



# Une princesse sur les eaux

C'est vrai que l'on ne croise pas très souvent des modèles Princess sur nos plans d'eau. Le Princess V42 est le plus petit modèle du chantier naval anglais haut de gamme. Nous n'avons donc pas laissé passer l'opportunité d'un test sur le lac des Quatre-Cantons.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Carina a une allure extraordinaire. Élanée et souple, des lignes douces et presque aucun coin et ni arête. Nous ne parlons pas ici d'une candidate d'un quelconque show de télé-réalité, ni de la dernière conquête de Boris Becker, mais du Princess V42 qui mouille depuis une saison sur le lac des Quatre-Cantons et qui a été baptisé du très joli nom de „Carina” par son propriétaire. L'élégance du bateau est encore plus soulignée par sa longue proue et son cock-

pit relativement large situé très près de la poupe pour bénéficier de plus de place sous le pont. Cette longueur „apparente” a permis aux architectes de construire le V42 relativement en hauteur, sans que cela ne se voie trop. Résultat: le salon du bateau dispose d'une hauteur sous barrots de plus de 1,90 m.

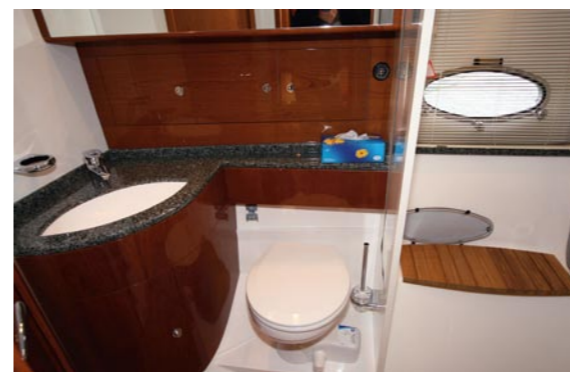
## Un intérieur bien conçu

Puisque nous en sommes au salon, parlons-en. À bord du Princess V42, l'absence de soleil ou l'arrivée intempestive de la pluie ne po-

sera aucun problème: un salon confortable vous invite en effet à vous détendre quel que soit la météo dehors. Que ce soit seul avec un livre passionnant ou à deux pour une discussion passionnée, vous bénéficierez toujours de suffisamment de place sur la banquette en U de la table du carré.

Situé à tribord de l'entrée, le coin cuisine est entièrement équipé: cuisinière en vitrocéramique, micro-ondes, four, évier double, grand réfrigérateur avec tiroir de congélation et suffisamment d'espaces de rangement...Parfait!





**Que de place** à bord du V42! Rien de tel que de se prélasser dans le salon, dans la cabine du propriétaire à la proue ou sur les deux grandes surfaces de couchage du pont.

Quant à la grande cabine du propriétaire située à la proue, elle n'a rien à envier à certaines chambres d'hôtel. Le lit ne fait que 1,95 m de long mais offre une largeur agréable (1,65 m). À mentionner également la hauteur sous barrots de 1,85 m, plutôt rare dans une cabine de proue. La pièce comprend encore plusieurs espaces de rangement, une grande armoire à habits et un accès direct à la salle d'eau.

Le terme „salle d'eau" n'est peut-être pas le terme le mieux choisi: avec ses toilettes, son lavabo et sa douche séparée, cette pièce est étonnamment spacieuse.

Reste encore la cabine de poupe. Celle-ci dispose de deux couchettes une place (perpendiculaires au sens de la marche), d'une petite place assise et également d'une grande armoire à habits.

De manière générale, on peut dire que les architectes du Princess ont également fait des merveilles sous le pont: l'équipement du V42 est très complet sans être surchargé. Une qualité qui ne va pas forcément de soi sur des bateaux de moins de 50 pieds.

### Différentes versions de cockpit

Les architectes ont décidé de proposer deux versions différentes de cockpit pour le V42, chose très peu courante chez Princess. Et la différence n'est pas des moindres: au final, on commande en effet presque deux bateaux entièrement différents. Alors que la grande banquette de la zone arrière du cockpit domine l'aménagement de la version standard, c'est la surface de couchage de la poupe qui saute aux yeux sur l'autre version (celle du bateau-test). Et, cerise sur le gâteau, la surface de couchage peut être relevée sur simple pression d'un bouton, découvrant ainsi le „garage" du dinghy! Les deux versions sont équipées en standard d'une grande table de cockpit et d'un bar extérieur avec réfrigérateur, évier, eau chaude et eau froide, ainsi que grill barbecue disponible en option.

Jetons enfin un oeil au poste de pilotage: celui-ci a été très bien aménagé, autant du point de vue fonctionnel qu'optique, et équipé de tous les instruments nécessaires. Le seul petit bémol que nous pourrions formuler concerne

### PRINCESS V42

Chantier	Princess Yachts, UK-Plymouth
Longueur h.-t	13,15 m
Largeur	3,73 m
Poids	env. 7600 kg
Carburant	720 l
Eau	333 l
Motorisation	2 x Volvo Penta D4-300
Puissance	2 x 215 kW (290 cv)
Hélice	Duoprop
Bateau testé	2 x Volvo Penta D6-350 de 260 kW (350 cv)
Passagers	10 personnes
Catégorie CE	B
Prix de base	CHF 650'000.- TVA incl., livré en Suisse
Bächli International Boat Sales 6373 Ennetbürgen Tél: 041 620 37 00 www.boat-trade.com	

**Un équipement complet:** le coin cuisine remplit toutes les exigences, la salle d'eau est très spacieuse et la cabine de poupe étonnamment confortable.

la banquette deux places: elle peut certes être relevée, mais sur un bateau à moteur aussi dynamique, il aurait été préférable d'opter pour deux sièges-baquets une place.

### Des propriétés dynamiques

Le V42 a tout juste sa place sur nos petits lacs: avec sa coque en V prononcé, il peut affronter n'importe quelle situation sans le moindre problème. Que ce soit à travers des vagues ou lors de virages serrés à grande vitesse, le pilote et les passagers se feront plaisir dans toutes les conditions. Le bateau du test était équipé de deux moteurs Volvo Penta D-6 de 350 chevaux, une motorisation plus que satisfaisante. A 2300 tours, le V42 déjauge déjà pour atteindre sa vitesse maximale de près de 75 km/h



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél: 031 301 00 31

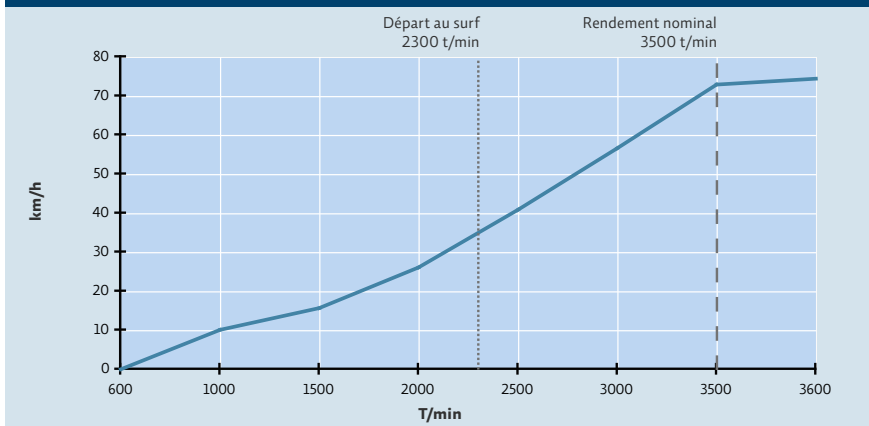
marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél: 031 300 63 43

## RENDEMENT




Mesuré avec un GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues

(plus de 1000 tours au-dessus). Avec 3000 tours et plus de 55 km/h, sa vitesse moyenne est déjà très élevée...

De retour au port, ce 13 mètres est parfaitement manoeuvrable même dans des espaces restreints, grâce à ses deux moteurs.

### En bref

Voilà une véritable princesse qui exercera une attraction certaine sur bien des navigateurs. Avec un prix de base de 650'000 francs, il fait partie des bateaux bon marché de sa classe. Mais Princess est connu pour sa qualité et ses modèles pour leur valeur de revente: voilà qui permet de relativiser son prix. 

## Point par Point

## Princess V42

**Comportement:** Le Princess V42 convainc dans toutes les situations. Il est conçu et construit pour des conditions en général plus musclées que celles qui règnent sur nos lacs. Une qualité à ne pas négliger, car cela confère au pilote un sentiment de confiance et de sécurité.

**Design:** que ce soit le bar (photo), les surfaces de couchage, le pare-brise ou les aménagements intérieurs, Princess insiste beaucoup – sur le V42 aussi, qui est le plus petit modèle de la gamme – sur un design relevé et pratique à la fois.

**Rangement:** La version dotée du garage à dinghy fait naturellement mouche. Cela étant, on trouvera tous les rangements possibles et imaginables sur le V42, aussi bien sur le pont que dans le carré. Seul les cabines pourraient supporter un ou deux équipets en plus.



**Une bien belle allure:** le V42 vous séduira autant en pleine course qu'au repos