



L'élégance italienne

Les Italiens ont toujours eu une longueur d'avance en matière de design. Même si certains reviennent sur eux. Le Sessa Key Largo 27? Une véritable sensation avec ses 7,5 m de long seulement.



Jusqu'à il y quelques années, les bateaux à moteur équipés de hors-bord étaient considérés comme ayant une valeur moindre. Ils ne pouvaient pas se mesurer aux autres du point de vue de la performance, tandis que ni l'esthétique ni le bruit ne parlaient en leur faveur. Les moteurs hors-bord ont pourtant été considérablement améliorés ces dernières années, en particulier au niveau technique, puissance et performance, sans parler de leur fonctionnement plus silencieux. L'aspect extérieur reste une question de goût et il n'est pas question de se quereller à ce propos. Le fait est qu'aujourd'hui on trouve sur le marché des moteurs hors-bord jusqu'à 350 cv et qu'ils ont fait leur preuve. Et les doubles motorisations hors-bord – le Sessa Key Largo 27 serait autorisé à avoir 400 cv, soit 2 x 200 cv – ne sont plus aussi rares de nos jours. Les moteurs hors-bord présentent des avantages surtout au niveau de l'encombrement, du maniement, de l'entretien ainsi que, dans une situation normale, de la consommation d'essence (4-temps).

Le bateau testé était équipé d'un moteur hors-bord Yamaha de 350 cv, depuis peu le plus puissant hors-bord proposé sur le marché. La combinaison est parfaite: le Key Largo 27 file sur le lac des Quatre-Cantons avec l'élégance d'un requin comme le dit le prospectus du chantier et sans que l'on songe un instant revenir sur la discussion hors-bord/in-board. A quelque 2600 tours, le bateau déjauge à tout juste 20 km/h; jusqu'à sa vitesse de pointe, qui est de 75 km/h, il lui reste presque 3000 tours pour s'amuser. Car s'amuser est bien le terme qui convient. Le Key Largo dispose en effet de bonnes qualités de conduite, a tendance à pencher quelque peu vers l'intérieur dans les virages rapides, mais reste toujours sous contrôle du pilote. La commande hydraulique tient bien en main. Même les manoeuvres extrêmes ne parviennent pas à désarçonner le bateau. Concernant le pilote enfin: son siège-baquet offre certes une bonne assis, mais il n'est étonnamment pas équipé d'une fonction Stand-up. Un détail, qui peut certainement être corrigé.

Un équipement étonnant

Le Key Largo est évidemment d'abord un bateau de beau temps. Nous avons néanmoins eu l'occasion lors de notre test de le voir dans



SESSA KEY LARGO 27

Chantier	Sessa, Vimercate (ITA)
Long. h.-t.	7,80 m
Largeur	2,64 m
Poids	1550 kg (sans moteur)
Réservoir d'eau	45 l
Carburant	500 l
Autorisation	8 personnes
EC Catégorie	B
Motorisation	max. 400 cv
Bateau testé	Yamaha F350 AETU
Performance	257 kW (350 cv)
Prix de base	dès CHF 98 460.–
Swiss Package	CHF 13 880.–
Options	(extrait) Coque deux couleurs (2430.–), antifouling (3690.–), taud complet (2780.–), Comfort-Pack (4140.–), Pack exclusif (7150.–)
Bateau testé	CHF 123 230.–
Prix TVA incl., au départ d'Alpnachstad	

Herzog Marinecenter AG
6053 Alpnachstad, Tél. 041 672 91 91
www.herzog-marinecenter.ch

Point par Point

Italianité



Sessa Marine passe pour une entreprise pionnière dans la branche nautique italienne. En 1965, après le décès prématuré de son père et fondateur de la société Camillo Braga, Raffaella Radice en a repris la direction. Aujourd'hui, ce sont plus de 300 personnes qui travaillent chez Sessa, qui propose quatre lignes de produits avec des bateaux de 18 à 68 pieds. Ses atouts: le design et la qualité. L'entreprise est toujours une entreprise familiale.

Sessa Key Largo 27

Le plaisir de piloter



On remarque d'emblée avec le Key Largo 36 que Sessa possède une solide expérience dans la conception de bateaux avec moteurs hors-bord: ce modèle est disponible en trois versions hors bord de 350 ch.. Le Key Largo 27 reste modeste: un 350 suffit amplement. 80 km/h n'est pas mal du tout pour un bateau de cette taille. Simple à piloter, bonne position des sièges et direction hydraulique contribuent également au plaisir de la conduite.

Motorisation



Hors-bord ou in-board? Une question qui peut presque déboucher sur une guerre de religion. Le fait est que le Sessa Key Largo 27 est remarquablement motorisé avec le F350 AETU de Yamaha. Fonctionnement silencieux et bonne accélération, voilà pour les côtés les plus marquants. Sessa propose comme variante une motorisation double avec deux Yamaha F150 AETX. Cette variante offre en fait peu d'avantages, à part pour les manoeuvres de port.



marina.ch

Le magazine nautique suisse



d'autres conditions météo, moins agréables. Aucun problème non plus: on déplie un taud pratique en un tournemain et on le fixe solidement, ce qui permet d'avoir une bonne protection contre le soleil et la pluie. Design et fonctionnalité, voilà qui caractérise parfaitement l'italianité de ce bateau.

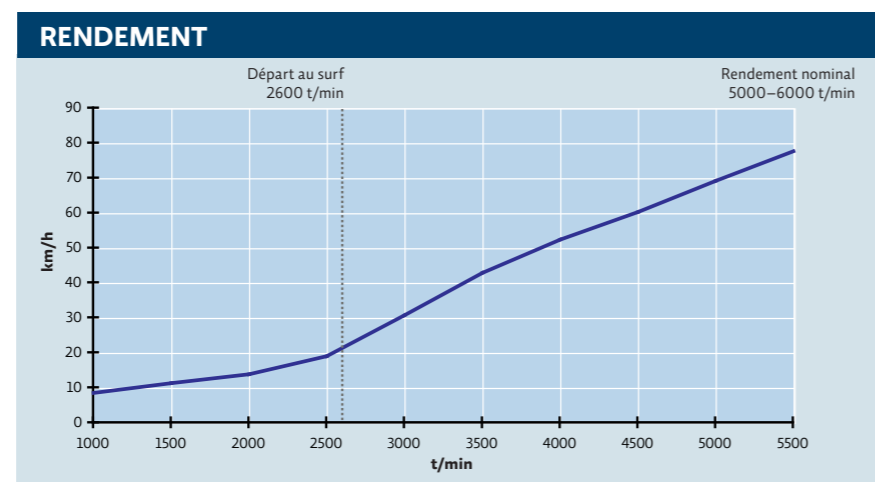
Trois domaines, et même quatre, invitent au farniente. Le solarium de proue est certainement la cerise sur le gâteau. Elle est assez grande pour accueillir confortablement quatre personnes. Le cockpit et sa banquette en L offre de la place à trois personnes et lorsque le siège du pilote et du co-pilote sont tournés vers l'arrière, on se retrouve à cinq autour de la table.

Reste encore la cabine qui sert surtout d'espace de rangement. Cela étant, la couchette double affiche tout de même 1,95 m x 1,80/0,70 m pour une hauteur de 0,65 m, ce qui est suffisant pour deux personnes. Le coin toilette pourra lui aussi servir pour autre chose que des rangements. A noter que le bateau testé était équipé d'une toilette électrique (en option). Les hublots sont également pratiques

puisque l'on peut les ouvrir, ainsi que la barre pour les vêtements humides. Le frigo, enfin, fait partie du package exclusif avec l'installation stéréo, la table de cockpit et le guindeau électrique.

Pourquoi en fait quatre domaines? Le dernier est évidemment l'eau: un bateau comme le Key

Largo 27 est conçu pour les sportifs nautiques. L'échelle de bain à quatre marches est proprement rangée à l'arrière, du côté bâbord, près du moteur hors-bord. Même si une grande plateforme de bain fait défaut – l'un des rares arguments objectifs contre les hors-bord – rien n'empêche les passagers de faire trempette!



Point mort: 500 t/min, vitesse max.: 77,7 km/h à 5500 t/min. Mesuré avec un GPS, 1 personne à bord, vent fraîchissant, petites vagues mais relativement serrées.

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56