

# Des nouveautés passionnantes



Le chantier Hochmuth importe depuis quelques semaines des bateaux polonais de la marque OceanMaster. Ces petits bateaux à moteur pas chers, dotés de hors-bord, sont conçus pour les débutants, les familles et toutes celles et ceux qui n'aiment pas se compliquer la vie. L'OM 620 Cabin et le 550 Open ont su nous convaincre lors du test effectué sur le lac de Quatre-Cantons.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Les nouvelles marques n'ont en général par la vie facile. Elles sont inconnues au bataillon et la confiance de la clientèle potentielle fait logiquement défaut. Le chef du chantier Hochmuth, Hugo Scherer, a donc procédé prudemment lorsqu'il s'est mis en tête de recherche une marque de bateaux pour débutants, qui viendrait compléter sa gamme actuelle. Il a pris son temps et à trouver chez OceanMas-

ter ce qu'il cherchait. «Ce jeune chantier polonais a du potentiel», s'est dit Scherer après une visite sur place, à Danzig. Le chantier n'a lancé ses produits sur le marché que depuis trois ans, ce qui ne l'a pas empêché de se faire remarquer d'emblée. Pour la seule première année, il a en effet construit et vendu près de 100 unités, la deuxième année 200 et on devrait passer à 500 bateaux en 2007. Le chantier de Koronowska est d'ores et déjà trop petit et devrait être remplacé en automne par un nouveau site de production. Et ce n'est pas

tout: Hugo Scherer attend encore pour 2008 les premiers modèles dotés de moteurs in-board.

## Une véritable artiste

Mais revenons au présent. L'OM 620 Cabin est un bateau idéal pour nos lacs: petit, racé, polyvalent. Le concept est convaincant et réserve pas mal de surprises pour un bateau de 6 mètres de long. On mentionnera en particulier le cockpit qui peut être configuré de multiples manières, le siège du pilote étant la

seule constante ici (grâce à une surface de couchage rabattable vers le haut, on peut aussi bien piloter debout qu'assis). La meilleure variante pour la conduite est incontestablement celle avec la banquette arrière et le siège du copilote, ce qui permet à 4 ou 5 autres personnes de prendre place en sus du pilote. Au port, la table de cockpit avec banquette en U et le dossier du siège du copilote rabattable vers l'avant s'avèreront particulièrement pratiques. Ici aussi 4 à 5 personnes y trouveront une place confortable. Troisième situation, enfin: le mouillage, où la surface de couchage fera merveille. Le cockpit peut être totalement transformé en un grand solarium. Une petite baignade en passant (l'échelle de bain est placée du côté bâbord de la poupe), puis retour au soleil, profiter du temps qui passe et se laisser aller au farniente. Que veut-on de plus?

Une boisson fraîche, peut-être? Pas de problème: le siège du pilote peut être rabattu vers l'avant et cache en dessous un „véritable frigo” (en option). Vous voulez vous rincer à l'eau douce ou vous laver les mains? Facile également grâce à la douche de poupe et au petit évier avec robinet, proposés en option ici aussi.

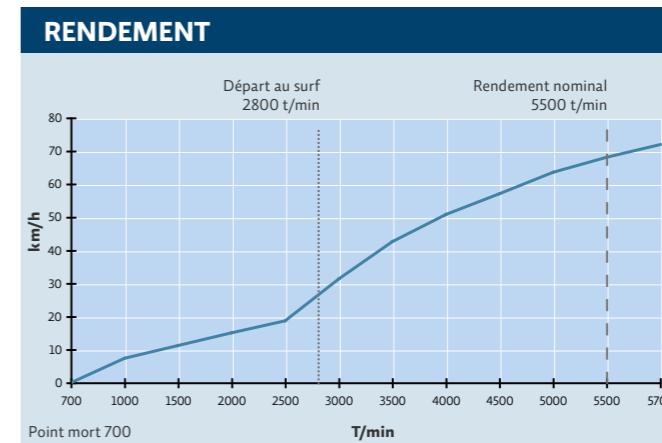
Outre la flexibilité de ce bateau, il convient de mentionner encore deux points concernant l'équipement: la cabine est équipée d'une belle surface de couchage de 2,20 m sur 1,9 m, ainsi que de divers rangements qui se trouvent sous les banquettes ainsi que dans la cabine. Ce n'est donc pas la place qui manque à bord!

## Le plaisir en plus

L'OM 620 Cabin que nous avons testé était équipé d'un moteur Yamaha F150, l'équipement standard étant un engin de 115 chevaux. Ce modèle vous en coûtera un supplément de 5500 francs, mais vous garantira une conduite pour le moins déléguée. En effet, ainsi motorisé, le 620 Cabin déjauge rapidement et atteint vite les 70 km/h. Grâce à la direction hydraulique, la vitesse se maîtrise sans problème, bien que les passagers à bord devront se préparer à toute éventualité, notamment dans les manoeuvres un peu raides: la force centrifuge est énorme! Les possibilités de se tenir sont par ailleurs limitées, qu'on se le dise...



**Il file bien** ce petit OM 620 Cabin: que l'on soit seul ou à deux, le moteur 150 chevaux a de quoi décoiffer...



**Mesuré** avec le GPS, une personne à bord, lac calme, peu de vent.



A part ça, aucune recommandation particulière à faire, ce bateau étant avant tout conçu pour le plaisir de la conduite et de la balade. En résumé: l'OceanMaster est certainement une bonne alternative aux autres bateaux de la classe débutants. Le prix est correct, les finitions propres en ordre et les performances suffisantes pour procurer plaisir et joie de naviguer, pour autant bien sûr que l'on soit conscient de ne pas être au volant d'une Rolls Royce...

**Diversité et flexibilité**, voilà les principales caractéristiques de l'OM 620 Cabin. Le cockpit peut être utilisé selon trois variantes complètement différentes. Le poste de pilotage (look carbone en option) est simple et fonctionnel. La glacière en option est placée sous le siège du pilote. Et l'avant est même doté d'une petite baignoire à mouillage.

#### LE PETIT FRÈRE: OM 550 OPEN

Le concept de l'OM 550 avec console centrale est certes différent, mais elle suit en tous points le grand frère pour ce qui est de la versatilité et de la flexibilité. A commencer par la poupe avec ses deux sièges latéraux très confortables - probablement les meilleures places à bord - en passant par la banquette du pilote avec son dossier rabattable, sans oublier le secteur de proue avec table et banquette, voire une grande surface de couchage. Sous le poste de pilotage on trouve la petite cabine, qui n'est certes pas très large, mais qui est d'une longueur respectable. Elle servira certainement pour ranger les affaires, mais pourrait très bien être utile pour passer une fois la nuit à bord, si l'on y est contraint, ou juste pour voir. Motorisé d'un Yamaha F80, l'OM 550 Open fait très bonne figure au niveau performance, puisque sa vitesse maximale se monte à plus de 55 km/h. La motorisation maximale autorisée est de 115 chevaux. Prix dès CHF 38 490.-



#### OM 620 CABIN

Chantier	OceanMaster/Pologne
Longueur h.t.	6,01 m
Largeur	2,55 m
Poids	920 kg
Carburant	120 l
Motorisation	hors-bord
Puissance	max 110 kW (150 cv)
Autorisation	6 personnes
Catégorie EC	C
Prix de base	€ 23 453.-
hors TVA au départ du chantier Erkelezz/D sans version CH	
Staub Motorboote, 8716 Schmerikon	
Tél. 055 462 20 70,	
www.staub-motorboote.ch	

## Point par Point

### OM 620 Cabin

**Maniement simple:** avec son moteur hors-bord et ses dimensions, qui en font un bateau facile à remorquer, l'OM est très facile à manoeuvrer.



**Bonnes propriétés de conduite:** la coque est bien équilibrée sur l'eau et garantit beaucoup de fun au large, que l'on soit seul ou à deux, voire même avec toute la famille.



**Une cabine étonnante:** l'OM 620 Cabin fait honneur à son nom. La cabine est en effet étonnamment spacieuse et offre une surface de couchage de 2,20 m de long.



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

Service des abonnements  
Tél: 031 300 63 43