise.

Il convient ici de souligner la généreuse plateforme de bords arrondie située sur la poupe. Une échelle de bords à trois niveaux vient s'y ranger ainsi qu'une douche et – très pratique – deux grands espaces de rangement accessibles depuis l'arrière. D'un côté, on trouve un équipement avec prise de quai et câbles nécessaires et, de l'autre côté, la place étonnamment généreuse offre de ranger différents matériels sous la plateforme de bain. Détail d'importance, un système de ressort à gaz facilite grandement l'utilisation de cet espace.

Disposée à bâbord, une petite porte ouvre sur le cockpit où se trouve une confortable banquette en U. Pour avoir plus de confort encore, il suffit d'abaisser les coussins pour disposer d'un espace de bronzage très agréable, même si sa surface de 1,00 x 1,70 n'est pas véritablement grandiose.

Avec les dossiers relevés, la banquette en U peut accueillir confortablement quatre personnes. La table du carré se fixe très aisément sur un pied solidement rivé au sol et peut se ranger en cas de non-utilisation. Face à la banquette, on trouve un wet-bar disposant d'un petit évier, d'un porte-bouteilles, d'un frigidaire (en option), d'un espace de rangement et d'une poubelle. A noter que le sofa légèrement relevé peut se transformer en couchette à une place. Les autres couchettes se trouvent à la proue. Lorsque la porte coulissante est fermée, quatre pas suffiront pour arriver au pare-brise.

A proximité du poste de pilotage, la banquette peut être transformée, grâce à la fonction «standup» en une couchette pour deux personnes. Il serait plus agréable de se satisfaire d'une seule place; la personne disposerait alors de plus de liberté de mouvements. L'instrumentation est relativement simple mais très fonctionnelle.



### Intérieur ouvert

Dans le cadre du Monterey 335 SY (voir «marina.ch» 31, mai 2010), on évoquait une notion de «caractère de loft» dans la cabine. Parler de «loft» pour le 295 SCR tiendrait d'une propension à l'exagération même si le concept est identique. Malgré un espace intérieur relativement exigu, l'abandon de parois permet d'assurer une ambiance aérée et toute d'ouverture. Les hublots et les trois fe-

nêtres latérales, pouvant toutes être ouvertes, jouent également un rôle important. La banquette en U peut être utilisée en trois configurations: conventionnelle avec une table autour de laquelle quatre personnes s'installent; comme sofa, sans table et avec plus de place ou, enfin, avec une disposition sous forme de couchettes supplémentaires. Malheureusement, cette dernière solution n'offre qu'une niche de 1,90 x 1,60/0,70 m et ne



## Point par Point

## Monterey 295 SCR

### Comportement



Fait pour la navigation sportive et... la croisière. Le nom du 295 SCR est en effet son programme. Pas de vague sur le lac? Le bateau glisse avec calme et élégance à la surface. Les vagues se mettent-elles de la partie? La coque en V profond ainsi que les bouchains qui s'étirent sur toute la longueur font merveille. Les ailerons de réglage et la position correcte du Z-drive contribuent à une navigation parfaitement maîtrisée même dans les conditions les plus musclées.

### Équipement



L'équipement de base du Monterey 295 SCR a fort belle allure. Cela dit, on peut établir une liste de certains extras qui pourrait équiper le bateau selon les goûts personnels du propriétaire. On mentionnera ici quelques options intéressantes comme la couleur, l'électronique de navigation et de loisir, un réfrigérateur dans le cockpit et une toilette à aspirations. Mais en principe tout l'équipement nécessaire est compris dans le prix de base.

### Motorisation



Le bateau testé était doté d'une motorisation relativement puissante (425 cv). Il est possible d'opter pour des moteurs (à essence) moins costauds et diverses variantes diesel: ce sont en tout huit moteurs différents que l'on peut choisir – toujours en fonction de la configuration souhaitée. Il n'est pas inutile de réfléchir un peu à cette question. Pour l'importateur André Vogel la chose est néanmoins claire: il lui faut un moteur à essence «convenable».

### MONTEREY 295 SCR

Chantier	Monterey, Williston/Florida (USA)
Long. h.-t.	8,8 m
Largeur	2,8 m
Poids	3719 kg
Réservoir d'eau	114 l
Eaux usées	80 l
Carburant	341 l
Autorisation	EC B / 8 personnes
Motorisation	bateau testé MerCruiser 496 MAG DTS
Puissance	312 kW (425 cv)
Prix de base	dès CHF 128 500.–
Options(extrait): Gelcoat couleur spéc. (1747.–), guindeau avec ancre et chaîne (4367.–), frigo bar externe (1802.–), stéréo Upgrade (1638.–), eaux usées (710.–). Prix en CHF TVA incl.	
Bateau testé	CHF 146 068.– TVA incl.
Vogel's US-Boats, 3421 Lyssach Tél. 034 447 90 91, www.us-boats.ch	



constitue ainsi qu'une solution de «couchage de secours». Sous la banquette en U, on trouvera une foule de possibilités de rangements, tout comme d'ailleurs derrière les dossiers. Un avantage indéniable pour celles et ceux qui aiment s'équiper pour des longues virées ou des week-ends prolongés.

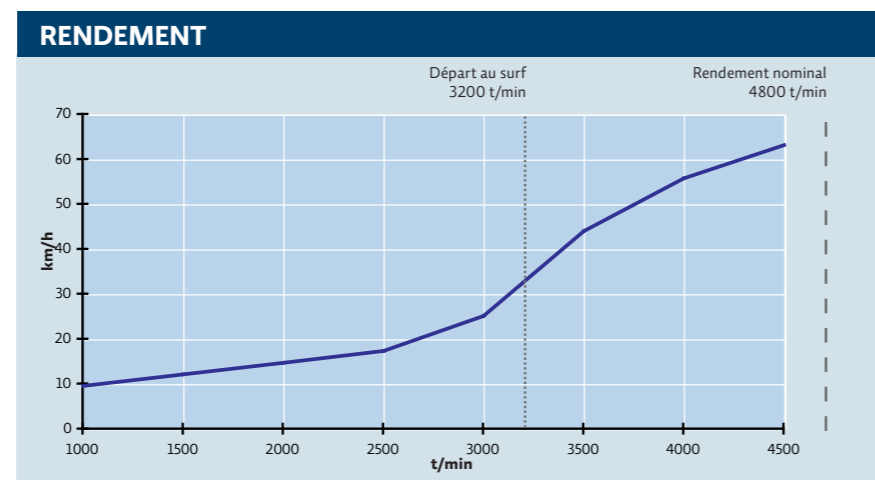
A bâbord, la cuisine est équipée d'un espace de cuisson vitrocéramique, d'un four micro-ondes, d'un évier ainsi que d'un frigidaire. Ceci étant, elle peut être aménagée de nombreuses manières. A noter la bonne hauteur sous barrots de près de 1,90 m. Immédiatement en face de la cuisine, on trouve la salle d'eau qui est la seule pièce fermée par une porte. Un WC, un évier et une pomme de douche télescopique occupent un espace relativement comprimé ...

Il reste encore la cabine inférieure. Sur un voilier, on parlerait d'une niche tant il est vrai que se glisser dans cet endroit tient véritablement de l'exercice de gymnastique! Mais, une fois installé, la couchette de 2,10 x 1,10 m offrira de dormir confortablement. Un rideau apportera également une discrétion bienvenue.

### Une conduite impeccable

Le Monterey 295 SCR testé était propulsé par un MerCruiser 496 MAG DTS, développant 425 cv. C'est plus que suffisant et le bateau accélère de manière agréablement douce. A 3200 tours/minute, le bateau dispose encore d'une réserve de 1500 t/min. (vitesse maxi-

male: plus de 65 km/h). La vitesse de croisière s'établit à 3500 t/min pour une vitesse de 45 km/h. A l'image du 355 SY, la forme de la coque avec bouchains sur toute sa longueur influe très favorablement sur le comportement du bateau. Ils apportent ainsi une belle stabilité dans les courbes.



Point mort: 600 t/min; vitesse max.: 66,2 km à 4750 t./min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord; vent fraîchissant, peu de vagues.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56