

Une histoire de famille

Regal est connu pour ses bateaux sportifs aux lignes élégantes, construits avec soin et bien équipés. En mettant sur le marché le Regal 2550 Cuddy, le chantier naval américain lance un nouveau modèle promettant de passer d'excellents moments sur l'eau.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Quarante ans après sa fondation par Paul et Carol Kuck, Regal est toujours une entreprise familiale dirigée par les frères et sœurs Duane, Tim et Pam Kuck. Suite à la crise de l'année passée, Regal y a également laissé des plumes: le personnel des sites d'Orlando (Floride) et Valdosta (Géorgie) est depuis passé de 750 à 350 employés. Malgré cela, le chantier naval s'est montré relativement stable et la politique de l'entreprise (mieux vaut ne pas avoir de dettes et construire de plus petits modèles) semble une nouvelle fois s'être révélée payante. Depuis septembre 2010, Regal peut à nouveau enregistrer une augmentation de 10% de son chiffre d'affaires et près de 2000 unités devraient être construites cette année. Si ce nombre est clairement moins grand que celui enregistré trois ans auparavant, il autorise un certain optimisme. Regal commercialise le 52 Sport Coupe depuis deux ans: si ce bateau de luxe de 16 m est aussi le modèle-phare du chantier naval, le segment des bateaux de moins de 10 m reste le plus important pour l'entreprise. Les

bowriders et les cuddies représentent plus de la moitié de tous les modèles construits. Le 2550 Cuddy est donc un modèle Regal typique qui offre exactement ce qui fait la renommée de la marque: du plaisir sur l'eau.

Bien dimensionné

Avec ses 8 m de long et ses 2,60 m de large, le 2550 Cuddy offre des dimensions garantissant une maniabilité certaine tout en paraissant plus grand qu'un bateau à cabine comparable. La raison? C'est très simple: la série Cuddy de Regal permet au chantier naval de proposer des bateaux sportifs offrant beaucoup de place dans le cockpit en cas de beau temps, tout en étant utilisables par mauvais temps ou pour des week-ends grâce à leur petite cabine.

Ce test commence dans le port d'Alpenquai. Bien que ce dernier soit relativement étroit, nous effectuons nos manœuvres sans problème avec le Volvo Penta 5.7 Gi et son système Duoprop. Signalons tout de même que la plateforme de bain constitue un petit bémol lors de manœuvres dans un espace restreint. Il faudra donc calculer suffisamment de place pour effectuer ses manœuvres.



Point par Point

Regal 2550 Cuddy

Comportement sur l'eau



Il est notoire que Regal construit des bateaux aux propriétés de navigation exceptionnelles. Le système FasTrac (coque équipée d'un étage transversal) a régulièrement été copié par différents autres chantiers navals. Le 2550 Cuddy surfe sur les vagues grâce à une sorte de coussin d'air. Et il se comporte également très bien dans des virages serrés en restant fidèle au cap donné.

Motorisation



Le bateau-test était équipé d'un Volvo Penta 5.7 Gi d'une puissance de 300 chevaux. Il est également possible d'opter pour une motorisation diesel D3 avec seulement 200 chevaux. Mais grâce au FasTrac et au bon moment de ce modèle, une telle motorisation suffira amplement. A noter l'accès très simple au compartiment moteur: depuis l'arrière en relevant le solarium et depuis l'avant grâce à une lucarne de service spéciale.

Equipement



Disposer d'un bon son à bord est un argument incontournable en Floride (350 jours de soleil par année). Regal lance donc régulièrement des offres spéciales. Le 2550 Cuddy est doté d'une radio spéciale avec iPod-Dock, 2 boxes pour les cabines et 4 pour le cockpit. Côté équipement, à ne pas oublier non plus: les volumineux rangements, le cadre du pare-brise en inox et l'hélice en inox, ainsi que le commutateur de réglage à la poupe.

Options



Le grand frigo avec compartiment de congélation ne fait pas partie de l'équipement standard (supplément: CHF 2380.-). En option également le WC vacuum avec réservoir à fèces (CHF 2361.-), le 2550 Cuddy étant livré en standard avec un WC chimique. Parmi les autres extras: taud complet (CHF 1693.-, le bimini est standard), le guindeau électrique (CHF 1791.-) et le tapis de cockpit (CHF 446.-).

REGAL 2550 CUDDY

Chantier naval	Regal (Orlando, USA)
Longueur totale	8,00 m
Largeur	2,60 m
Poids à vide	env. 2265 kg
Réservoir d'eau	40 l
Carburant	257 l
Eaux usées	40 l (option)
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	Volvo Penta 5.7 Gi/DP
Puissance	224 kW (300 ch)
Prix de base	dès CHF 92 250.-

Options: taud complet (1693.-), docking lights (267.-), Flexi-teak sur la plateforme de bain (838.-), etc.

Bateau testé CHF 97 872.-
Prix TVA, frais d'import et de livraison incl., depuis Lucerne

SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne
Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch

Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch

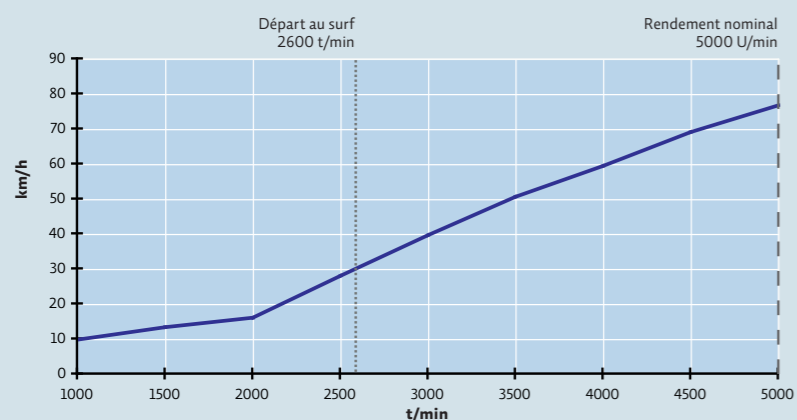


Hors de la zone de la rive, bateau et moteur nous prouvent qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie. Le Regal 2550 Cuddy part très rapidement au surf et offre ainsi au pilote une bonne marge de manœuvre avec une fourchette de rendement particulièrement grande. Le Regal 2550 Cuddy «plane» déjà sur l'eau à 2600 t/min et le moteur V8 (5,7 litres de cylindrée et un moment exceptionnel) peut alors déployer toute sa puissance. Et si le bateau peut «planer» comme cela sur l'eau, c'est grâce en particulier à la forme spéciale de la coque que Regal utilise avec succès depuis bientôt 15 ans. Ce système a été baptisé FasTrac: la coque comprend un étage marqué qui réduit la surface mouillée, rend le bateau plus rapide surtout en phase d'accélération à bas rendement et permet de passer au surf le plus rapidement possible. De l'air est en outre toujours aspiré dans les tunnels latéraux, permettant ainsi au bateau d'évoluer sur une sorte de coussin d'air et d'eau.

Des dimensions généreuses

Avec ses deux sièges rotatifs pour le pilote et le copilote ainsi que sa longue banquette en L, le cockpit offre beaucoup de place pour passer des moments très agréables à bord. Le dossier arrière de la banquette peut être replié vers l'avant afin de disposer d'une surface de bronzage pour deux personnes. Le wetbar installé en face de la banquette en L comporte un évier avec de l'eau courante et un grand réfrigérateur (en option). A noter aussi l'installation son comprise dans l'offre spéciale «Anniversary Package». Reste encore à jeter un œil à la cabine. Sa table ovale peut accueillir jusqu'à quatre personnes, mais il vaudra mieux être deux au maximum pour être réellement à son aise.

RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 73.2 km/h à 3750 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, vent fraîchissant, petites vagues mais relativement hâchées.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56