



## 36 pieds de classe

Bien qu'il se soit déjà fait une belle place sur le marché, il continue de faire sensation à toutes les expositions nautiques. Et gageons qu'il en ira de même lors de l'Interboot à venir. Le Sun Odyssey 36i est l'un des modèles phare du chantier Jeanneau.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Le segment des 35 pieds (10 bons mètres) est peut-être la classe de bateaux la plus difficile dans la construction navale en série. Les architectes et les constructeurs doivent en effet d'abord trouver un compromis entre leurs désirs et leur réalisation: d'un côté, un volume important et un confort élevé, et de l'autre, des bonnes propriétés de navigation et un profil agréable. Il faut ensuite prendre en compte le fait que les clients ne sont généralement plus des débutants en la matière, mais plutôt des navigateurs expérimentés qui ont certaines attentes et qui ne sont plus prêts à s'éloigner de ce qu'ils ont imaginé. Enfin, ce segment connaît une grande pression en matière de prix. Sur les petits modèles, les compromis sont évidents: il est en effet nécessaire de renoncer à un certain confort et, souvent, d'opter en premier lieu pour la sécurité plutôt que pour de bonnes propriétés de navigation. Les bateaux plus grands profitent quant à eux du fait qu'ils ont plus de place à disposition et qu'il n'est souvent pas nécessaire de faire des concessions au niveau esthétique malgré un volume plus élevé. Sans compter que plus la longueur du bateau augmente, plus la pression des prix diminue.

### Un intérieur généreux

Sur un bateau de 35 pieds (avec une longueur de coque de 10,69 m, le Sun Odyssey 36i est en fait «seulement» un 35 pieds), la question décisive concerne le nombre de cabines. Un bateau privé comportant seulement deux cabines offre suffisamment de place. Avec trois cabines, l'espace se réduit déjà considérablement, comme on peut l'imaginer. Il arrive alors souvent que l'on fasse des concessions dans la cabine de proue et dans le carré pour pouvoir aménager deux cabines arrière à la poupe. De nombreux chantiers ne proposent donc des versions à trois cabines que sur des modèles à partir de 38 pieds. Par contre, Jeanneau laisse le choix à l'acheteur dans le cas du 36i. La version standard de ce modèle comporte deux cabines, mais il est également possible d'opter pour une version à trois cabines pour un supplément de 2500 francs. Mais autant le préciser tout de suite: les personnes qui n'ont pas absolument besoin tout le temps de six couchettes profiteront beaucoup plus, à long terme, de la version deux cabines. La proue et le carré sont identiques, mais les dimensions de la salle d'eau et le

grand coffre facilement accessible constituent des arguments plutôt convaincants. La table du carré peut en outre être abaissée très facilement, ce qui permet d'aménager un lit double supplémentaire qui fera passer le nombre de couchettes à six en cas de besoin.

À l'avant, la cabine de proue est agréablement spacieuse et dispose de suffisamment d'espaces de rangement. Avec 2,03 m de long, la couchette offre des dimensions raisonnables.

Le carré du Sun Odyssey 36i n'est quant à lui pas particulièrement spacieux. Un désavantage qui est dû à différents détails: d'un côté, la grande salle d'eau (avec douche séparée) mentionnée plus haut et le coin cuisine utilisent bien évidemment beaucoup de place. D'un autre côté, le coin navigation se trouve aussi pratiquement au milieu du salon. Mais un système mécanique bien pensé permet de pousser la table à carte contre la cloison étanche des toilettes. Le nombre et l'accès aisé des espaces de rangement situés sous le canapé sont également des aspects positifs. Par contre, on déplorera le fait qu'il est uniquement possible d'ouvrir une lucarne et une petite écoutille dans le coin cuisine.

Ce dernier, très spacieux, se trouve juste à tribord de la descente. Il est équipé de tout le nécessaire: un double évier, des espaces de rangement étonnamment grands, un réfrigérateur de 180 litres, ainsi qu'une cuisinière à deux plaques, avec four.

La cabine de poupe est également bien aménagée avec une couchette de 2,00 m de long et une hauteur sous barrots de 1,90 m. Sur la version comportant deux cabines arrière, la couchette est légèrement plus étroite, mais le reste est identique.

Sur la version privée (seulement une cabine arrière), le coffre accessible mentionné plus haut peut être atteint grâce à un accès depuis la salle d'eau. Plusieurs box permettent de ranger des outils ou des pièces de rechange; à noter que, selon les objets supplémentaires à ranger, il sera nécessaire d'adapter la répartition des différents espaces.

Reste encore deux détails techniques à signaler: malgré une confortable hauteur sous barrots dans le salon, le 36i dispose d'une cale suffisamment profonde pour accueillir une pompe automatique. Quant au moteur, il est très facilement accessible pour des petits travaux d'entretien en repliant vers l'avant les marches de la descente.





# marina.ch

Le magazine nautique suisse

**Pour la prochaine saison,** Jeanneau a réaménagé tout l'intérieur de la série Sun Odyssey. Les formes se sont affinées et les lignes plus claires (carré en haut, cuisine en bas). A noter la judicieuse table à cartes escamotable (à droite).



## Un pont fonctionnel

Depuis l'extérieur, on constate facilement que le Sun Odyssey 36i dispose d'énormément de place sous le pont. La poupe est particulièrement large et la coque ne devient pas beaucoup plus étroite derrière l'endroit où le bateau est le plus large. Au portant, cette construction confère au bateau beaucoup de stabilité, mais au vent, elle présentera le risque que le bateau ne suive pas précisément les commandes du gouvernail. Nous en parlerons plus en détail ci-dessous.

Comme le laisse supposer la largeur de la poupe, le cockpit est très spacieux. Que ce soit avec ou sans table de cockpit (deux options différentes à choix), l'équipage dispose de toute la place nécessaire pour bouger. Les larges accès latéraux du pont dénués d'écoutes sont également un atout: il est ainsi pos-



marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

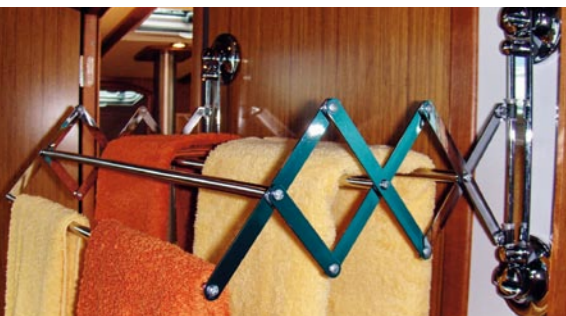
Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43



**Pas de problème** pour séjourner à l'aise à deux dans la cabine arrière ou avant (au milieu). Et sur la version à deux cabines, la salle d'eau est un véritable miracle d'espace. Une douche séparée sur un voilier de 35 pieds, il fallait oser!

sible d'accéder sans aucun problème à la proue dans n'importe quelle circonstance. Par contre, l'impression que laisse la place destinée au barreur est mitigée. D'un côté, le skipper a la barre à roue bien en main et peut diriger son embarcation tout en finesse. Sans compter que les winches de génois sont placés de sorte à être facilement atteignables depuis la place du barreur (un détail qui sera particulièrement apprécié des petits équipa-

ges). D'un autre, le barreur n'a aucune possibilité de s'asseoir au lof et doit tout le temps se tenir debout s'il veut bénéficier d'une visibilité parfaite vers l'avant.

D'autres détails peuvent également être critiqués: l'accès (trop) petit au grand coffre et l'absence de point de tire de génois utilisable depuis le cockpit ainsi que de réglage d'assiette pour le pataras.

Le sprayhood et le bimini (option) sont esthétiquement peu intéressants, mais très pratiques sous nos latitudes. Le bimini peut aussi bien être utilisé comme protection contre le soleil que contre la pluie (ce qui est bien trop souvent le cas chez nous).

#### De bonnes propriétés de navigation

Le Sun Odyssey 36i ne dévoile ses véritables atouts que sous voiles. Un léger souffle lui suffit en effet pour démarrer et prendre de la vitesse. Relativement petit par rapport à des modèles concurrents de même taille, son poids (moins de six tonnes) est bien évidemment un avantage à ce niveau-là. Il repart aussi sans problème après une série de manœuvres. Le front pluvieux qui s'est levé sur le lac de Constance pendant le test a quant à lui permis de connaître les limites de ce modèle: il est en effet nécessaire de prendre un ris relative-

ment tôt. Dans le cas contraire, il peut arriver que le 36i gîte trop et parte soudain au lof... Un cas tout ce qu'il y a de plus classique! Mais ceci ne sera pas un problème pour un équipage sportif expérimenté: skippé proprement au près, le bateau réagit avec beaucoup de dynamisme et garantit à son équipage beaucoup de plaisir. L'angle de virement est d'environ 80 degrés, une valeur tout à fait louable pour un bateau de plaisance. Equipé du paquet Performance (gréement plus haut), le 36i grignotera sûrement encore quelques degrés au vent... Enfin, quelques mots concernant les propriétés de navigation au moteur: les 29 chevaux du diesel de Yanmar suffisent amplement pour rejoindre en toute sécurité le port le plus proche dans toutes les situations.

#### En bref

Coup d'œil à la liste des prix. Le Sun Odyssey est disponible mis à l'eau et prêt à naviguer avec quelques options pour moins de 200 000 francs. Sur les lacs suisses, il est intéressant de considérer le paquet Performance. A envisager aussi la version avec quille courte (1,47 m). Une chose est sûre: en plus de l'espace important et des bonnes propriétés de navigation qu'il offre, le prix du Sun Odyssey 36i est un argument qu'on ne peut ignorer.

## Point par Point

### Propriétés véliques



Les propriétés véliques sont l'un des principaux atouts du Sun Odyssey 36i. L'architecte Marc Lombard a réussi à dessiner un voilier plus rapide que la moyenne. Il va donc de soi aussi qu'un tel bateau mérite un équipage un peu plus aguerri que la moyenne; cela dit, la vivacité intrinsèque du 36i ne devrait pas poser trop de problème sur nos plans d'eau, où règnent très souvent des vents modérés. La voilure standard convient bien, mais le paquet Performance offre un potentiel supplémentaire.

### Fonctionnalité



Le volume étonnant pour un voilier de 35 pieds a été mentionné à plusieurs reprises. Même topo en ce qui concerne la répartition de l'espace intérieur, avec deux ou trois cabines. Au chapitre de la fonctionnalité, on mentionnera encore l'excellente isolation du moteur, ainsi que le rangement pratique destiné au radeau de sauvetage, situé juste sous le siège du barreur. Une place que l'on pourra utiliser à d'autres fins sur nos plans d'eau.

### Construction



Le «i» du Sun Odyssey 36i signifie que ce voilier a été construit selon le procédé dit de l'injection. Ce dernier permet d'une part d'économiser du poids et, d'autre part, de conférer une meilleure rigidité au pont. Les bulles d'air dans le stratifié sont ainsi pratiquement exclues. Le successeur du Sun Odyssey 35 (déjà plus de 1000 unités vendues) peut donc se prévaloir de certaines améliorations particulièrement intéressantes et bienvenues.



#### SUN ODYSSEY 36i

Design	Marc Lombard
Chantier	Jeanneau (FRA)
Longueur totale	10,94 m
Longueur flott.	9,84 m
Largeur	3,59 m
Tirant d'eau	1,94 m / 1,47 m
Poids	5700 kg
Lest	1570 kg
Grand-voile	30,7 m <sup>2</sup>
Génois	33,0 m <sup>2</sup>
Eau potable	355 l
Diesel	130 l
Motorisation	Yanmar 3YM30 21 kW (29 cv)
Catégorie CE	A / 8 Personnes (C/12)
Prix de base incl., au chantier Les Herbiers	CHF 156 596.– TVA incl.
Transport au lac de Constance, modif. spéc. CH	CHF 18 000.– TVA incl.
Hausammann Caravans und Boote AG 8592 Uttwil am Bodensee Tél: 071 466 75 30, www.hausammann.ch	