



# Un brave scandinave

Conçu comme un bateau de plaisance pour deux personnes, ce modèle de 11,5 mètres de long surprend avec des détails très bien pensés et un design dont la touche minimaliste typiquement scandinave cache un réel potentiel sportif.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Un bateau se détache des nombreuses embarcations du port de Steinach, sur les bords du lac de Constance. L'une des particularités de l'Olsen 370 se voit en effet de loin et elle le distingue clairement de la plupart des autres modèles: il s'agit bien évidemment de son toit surélevé. Chose surprenante, cet élément ne compromet en aucun cas l'élégance des lignes du bateau. Il faut un certain cou-

rage pour proposer un tel type de structure de cabine variable, que les clients ne sont pas nombreux à rechercher. Mais sur l'Olsen 370, cet élément fonctionnel semble justement être une évidence qui coule de source. Avec les conséquences qu'une telle configuration implique: la structure de base solidement liée au pont (pour être plus précis la zone inférieure de la structure qui permet de cacher le toit ouvrant lorsqu'il n'est pas utilisé et que les voiles du bateau sont hissées) ne comporte aucun hublot latéral. Autre surprise: la

structure du pont (et même de tout le bateau) affiche une apparence très élégante lorsque le toit est rangé. Ce toit est d'ailleurs praticable lorsqu'il est installé et les familles avec enfants sauront apprécier ce petit plus. Les concepteurs de ce modèle auraient-ils essayé de transformer un monument en bateau en faisant passer la forme avant la fonctionnalité (au lieu du contraire)? Pas du tout, l'Olsen 370 est un bateau inventé et développé pendant de nombreuses années par le Danois Peter Bjørn Olsen.

Montons à bord. Ou pour être plus précis, marchons jusqu'au pont du bateau. La poupe ouverte, très spacieuse, de ce modèle est en effet très accueillante. Lorsque, plus tard, nous naviguerons à la voile, cet espace disponible à l'arrière se révélera encore plus intéressant.

## Simplicité et style

L'Olsen 370 est l'un des rares modèles pour lesquels on peut vraiment parler d'un «pont bien rangé». Toutes les écoutes et tous les

bouts (y compris les écoutes de génois et les étarqueurs) passent dans des canaux invisibles qui terminent leur course à côté des deux winches situés à gauche et à droite de la grande barre à roue. Le barreur dispose de deux sièges rabattables installés sur de longues tiges, elles-mêmes posées dans le sens de la longueur et garantissant ainsi une position assise adaptée à toutes les situations de navigation. Les sièges appondus de la partie avant du cockpit affichent une longueur impressionnante et font également office de système de fermeture pneumatique pour le grand espace de rangement qui s'y trouve (ouverture de 1,75 m de large et 2 m de long). Autant dire qu'il y aura là suffisamment de place! Il est en outre très facile de rabattre ces deux places assises (double épaisseur) vers le milieu du bateau. Il suffit pour cela de commencer par déposer trois lattes solides dans la niche prévue à cet effet pour obtenir une énorme surface de couchage. Idéal donc pour passer des nuits très agréables à la belle étoile...

#### Un loft aéré

Beaucoup de lumière! Beaucoup d'espace! Voilà comment caractériser au premier coup

d'œil l'intérieur du bateau. Le bois de chêne clair et les cinq hublots du pont (dont deux ouvrables) contribuent grandement à cette impression agréable. Avec une hauteur de 1,63 m (pas assez pour se tenir debout), cette pièce s'agrandit sur simple pression d'un bouton: le toit s'élève alors de 22 centimètres grâce à un système hydraulique et un plexiglas teinté apparaît, permettant à la lumière de pénétrer encore plus à l'intérieur. La salle d'eau séparée par une vitre dépolie et comportant un lavabo transparent très moderne bénéficie également de cette surélévation du toit. Au final, un résultat aérien et léger! L'élément supérieur également très clair du coin cuisine (équipé d'une cuisinière à gaz et d'un réfrigérateur) souligne l'apparence simple du bateau. D'autres détails sont moins flagrants: les sièges du salon (équipés de toiles grises feutrées sur le bateau-test) peuvent être relevés au milieu du bateau. Cet élargissement permet au deux couchettes de 2,12 mètres de long d'afficher une largeur tout à fait confortable. Ceci est également valable pour la couchette double située à la proue du bateau qui affiche des dimensions agréables de 2,1 m sur 1,65 m. L'intérieur du

### OLSEN 370

Chantier	Olsen Yacht ApS, Stubbekøbing (DEN)
Design	Peter Bjørn Olsen
Longueur	11,50 m
Longueur flottaison	10,00 m
Largeur	3,20 m
Tirant d'eau	1,80 m
Poids	4,95 t
Lest	2,0 t
Grand-voile	42,5 m <sup>2</sup>
Génois (105%)	32,2 m <sup>2</sup>
Eau	100 l
Diesel	70 l
Motorisation	Yanmar 3YM20
Puissance	14,77 kW (20 cv)
Catégorie EC	A/B
Autorisation	6/8 personnes
Version lac	dès CHF 197 650.-
Prix sans les voiles, sans le transport en Suisse, TVA incl., au départ de Steinach	
Yachtwerft Wirz AG 9323 Steinach, Tél. 071 446 12 42 www.yachtwerft-wirz.ch	



## Point par point

## Olsen 370

### Propriétés de navigation



Malgré un vent plutôt faible, le bateau nous dévoile des propriétés de navigation très prometteuses. La voilure relativement grande fait de ce modèle un performance cruiser. Une évidence avec le gréement en carbone (option) et son mât encore plus élevé. Naviguer à bord de l'Olsen 370 est un régal, notamment grâce à une barre parfaitement conçue et à un aménagement très pratique des écoutes.

### Construction et design



Les lignes élancées de sa coque et de son pont, son cockpit incroyablement grand et son intérieur spacieux et moderne font de ce modèle un véritable petit bijou. Retravaillé avec succès par rapport aux prototypes, son toit surélevé est un véritable atout. Ce modèle comporte en outre de nombreux détails novateurs. Développé par Peter Bjørn Olsen, le 370 affiche un design raffiné. Un très bel exemple de construction navale moderne.

### Motorisation et équipement



Il est rare qu'un moteur intégré avec arbre (avec saildrive en option) soit aussi facilement accessible que l'engin de 20 ch de Yanmar. L'Olsen 370 est équipé d'une poupe ouverte, d'un gréement Selden, de bloqueurs, de winches et d'autres éléments Harken et Spinlock. Il peut aussi être commandé avec une barre et des sièges déplaçables pour le pilote. Les options qui s'ajoutent à l'équipement de base augmentent le prix de près de 25%.

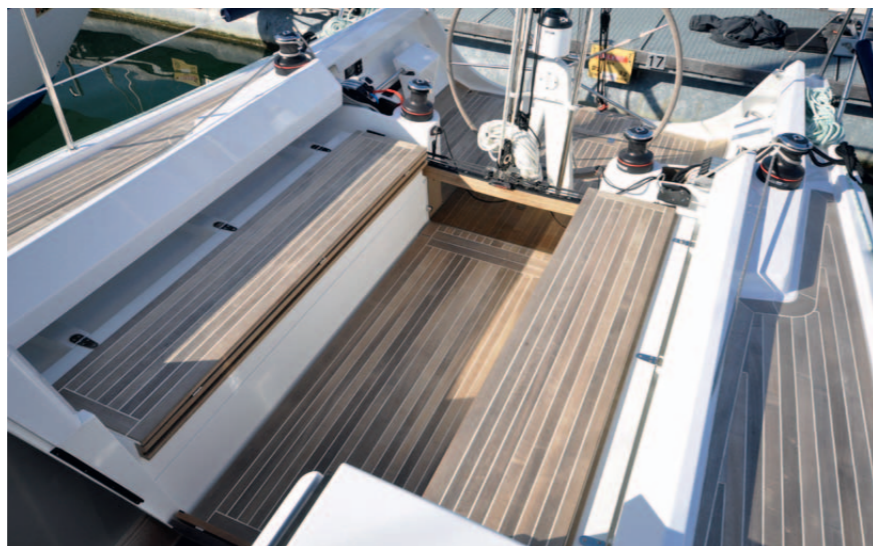
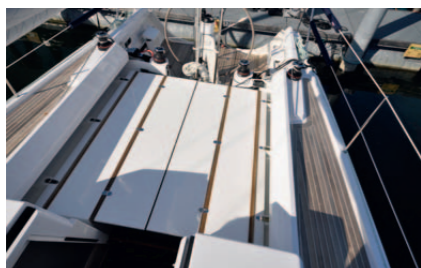


bateau comporte de très nombreux espaces de rangement aussi discrets que pratiques.

### Le plaisir de la voile

Grâce à un gréement conçu pour la navigation lacustre, nous naviguons avec un mât plus long de 1,5 mètre et une baume installée 10 cm plus bas que sur le gréement standard. Avec le gréement carbone disponible en option, notre mât afficherait une hauteur supplémentaire de un mètre par rapport au gréement de lac. Poussés par un tout petit Beaufort, nous accélérons rapidement en remontant au vent et atteignons une belle vitesse de 4,2 nœuds avec quelques réglages et un génois 105% (standard). Comparé aux autres prototypes nommés dans la course du bateau européen de l'année, le SUI-3 est équipé d'un aileron de quille plus large ainsi que d'un safran plus profond et plus étroit sans ailerons. Le bateau réagit très bien et sans tergiverser aux différents changements

de direction. Mais le plaisir de naviguer est toujours bien là grâce à un espace de travail impeccablement organisé. L'aménagement du pont mentionné au début de cet article permettra aux solitaires de naviguer où et comme bon leur semble. Et si malgré son génois enroulable, le barreur doit se rendre à la proue, il lui suffit d'appuyer sur le bouton autopilote pour que le bateau suive fidèlement son cap. Mais lorsque nous hissons un immense code zéro sur le mât de beaupré en carbone, le vent se fait tout à coup timide avant de nous abandonner lâchement. Selon le chantier naval Wirz, importateur général, le code zéro permettrait d'atteindre très facilement les huit nœuds même par vent faible. Nous baissons nos voiles et observons avec fascination le pont en érable kebony (plus résistant que le teck) et ses jointures blanches, disponible en option. Une apparence qui ne saurait évidemment déplaire aux esthètes et un bateau de qualité très agréable à piloter et à vivre!



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56