

Pureté et élégance

Les Powerboats de Performance Marine sont des modèles d'élégance et de puissance. Sportifs de la poupe à la proue. Situé à Porlezza, au bord du lac de Lugano, le chantier italo-germanique sort le Performance 707, un daycruiser aux lignes élégantes et parfaitement travaillées.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH

PHOTOS: RUEDI HILBER

Le nombre de marques proposant des bateaux sportifs de 7 à 8 mètres est plutôt impressionnant. Performance Marine s.r.l s'inscrit parmi les petits fournisseurs de ce secteur. Petits, mais costauds! Le Performance 707 ne craint vraiment pas la comparaison, et pas uniquement à cause de sa très bonne finition. Performance offre en effet à ses clients la possibilité de réaménager leur modèle comme bon leur semble. L'acheteur potentiel choisira donc lui-même le «petit plus» qu'il souhaite ajouter à son embarcation (qu'il s'agisse de couleurs pétantes ou d'un design minimaliste).

Mais même sans cette offre, le 707 est un excellent bateau, comme le prouve le test effectué sur le lac Majeur en collaboration avec l'importateur suisse Royal Nautic à l'occasion de la Locarno Nautica. L'embarcation fait la part belle à l'élégance, la puissance et la sportivité. Peu importe l'allure ou la situation, on se sent en sécurité à son bord, que ce soit dans le cock-

pit ou sur la surface de bronzage. Le pilote peut contrôler avec beaucoup de précision la puissance de 300 chevaux de ce 7,50 mètres (le Performance 707 peut être motorisé jusqu'à 375 chevaux). Accélération, stabilité, négociation des virages et agilité... Vraiment rien à redire! Piloter le Performance 707 est un véritable plaisir. Sur un bateau sportif, la cabine est par définition plutôt petite et passe au second plan avec une hauteur sous barrots souvent peu élevée (ici: 1,50 m). La cabine du Performance 707 se fond cependant parfaitement dans le design minimaliste et très élégant du bateau. Elle offre en outre suffisamment de place et une atmosphère très agréable. Pas de problème pour y passer la nuit à deux. Le deuxième plus petit des sept modèles Performance de 6,80 à 14 mètres est très séduisant, et pas uniquement parce qu'il est possible de l'aménager à son goût.

En pleine expansion

Pendant longtemps, le nom Performance ne disait quelque chose qu'aux connaisseurs de

Powerboats. Fondé dans les années 80 à Porlezza, sur les bords du lac de Lugano, le chantier construisait déjà à ses débuts des bateaux sportifs élégants pour les mordus du genre. Mais les constructeurs navals enthousiastes du sud du Tessin n'étaient vraiment pas des commerçants. Dans les années 90, Performance Marine fait par un heureux hasard un pas décisif vers le futur: l'homme d'affaires munichois Werner Sonderwald, ancien chimiste et batteur, était emballé par la «gueule» des modèles Performance. Il achète son premier bateau en 1990 et reprend le chantier en 1992 avec Uschi Woebel afin de redonner un peu d'élan et de dynamisme à l'entreprise. Aujourd'hui, Performance Marine est présent dans toutes les grandes expositions et se retrouve dans les chiffres noirs. Sonderwald opte quant à lui plutôt pour le vert criard si l'on en juge par la couleur inhabituelle de son Performance 1407 filant à 108 km/h sur l'eau et décrit par le «playboy» comme l'apparement deux pièces et demie le plus rapide au monde. Le bateau du patron est une pièce unique, comme tous les modèles Performance...



Propriétés de navigation



La coque très stable de ce modèle est assurément une signature péremptoire du chantier italo-germanique. Avec ses différentes motorisations à choix, le Performance 707 se caractérise par sa puissance et sa sportivité. Le moteur testé sur notre modèle, un Mercruiser 350 MAG MPI Bravo 1, a permis au bateau d'atteindre une vitesse maximale de 78,2 km/h avec 3 personnes à bord et un réservoir rempli au deux tiers. L'accélération, plutôt bonne, s'est en revanche révélée époustouflante dès que l'on est passé à moyen régime. Le Powerboat a alors affiché une grande fidélité de cap dans les lignes droites et nous n'avons constaté aucun glissement et aucune aspiration d'air dans les virages. Manoeuvrable avec une belle précision, le Performance 707 satisfait assurément à toutes les exigences en matière de pilotage et le bruit de fond reste étonnamment peu élevé à bord, même à grande vitesse. Un avantage très agréable sur l'eau!

Spécificités



Vert clair, bleu azur ou jaune citron? Performance Marine n'est pas seulement synonyme de puissance, mais aussi d'individualité, surtout en ce qui concerne l'aménagement intérieur. Que ce soit au niveau du choix des couleurs ou de l'aménagement à proprement parler, les personnes optant pour un modèle Performance ont bien des possibilités d'individualiser leur embarcation. Le Performance 707 présente ainsi quantité d'options en matière d'accessoires, tels que réfrigérateur, toit amovible, hublots et banquette extérieure en forme de L. Avec une largeur de 2,50 mètres, le Performance 707 peut être très facilement remorqué.



Intérieur



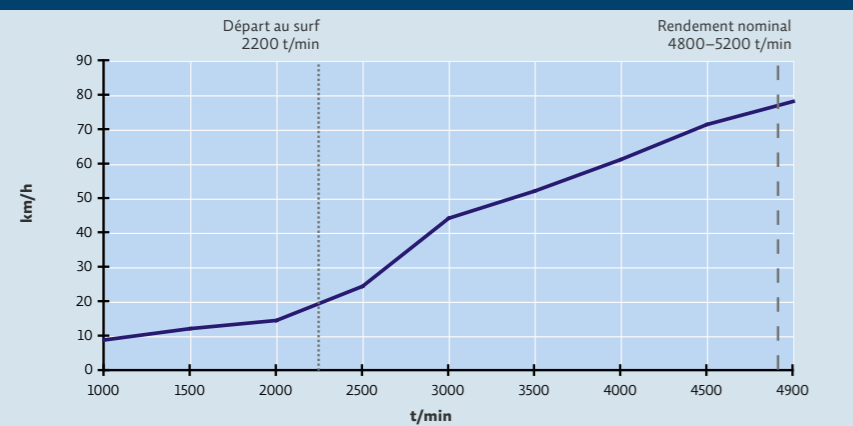
Avec sa couchette en forme de V (235 x 185/40 cm), la cabine (hauteur sous barrots: 150 cm) offre suffisamment de place pour permettre à deux personnes d'y dormir confortablement. Cette pièce est très bien aérée grâce à son capot de pont et deux lampes halogènes suffisent pour bien l'éclairer. L'endroit comporte aussi suffisamment d'espaces de rangement: deux armoires, un grand tiroir sous la couchette et plusieurs espaces ouverts. Il est possible d'installer en option un réfrigérateur en lieu et place de l'une des armoires. L'entrée de la cabine offre également suffisamment de place pour installer des toilettes marines.

Extérieur



Sur le pont, la surface de bronzage (180 x 170 cm / disponible en différentes dimensions) attire d'emblée le regard. Elle offre en effet des places confortables. L'espace de rangement situé juste en dessous est suffisamment grand pour des skis nautiques. La plateforme de bain offre quant à elle une bonne profondeur de 40 cm. Avec sa banquette en forme de L, le cockpit autovideur est très spacieux. La table amovible du cockpit est parfaite pour prendre un petit apéritif ou un en-cas. La banquette cache elle aussi un grand espace de rangement. Enfin, le pilote dispose d'un siège-baquet rotatif et réglable en hauteur.

RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 78,2 km/h à 4900 t/min
Mesuré avec un GPS, 3 personnes à bord, eau calme, pas de vent, 200 l. de carburant

PERFORMANCE 707

Chantier	Performance Marine (ITA)
Longueur h.-t.	7,50 m
Largeur	2,50 m
Poids	1900 kg
Rés. d'eau	env. 75 l
Carburant	320 l
Personnes	7
Catégorie CE	B
Motorisation	Mercruiser 5.0 l MPI - V8, Alpha 1
Puissance	191 kW (260 cv)
Prix de base	CHF 162 620.- du chantier à Porlezza (ITA), TVA incl.
Bateau test	CHF 170 510.- équipé d'un Mercruiser 350 MAG MPI Bravo 1 (224 kW/300 cv)
Transport jusqu'à Goldach, Modifications CH, forfait de livraison (lac de Constance)	CHF 7014.- TVA incl.
Royal Nautic AG, 9403 Goldach	Tél: 071 844 10 50, www.royal-nautic.com

