



«Taxi Driver» à Lucerne

Il ne faut pas s'attendre à voir débarquer Martin Scorsese pour tourner des scènes de film à Lucerne, ni même que Robert de Niro soit l'un des conducteurs des nouveaux bateaux-taxis de la SNG Lake Lucerne. Cela dit, le Harris Flotebote 220 Classic devrait tout de même réserver quelques surprises aux curieux. Qui plus est, sur le lac des Quatre-Cantons!

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

D'un point de vue purement esthétique, les bateaux Pontoon signés Harris ne font pas le poids avec les magnifiques taxis jaunes de New York et encore moins avec un yacht à la James Bond. Mais ils sont de plus en plus nombreux ceux qui reconnaissent que ces bateaux ponton proposent exactement ce dont ils ont besoin: plaisir et détente sur l'eau, sans problèmes, ni contradictions. A bord, le confort est le maître mot, le nombre de places est immense et de nombreux détails «cool» séduiront les passagers les plus difficiles.

Le Classic 220 peut accueillir 15 personnes, en sachant que l'on est un peu à l'étroit lorsqu'il

est plein. L'aménagement intérieur est simple et fonctionnel. Le salon situé à la proue comporte une banquette en U coupée en son milieu pour pouvoir accéder à la plateforme de proue ainsi qu'une grande glacière servant également de table. A l'arrière, le lounge comporte quant à lui une banquette en L et une table plus petite. Entre les deux se trouve le poste de pilotage doté d'un luxueux siège pour le pilote ainsi que d'un petit wetbar en face avec surface de rangement amovible et espace pour une autre glacière. Difficile donc de manquer de boissons fraîches à bord... Idem pour la musique puisque l'on trouve ici un lecteur CD/Radio avec connexion pour lecteur MP3 externe. De bien belles fêtes sur l'eau en perspective...

Une allure soutenue

Les propriétés de navigation de ces bateaux sont toujours sous-estimées. Il est en fait très étonnant de voir comme un bateau ponton se comporte bien sur l'eau, et ce en particulier s'il est équipé d'un troisième flotteur (disponible en option). Avec trois flotteurs, le profil de coque du bateau ressemble fortement à celui d'une coque traditionnelle en forme de V et l'embarcation peut être pilotée sans aucun problème. Les performances du 220 Classic testé sont également très intéressantes. Avec une motorisation de 150 cv, sa vitesse de croisière se situe autour des 20 km/h pour 3000 t/min. A pleins gaz (5900 t/min), le bateau atteint même une vitesse de près de 50 km/h.

Il est intéressant de savoir comment la configuration sous-marine particulière de cette coque réagit dans des eaux agitées: on ne sent presque aucune différence! Un léger mouvement latéral peut-être, mais aucun à-coup et aucun tangage. Les vagues passent littéralement sous le bateau.

Même si les bateaux de ce type ne sont pas particulièrement agiles, le 220 Classic nous a présenté de bonnes propriétés de navigation. Il est sûr que des mouvements de barre brusques à 30 km/h ou plus ne sont pas vraiment conseillés. Et lorsqu'on retourne dans le port, il faut tout d'abord s'habituer à la forme inhabituelle du bateau, même si les manœuvres d'amarrage sont exactement identiques à celles apprises sur un bateau-école...

Des taxis-charters

Le service de location de bateaux de la SNG situé à la Schwanenplatz (Lucerne) propose depuis longtemps des bateaux ponton ne nécessitant pas de permis. Cette offre a d'ailleurs beaucoup de succès. Ils sont parfaits comme plateforme de bain, offrent suffisamment de place pour des grands groupes, disposent d'un grand confort et sont très faciles à manœuvrer. Avec le Harris FloteBote 220 Classic, le concept original franchit une nouvelle étape et va plus loin en core. Ce dernier étant équipé d'un hors-bord Honda de 150 cv, il est bien évidemment nécessaire d'avoir un permis pour en prendre les commandes. Si l'on n'en a pas, il est possible de réserver le bateau avec un pilote. Coûts: dès CHF 200.- l'heure.

L'histoire des taxis de la SNG a complètement été chamboulée par la révision de l'Ordonnance sur la navigation intérieure (ONI) il y a un peu plus d'une année. L'ONI et l'ordonnance sur la construction navale qui y est citée définissent très précisément les exigences que doit remplir un bateau destiné à transporter des personnes à titre professionnel. La loi a introduit de nouvelles dispositions concernant les «petits» bateaux de transports (12 passagers au maximum, sans permis de navigation cat. B). Ceci devrait permettre d'éviter le transport rémunéré de personnes à bord de n'importe quel bateau.

Pour pouvoir faire du 220 Classic un bateau de transport de personnes, la SNG a dû changer et modifier différentes choses. Sont notamment exigés une cloison étanche en cas



de collision permettant d'assurer l'insubmersibilité du bateau à tout moment, une hauteur de main-courante d'au moins un mètre, une gouverne de secours, un éclairage plus important et un signal sonore plus puissant. René Unterseen, le directeur de la SNG, s'est penché sur les différents aspects de cette ordonnance et a mis au clair plusieurs questions avec les autorités. «Tout ça n'était pas si facile. Même si l'ONI s'applique au niveau national, l'exécutif responsable de la prise d'un bateau est toujours le canton. Et il y a, à ce

niveau-là, des différences relativement importantes». Mais après quelques discussions, tous les petits problèmes ont pu être résolus. «Nous pouvons aujourd'hui transformer différents modèles de bateaux ponton Harris de sorte à ce qu'ils puissent être enregistrés comme bateaux de transport publics», explique René Untersee. Il est persuadé que la demande concernant de tels «bateaux-taxis» augmentera ces prochaines années. D'après lui, les frais de transformation nécessaires s'élèvent à quelques milliers de francs. 🚤

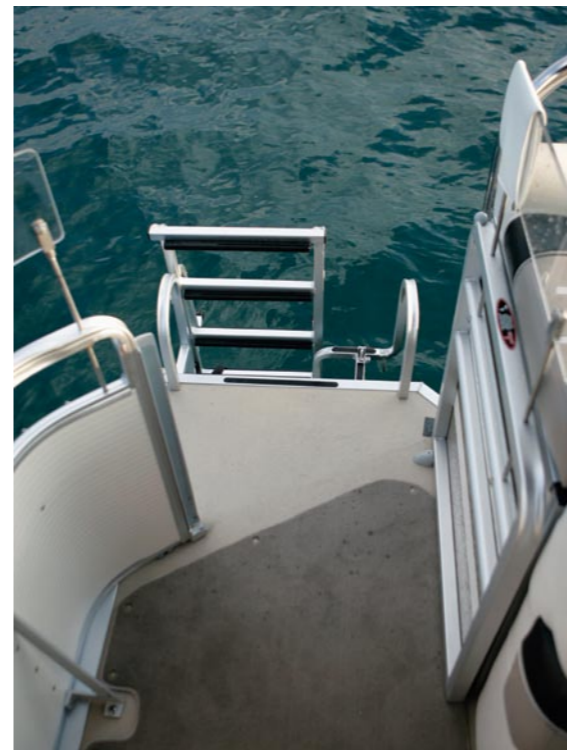
Comme dans la vraie vie: le pilote a le siège le plus confortable, qui revient au chef de bord. Une jolie place de travail!

Deux détails réussis sur le 220 Classic: des porte-verres et des porte-bouteilles, plus la cabine d'habillage à la poupe.



FLOTEBOTE 220 CLASSIC

Chantier	Harris FloteBote (USA)
Longueur h.-t.	7,28 m
Longueur pontons	6,70 m
Ø Pontons	0,63 m
Largeur	2,58 m
Tirant d'eau	0,33 m (sans moteur)
Poids	env. 975 kg
Carburant	100 l
Motorisation	max. 135 cv (avec le Performance III Package en option: max. 225 cv)
Autorisation	15 personnes
Catégorie EC	C
Prix de base	CHF 47'700.- TVA incl., au départ de Lucerne
Performance III Package	CHF 6150.-
Commande hydraulique	CHF 1590.-
Double bimini	CHF 1670.-
SNG Lake Lucerne, 6005 Lucerne Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch	



Bien équipé: l'accès de poupe conduit à l'échelle de bain escamotable. Mais on peut aussi se mettre à l'eau par les côtés et depuis l'avant. Et après la baignade, un cocktail...



Les Allemands vont de l'avant

Lors de cet Euro, les Allemands ont bien eu quelques longueurs d'avance sur nous. Non seulement le football suisse, mais aussi l'association suisse de voile a beaucoup à apprendre de ses confrères allemands. Sur le site Internet de ces derniers, l'environnement est au centre de ses activités avec le titre: «Protection de l'environnement, oui! Bureaucratie, non merci!». Avec ce slogan, la Deutsche Segler-Verband (fédération allemande de voile) démontre clairement son intention de pratiquer les sports nautiques en harmonie avec la nature. Les nombreuses activités qu'elle propose encouragent un contact responsable avec l'environnement. Elle soutient activement la protection de ce dernier avec ses propres projets et conseille les sociétés membres dans le cadre de leurs initiatives. La DSV distribue également de nombreuses brochures à ce sujet. En matière d'énergie solaire, plusieurs exemples pratiques démontrent comment améliorer de manière efficace et pratique l'alimentation en électricité solaire des bateaux (www.dsv.org/uploads/media/Sonnenenergie_0__01.pdf). L'énergie éolienne est bien évidemment aussi un thème important. Pour démontrer le potentiel de ce type d'énergie, l'association a choisi le slogan «Les énergies renouvelables n'atteindront jamais une part considérable de notre consommation d'énergie... Mais bien sûr! Et la Terre est plate!». A nouveau, plusieurs exemples pratiques démontrent comment bien utiliser l'énergie éolienne. Prenons l'exemple de la batterie du bord: celle-ci est passée d'une simple aide au démarrage pour le moteur du bateau à un véritable accumulateur d'énergie général. On est ainsi passé d'une à deux batteries et leurs performances se sont améliorées. Depuis 20 ans environ, de plus en plus de petites hélices permettant de charger une batterie sont proposées dans le domaine de la plaisance. Des brochures présentent les différents modèles disponibles sur le marché, leur rentabilité et leurs possibilités d'utilisation. On trouve également sur cette page un lexique général de l'environnement, dix règles d'or pour naviguer fûté, des astuces concernant les eaux usées et bien d'autres tuyaux encore. Lors de cet Euro, nous avons remarqué que les joueurs allemands étaient bien meilleurs que les Suisses. Heureusement que nous avons Alinghi pour la voile!



Adrian Stiefel

Malgré tout, la Fédération suisse de voile devrait jeter un coup d'œil à la page Internet de la DSV. Les informations sur l'environnement qui s'y trouvent pourraient être bien utiles sur la page Internet de notre fédération à nous! En attendant, je vous recommande, chères lectrices et chers lecteurs, de vous rendre sur www.dsv.org. Je vous souhaite à toutes et à tous un magnifique été!

Adrian Stiefel

est économiste de l'environnement et spécialiste en climatologie. Il travaille pour la ville de Berne.