



## Un espace XXL

Les personnes qui aiment avoir suffisamment d'espace à bord seront comblées par le Saga 415. Le bateau amiral du chantier norvégien offre en effet un espace extraordinaire et six couchettes sur trois niveaux. Une bonne façon de faire de la concurrence aux lourds bateaux en acier.

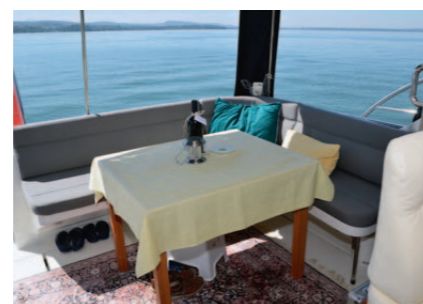
TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le Saga 415 est un bateau classique à coque semi-planante. A pleins gaz, ce modèle affiche une belle vitesse de 30 km/h (à laquelle on ne naviguera pas beaucoup dans la pratique). Dans la plupart des cas, en effet, le pilote poussera ce bateau à environ 10 km/h. Une allure de sénateur tranquille qui permet de faire baisser le bruit et la

consommation de carburant à un niveau raisonnable. Bernhard Schori, capitaine de Hochmuth Port de Sugiez AG, sur les bords du lac de Morat, et fier propriétaire du Saga 415 testé, parle par expérience: «Ce bateau n'a pas été construit pour faire de la vitesse, mais plutôt pour avoir un certain confort. De plus, la consommation de mon bateau baisse à 5 l par heure environ.» Une valeur plutôt bonne pour un bateau de 8 tonnes équipé d'un Volvo Penta D6-330.

### Tradition...

Saga Boats AS a été fondé en 1960 par les frères Drageseth qui en avaient petit à petit marre de leur fabrique de chemises qu'ils exploitaient depuis quelques années déjà. Après le lancement d'une yole de 10 pieds, le chantier naval sort son Saga 20 en 1967. Le Saga 27 arrive sur le marché en 1970 déjà: ce bateau à moteur est d'ailleurs aujourd'hui encore en fonction dans de nombreux endroits. Les premiers modèles à



coque semi-planante apparaît en 1976 et ils constituent aujourd'hui le segment-phare du programme de Saga. Outre le Saga 415, le Saga 315 a également beaucoup de succès. Ce modèle sera d'ailleurs aussi exposé lors de l'Interboot 2011.

Mais revenons au 415. Pour monter à bord, on peut passer par la proue (le balcon de proue fait office de poignée solide) ou, plus simple, par la plateforme de bain. Cette dernière est agréablement profonde et son équipement standard comporte une échelle de bain, une douche de poupe (eau froide et chaude) ainsi que différents espaces de rangement pour défenses et matériel de mouillage. Une petite porte permet d'arriver sur le pont avant et trois marches latérales mènent vers la proue en passant par de larges bords latéraux.

Le grand pont arrière est très accueillant: la banquette en L et la table sont ici disponibles en option. Un toit très solide permet aux passagers de s'asseoir en étant bien protégés du soleil et de la pluie. Les éléments latéraux et arrière de ce toit peuvent être enroulés vers le haut afin de créer une petite ambiance de vacances à bord. Et avec l'espace disponible, c'est encore plus beau!

Trois grands caches d'écoutes avec vérins à gaz permettent d'accéder au compartiment moteur et aux locaux techniques (chauffe-eau, générateur, chauffage, etc.). De plus, des espaces de rangement supplémentaires sont ici disponibles pour des objets qui ne sont pas utilisés au quotidien.



## Point par point

## Saga 415

### Propriétés de navigation



Le Saga 415 est un bateau à coque semi-planante et ne peut donc pas être comparé aux autres bateaux à moteur sportifs. Les tracés droits et tranquilles sont très agréables (l'un des avantages d'un arbre fixe). Et pour compenser les inconvénients, des volets de réglages et un propulseur d'étrave sont fournis par le chantier naval en standard. Important: il faut toujours avoir suffisamment de vitesse pour manœuvrer.

### Motorisation



Le bateau-test était équipé d'un Volvo Penta D6-330. Un excellent choix, même si différentes autres motorisations sont également possibles. Il est possible d'accéder au compartiment moteur grâce à trois grandes écoutes. Il suffit d'ailleurs d'ouvrir l'écoute située à tribord pour réaliser des travaux quotidiens. A noter ici que la construction solide de la coque explique le fonctionnement silencieux de ce bateau.

### Équipement



L'équipement de base du Saga 415 est plus complet que celui de nombreux bateaux à moteur comparables. Trois batteries AGM, un pare-brise avec cadre en inox, un système de dégivrage pour les hublots du salon, un chauffage, un guindeau électrique à la proue, une prise électrique, un éclairage LED à l'intérieur, des toilettes électrique... Les acheteurs disposent de suffisamment de marge de manœuvre pour personnaliser leur bateau.



Une porte coulissante sépare le pont de poupe d'un salon clair et agréable. Cette pièce comporte deux grandes hublots latéraux et deux grandes écoutilles à son plafond. A bâbord, la banquette en U et la table sont légèrement surélevées afin d'offrir une bonne visibilité. A noter ici que la partie avant des dossiers peut être déplacée afin de bénéficier d'une banquette dirigée vers la proue.

En face, à tribord, se trouve le coin cuisine avec réchaud à gaz, four, évier, réfrigérateur et de nombreux rangements. Un grand élément de recouvrement bien pensé permet de faire disparaître la quasi totalité du bloc de cuisine en cas de non-utilisation.

Reste encore le poste de pilotage intégré au salon et installé non loin du milieu du bateau. Le siège très confortable du pilote offre une très bonne visibilité. Tous les instruments sont parfaitement positionnés et le tableau de bord sombre n'affiche aucun reflet.

#### De la place aussi sous le pont

Quatre marches mènent à la grande cabine de proue. La hauteur sous barrots s'élève ici à plus de 2 mètres! Les dimensions de la

courette (1,95 x 1,60 mètre) ne devraient par contre pas être plus petites. Mais celle-ci est au moins facilement accessible des deux côtés. Une grande écoutille et deux hublots latéraux assurent l'éclairage naturel et l'aération. Les espaces de rangements sont très nombreux, avec notamment deux grandes armoires à habits, quatre tiroirs sous le lit, six équipets et différents nids d'hirondelle.

La salle d'eau se trouve au même niveau que la cabine de proue. Elle comporte des toilettes électriques, un lavabo, une cabine de douche séparée et de nombreux miroirs. Sa hauteur sous barrots atteint 1,98 mètre.

Reste encore les deux cabines de sous-sol auxquelles on accède en descendant deux marches. A bâbord se trouve une «vraie» cabine avec porte: hauteur sous barrots de 1,80 m. et courette de 2,10 x 1,60 mètres. A noter la courette supplémentaire à tribord (1,98 x 1,25 mètre), séparée uniquement par un rideau. Elle pourra servir de dépôt pour du matériel, mais sera très utile si deux personnes passent à l'improviste et souhaitent passer la nuit à bord...

#### SAGA 415

Chantier	Saga Boats AS Selje (NOR)
Design	Naval Architects Tor Stokke (NOR)
Longueur hors-tout	12,63 m
Largeur	3,92 m
Tirant d'eau	1,05 m
Poids	ca. 8000 kg
Réservoir diesel	1000 l
Eau potable	525 l
Réservoir à fèces	300 l
Eau chaude	75 l
Catégorie CE	B
Personnes	6
Motorisation	Volvo Penta D6-330
Puissance	243 kW (330 cv)
Prix de base	dès CHF 630'500.- TVA incl., au départ de Stansstad
Div. options et extras sur demande	
Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad Tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch	

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56