

RH 30 new classic

RH 30 new classic



Beauté classique sur style moderne

Il y a des bateaux qui sont tout simplement magnifiques. Des modèles nous faisant immédiatement comprendre que construction navale et esthétique ne font qu'un. Le RH 30 new classic évolue dans cette catégorie de bateaux. La cerise sur le gâteau? Ce modèle affiche de très bonnes propriétés de navigation.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Pour Rolf Hächler et son équipe d'Oberhofen, tout a commencé par un incroyable coup de bol: un propriétaire cherchait un bateau plus grand, mais ne trouvait aucun modèle qui ne lui plaisait sur le marché malgré des recherches approfondies. Il s'est alors adressé à Rolf Hächler et tous deux ont établi un profil d'exigences. Tout devait être exact, jusque dans les moindres détails. Le propriétaire souhaitait en effet trouver un daycruiser rapide qu'il pourrait aussi barrer sans problème en solitaire. Mais ce nouveau bateau devait avant tout être

beau: construit entièrement en bois et avec des lignes élancées et douces. Le designer nautique Christian Bolinger dessine alors les plans du RH 29 en se basant sur ce modèle. Suite à une véritable course contre la montre, Rolf Hächler peut présenter son bateau pour la première fois au public lors de la Suisse-Nautic 2001, où l'on ne tarira pas de louanges à son propos.

Le RH 30 apparaît ensuite: il s'agit d'un développement du RH 29 également commandé par un client. S'il se base sur la même coque que son prédécesseur, ce modèle affiche une note sportive: un cockpit auto-vidueur,



une poupe ouverte et un gréement plus haut. Le bateau devient lui aussi une véritable attraction sur le lac de Thoun. Et afin de pouvoir présenter encore une nouveauté lors de la SuisseNautic 2009, Rolf Hächler décide de franchir une étape supplémentaire. Son nouveau bateau ne sera pas construit selon les désirs d'un client, mais selon ses propres désirs. Sa poupe ne sera plus qu'à moitié ouverte et affichera plus de volume. Son cockpit sera aménagé de sorte à proposer plusieurs places assises confortables.

Au moins, une chose est sûre: le RH 30 new classic n'est pas une occasion bon marché. Difficile qu'il en soit autrement avec une estimation de travail de 2500 heures/homme. «Je suis tout à fait conscient qu'il n'est pas possible de calculer un salaire de compensation normal pour un projet pareil», admet Hächler. Le prix du bateau prêt à naviguer (CHF 258 000.–) est donc plutôt bas en comparaison. «Mais bien sûr qu'un quart de million, c'est beaucoup d'argent pour un daycruiser de moins de 10 m de long», ajoute Rolf Hächler. Mais c'est élémentaire: les propriétaires qui s'intéressent à de tels modèles ne recherchent pas vraiment des bateaux bon marché.

Le plaisir de la voile

Nous avons choisi un magnifique après-midi pour tester ce bateau. Le ciel est légèrement voilé, mais les conditions de vent sont parfaites sur le lac de Thoun. Le RH 30 nous attend patiemment à Einigen (il y a deux ans, Rolf Hächler a repris le chantier naval Müller à Einigen en plus de son chantier d'Oberhofen). Une première surprise lorsque nous larguons les amarres: le bateau s'éloigne du quai comme par magie, sans faire le moindre bruit! Tout cela grâce à son moteur électrique. Un détail qui convient parfaitement à un tel bateau. Nous hissons les voiles et mettons le cap sur une sortie très agréable. L'aménagement du bateau a été réalisé de sorte que les ponts latéraux ne comportent ni écoutes, ni tendeurs et que le cockpit soit dominé par des proportions claires. Ainsi, la démultiplication (4 fois) et le rail de la grand-voile ont par exemple été installés derrière la place du barreur. Dans le cockpit même, ne se trouvent que le tendeur de pataras et l'écoute de grand-voile (le bloc et le coinneur sont posés sur un arc de carbone). Tout le reste (écoutes et tendeurs) est redirigé sur le toit du cockpit et peut être utilisé ici avec deux winches. Si le

Point par Point

RH 30 new classic

Propriétés de navigation



Etre beau est une chose... Bien naviguer, une autre! Le RH 30 new classic est parfait à tous les niveaux. Son procédé de construction lui assure une coque légère et permet à ses concepteurs de mettre le poids nécessaire dans sa quille. Lorsqu'il gîte légèrement, le bateau navigue avec beaucoup de stabilité et suit toujours très bien le safran. Un génois n'a pas été prévu, mais le bateau peut être équipé en option d'un gennaker.

Construction



Le RH 30 new classic a été construit avec l'amour des détails. Signalons à titre d'exemple la barre en carbone avec une partie en bois faisant office de poignée à l'avant (on sent mieux le bois), ou encore, à la poupe, l'échelle de bain bien rangée qu'il est possible de sortir simplement en appuyant sur un bouton. La construction de la coque (collée sous vide avec de l'époxy) assure au bateau solidité et longue durée de vie.

Design



Des lignes claires et douces, aucune babiole, mais tout le nécessaire à portée de main. Une esthétique classique pour une partie sous-marine moderne. Le constructeur Rolf Hächler et le designer Christian Bolinger ont réussi à concevoir un bateau très réussi. On remarque au premier coup d'œil que sa construction a exigé beaucoup de temps et d'efforts. Ceci dit, le prix de ce modèle n'aura alors rien d'étonnant...

RH 30 NEW CLASSIC

Chantier naval	Hächler Bootbau AG Oberhofen
Design	Christian Bolinger
Longueur totale	9,30 m
Long. ligne flot.	7,75 m
Largeur	2,40 m
Poids	1750 kg
Tirant d'eau	1,97 m
Grand-voile	27 m ²
Foc	18 m ²
Spi	75 m ²
Gennaker	selon souhait du client
Motorisation	moteur électrique, sur demande moteur diesel ou benzine
Prix de base	dès CHF 258 000.–
<u>Prix, prêt à naviguer, TVA incl., au chantier</u>	
Hächler Bootbau AG 3653 Oberhofen, Tél. 033 243 30 43 www.haechlerbootbau.ch	
Yachtwerft Müller AG 3646 Einigen, Tél. 033 654 72 72 www.yachtwerftmueller.ch	



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

client décide d'opter pour un foc auto-vireur (le propriétaire du premier RH 29 a eu de très bonnes expériences avec ce type de foc), aucune écoute de foc ne passe sur le pont. Le RH 30 new classic suit très bien le safran et réagit directement au moindre mouvement de la barre (presque comme une yole). Sous le vent de 3 Beaufort qui soufflait pendant le test, le bateau a directement gîté de quelques degrés pour ensuite rester parfaitement stable. Même lorsque les rafales forcent, la pression sur le safran augmente à peine et le barreur peut bénéficier à chaque instant d'une bonne impression de sécurité.

Classique et moderne

La coque du RH 30 new classic a été collée sous vide avec de la cire époxy sur une structure. Lors de ce procédé, on applique tout d'abord trois couches de feuilles de placage de kahya en diagonale puis une couche de feuilles de placage de sipo en longueur. Ce procédé donne naissance à une construction légère et très solide. Enfin, le revêtement époxy transparent est posé de manière brute et le bateau passe ensuite par une finition parfaite avec un vernis clair à deux composants. Le pont est quant à lui composé d'un collage de liston de teck massif de 6 mm sur du contreplaqué marine.

L'aménagement du cockpit peut être choisi par le client en fonction de ses besoins. Il en va de même pour les différentes possibilités de rangement et plus particulièrement pour l'aménagement de la petite cabine. Le client pourra en effet choisir d'y installer simplement une couchette «de secours», quelques tiroirs ou même un petit meuble (comme une glacière). «Nous avons volontairement évité de construire trop d'éléments sur notre premier modèle. Un acheteur pourra donc encore y mettre sa touche personnelle même si le bateau est déjà construit», ajoute Rolf Hächler pour souligner la flexibilité du chantier naval. Après les bons feedbacks de la SuisseNautic 2009, le RH 30 new classic sera également exposé lors de la prochaine SuisseNautic en février 2011. Peut-être qu'il y aura en 2013 un nouveau modèle de cette série... On ne peut que se réjouir de découvrir ce que Rolf Hächler et son team construiront d'ici là!



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56