



Un loft flottant

Durant ces 30 dernières années, Monterey a été l'une des dernières entreprises familiales indépendantes à se hisser au sommet du marché américain. Ce que traduit d'ailleurs l'un de ses slogans publicitaires, pas vraiment modeste: «We don't just do something right. We do everything right.» Le Monterey 355 SY fait partie des modèles qui méritent que l'on s'y attarde.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Au premier coup d'œil, le 355 SY a l'air d'être un véritable pur-sang, même s'il n'est pas particulièrement «voyant». Les curieux remarqueront la surface de couchage arrondie de sa poupe, son grand cockpit et, de manière générale, ses lignes élégantes. Mais en y regardant de plus près, ce modèle présente différents détails sophistiqués. La plus grande surprise qui attend le visiteur se trouve à l'intérieur du bateau: sous le pont s'ouvre en effet une seule grande pièce. A l'instar des grands lofts construits dans d'anciennes usines, le salon, le canapé arrondi, le coin cuisine, la couchette de poupe et un canapé en L transformable en couchette médiane se trouvent tous dans une seule et même pièce. Seule la salle d'eau est réellement séparée du reste. Les personnes qui trouvent que dormir dans une pièce entièrement ouverte n'est pas idéal pourront utiliser les rideaux installés auprès de chaque couchette.

Un équipement complet

La poupe de ce modèle comporte une grande plateforme de bain (75 cm de profondeur). L'échelle de bain à trois échelons est parfaitement rangée et la douche et les deux grands espaces de rangement (très pratiques) sont également accessibles depuis l'arrière. D'un côté se trouve un compartiment avec prise à terre et espace pour le câble correspondant, et de l'autre un grand espace de rangement pouvant accueillir une bâche, des défenses et la table du cockpit située sous la surface de couchage et qui peut tout simplement être relevée.

A bâbord, une petite porte permet d'accéder au cockpit où se trouve une banquette en U des plus accueillantes. Les personnes qui souhaitent disposer d'encore plus de confort peuvent relever le dossier arrière vers l'avant, faisant ainsi apparaître une grande surface de couchage. Le dossier mentionné ci-dessus peut en outre être fixé dans deux positions différentes de sorte qu'il est possible de disposer soit d'une surface de couchage

entièrement plate, soit d'un appuie-tête légèrement incliné.

Lorsque le dossier se trouve en «position normale», quatre personnes peuvent s'asseoir confortablement sur la banquette en U. La table de cockpit est tout simplement posée sur un pied solide ou, lorsqu'elle n'est pas utilisée, rangée sous la surface de couchage. En face de la banquette en U se trouve un wetbar avec évier, porte-bouteille, réfrigérateur (option), espace de rangement et poubelle.

Il y a également, près du wetbar, une autre tentation de s'adonner au farniente à bord du Monterey 355 SY. Un canapé légèrement surélevé peut ici faire office de banquette ou de surface de couchage (pour une seule personne). Reste encore la surface de couchage située sur le pont de poupe. Cette dernière partie du bateau est accessible depuis le poste de pilotage grâce à trois grandes marches passant par l'ouverture du pare-brise. Cette surface de couchage dispose aussi de suffisamment de place pour accueillir deux personnes.



Mais le petit bijou du pont est sans aucun doute le poste de pilotage. Pilote et copilote disposent tous deux d'un siège confortable avec mode stand-up. Le pilote peut compter sur une excellente visibilité à 360° et tous les instruments de bord sont installés de sorte à être visibles et facilement accessibles. Les fameuses commandes électroniques Smart-Craft DTS qui permettent de diriger les deux moteurs Mercury 6.2L du bateau-test avec beaucoup de précision participent bien sûr aussi à la bonne impression générale.

Un intérieur réussi

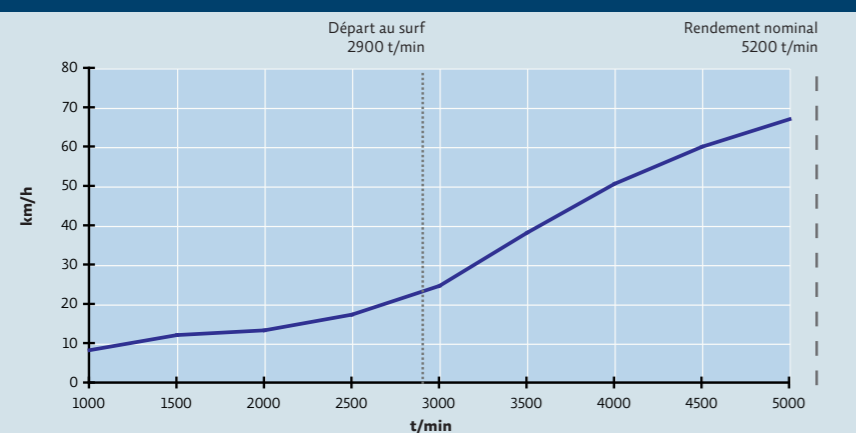
Nous avons déjà parlé de l'aspect «loft» pour le moins particulier de la cabine du 355 SY. Le fait de renoncer à installer des cloisons permet de profiter d'une atmosphère ouverte et aérée. Le bateau affiche par ailleurs une hauteur sous barrot d'au moins 1,90 m dans toute la cabine. Les huit lucarnes et petites fenêtres (pouvant toutes être ouvertes) participent également à l'atmosphère confortable de cet intérieur. Au centre de la cabine se trouve un large canapé en forme d'arc. La table installée devant ce dernier est mobile, il est en effet possible de la décaler ou même de la ranger. La seule

chose qui manque ici est peut-être une place assise en face du canapé pour pouvoir faire face à son interlocuteur lorsqu'on est confortablement installé dans le salon. Il manque également une place assise pour pouvoir s'installer à quatre autour de la table. Alors qu'elle est souvent trop petite sur bon nombre de bateaux de cette taille, la couchette de proue est ici suffisamment dimensionnée (2,05 m x 1,40 m). Une couchette double parfaite pour les propriétaires. Sans compter que la hauteur disponible au-dessus de cette dernière est de 1,00 m. Quant à la couchette médiane située un peu plus bas à l'arrière, elle est tout à fait utilisable au quotidien avec des dimensions de 1,8 m x 1,00 m (pour un adulte ou deux enfants). Détail pratique, cette couchette peut être transformée en un canapé en forme de L. Les personnes qui souhaitent avoir un peu de tranquillité pourront tout simplement s'installer ici. Restent le coin cuisine et la salle d'eau. La première est entièrement équipée avec une cuisinière électrique à deux plaques en vitrocéramique, un évier, un micro-ondes et un réfrigérateur avec compartiment congélation. Il comprend en outre divers rangements. La

MONTEREY 355 SY

| | |
|--|--|
| Chantier | Monterey, Williston (USA) |
| Long. h.-t. | 10,7 m |
| Largeur | 3,45 m |
| Poids | 6440 kg |
| Eau | 160 l |
| Réservoir sept. | 105 l |
| Carburant | 795 l |
| Autorisation | 10 personnes |
| EC | Catégorie B |
| Motorisation | 2 x Mercury 377 MAG Bravo III / DTS |
| Puissance | 2 x 235 kW (320 cv) |
| Prix de base | dès CHF 280 673.- |
| Bateau testé | dès CHF 290 288.- |
| Options (extrait): Gelcoat couleur spéciale (2620.-), hardtop (26 095.-), guideau avec ancre et chaîne (5132.-), propulseur d'étrave Vetus (16 104.-), joystick Axius (20 534.-), frigo dans le wetbar (1802.-), électronique package A (avec VHS et traceur de cartes, 8571.-). Tous les prix en CHF, TVA incl. | |
| Vogel's US-Boats, 3421 Lyssach Tél. 034 447 90 91, www.us-boats.ch | |

RENDEMENT



Point mort: 620 t/min, vitesse max.: 69,1 km/h à 5150 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, vent fraîchissant, petites vagues relativement hâchées.



salle d'eau dispose elle aussi de plusieurs rangements, de toilettes électriques et d'une douche. La hauteur sous barrots s'élève dans cette pièce à 1,90 m.

Une navigation «compacte»

Le bateau-test était équipé de deux moteurs Mercury 377 MAG V8 de 320 chevaux chacun. Ils sont parfaitement adaptés au genre de navigation et poussent le bateau à 70 km/h. Attention à bien utiliser les volets de réglage et à positionner le propulseur Z à la bonne hauteur pour gagner en confort.

Le 355 SY démarre tout en douceur. Il ne se cabre que très légèrement et part au surf à environ 3000 tours/minute. Le pilote dispose ainsi d'une marge de manœuvre de 2000 tours/minute entre l'allure de croisière (env. 40 km/h) et la vitesse maximale du bateau. On sent alors parfaitement les bouchains courant sous toute la coque. Le pilote aura ainsi le bateau sous contrôle même lors de manœuvres délicates et de virages très serrés.

En bref: il est vrai qu'en publicité, on a tendance à exagérer les faits... Mais le chantier naval a parfaitement réalisé de nombreux détails à bord du Monterey 355 SY.

marina.ch

Le magazine nautique suisse



Point par Point

Monterey 355 SY

Motorisation



Le client a ici le choix entre pas moins de huit (!) motorisations, chacune dans une configuration différente. Les moteurs sont signés Mercury ou Volvo Penta pour les trois versions diesel. Pour Vogel, c'est évident: «Il faut des moteurs benzine pour un modèle tel que celui-là!» La version la moins puissante affiche 2 x 225 chevaux et la plus puissante 2 x 380 chevaux... Le bateau-test naviguait parfaitement avec 2 x 320 chevaux.

Comportement sur l'eau



Le Monterey 355 SY se comporte comme son nom le suggère: SY est l'abréviation de «Sport Yacht» et ce modèle présente effectivement un caractère sportif très agréable. Son poids de 6,5 tonnes et sa coque en V prononcé garantissent une très bonne sécurité même dans des eaux agitées. Quant à sa double motorisation, elle offre suffisamment de réserves de puissance dans n'importe quelle situation. Les bouchains de la coque sont ici très utiles.

Construction



«We stand behind every boat we build with the best warranty in the industry»... Même si, on l'a dit, la publicité autorise certaines exagération, Monterey tient tout à fait ses promesses. Ceci prouve que le chantier naval a confiance en ses propres produits. La production est réalisée dans deux sites différents en Floride et chez Monterey, on est particulièrement fier du programme d'assurance qualité de la marque. Sans exagération.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56